ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ

ТСР

ТРЕНДЫ | СОБЫТИЯ | РЫНКИ

№ 1-2 (142-143) январь-февраль 2019

tsr-media.ru



Елена ЖДАНОВА, генеральный директор ООО «Бюро деловой поддержки «Руна»:
«Рынок переводческих услуг переживает сегодня сложный период»
стр. 62

АО «Тюменьэнерго». Эволюция технологий и управления стр. 20

ПАО «НОВАТЭК». Цель — до 70 млн тонн СПГ в год стр. 38

АО «ПО «Севмаш». 80 лет в строю! стр. 60

«Полиметалл» на Урале. Перспективы развития бизнеса стр. 66



стр. 8

АО «Восточный Порт»: 45 лет реализуя экспортный потенциал России

ТСР

КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ ОТРАСЛИ:

в центре внимания, в центре Москвы



НАЦИОНАЛЬНЫЙ НЕФТЕГАЗОВЫЙ ФОРУМ

16-17 апреля 2019
Москва, ЦВК «Экспоцентр»

www.oilandgasforum.ru

19-я международная выставка

НЕФТЕГАЗ-2019

15-18 апреля 2019
Москва, ЦВК «Экспоцентр»

www.neftegaz-expo.ru

12+

Реклама

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

РСПП

Российское Газовое Общество

СОЮЗ НЕФТЕГАЗОПРОМЫШЛЕННИКОВ РОССИИ

ЭКСПОЦЕНТР МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНГРЕССЫ МОСКВА

Messe Düsseldorf

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ

ТСР

ТРЕНДЫ | СОБЫТИЯ | РЫНКИ

№ 1-2 (142-143) январь-февраль 2019

РЕДАКЦИОННЫЙ ОТДЕЛ
Выпускающий редактор Анна ШАТИЛОВА
Журналисты: Лилия НАГАЕВА,
Наталья ИГНАТУЩЕНКО
Корректор Светлана МЕЛЬНИКОВА
Макет, верстка, инфографика
Ирина ШЕЛКОВАЯ
Макет Сергей ШЕВЧЕНКО

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
Руководитель Елена ТАГИЛОВА
Специалисты по рекламным проектам:
Светлана ОРКИНА, Вера СУШКОВА,
Любовь ЧУХАРЕВА, Елена ШАРОВА,
Елена МАРКОВА, Елена БАБИЦИНА,
Елена РУКАВИШНИКОВА, Елена КИРПЕНКО,
Светлана БОГДАШИНА

ЖУРНАЛ ЗАРЕГИСТРИРОВАН
Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по УрФО
17 августа 2006 г. ПИ № ФС11-0811
ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ:
24 ноября 2017 г. ПИ № ТУ66-01698

УЧРЕДИТЕЛЬ
ООО ГК «ПАРАД СОБЫТИЙ»
Издатель ООО «ТСР»
Адрес учредителя: 620049 г. Екатеринбург, ул. Софьи Ковалевской, д. 3, оф. 310

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
620075 г. Екатеринбург,
ул. Карла Либкнехта, д. 22, оф. 522.2
Телефон/факс (343) 227-77-19
(многоканальный)
E-mail: tsr@real-media.ru
www.tsr-media.ru

Дата выхода в свет 8 февраля 2019 года

ОТПЕЧАТАНО
в ОАО «ИПП «Уральский рабочий»
620990 Екатеринбург, ул. Тургенева, 13
Тел. (343) 355-30-43
Заказ № 84 Тираж 5000 экз.

Перепечатка материалов возможна только по письменному согласованию с редакцией. Ссылка при цитировании обязательна.
В издании использованы иллюстрации, полученные от представленных в журнале предприятий и физических лиц.
За содержание рекламных публикаций ответственность несут рекламодатели.
Рекламируемые в издании товары подлежат обязательной сертификации.

Цена договорная.
Статьи, отмеченные знаком Р, публикуются на правах рекламы.

12+

ЛИЦА, информация о которых содержится в журнале

АЛПАТОВА Ирина, АО «АльфаСтрахование»...25
АНТОНЕНКО Александр, ООО «Поликом»...12
АРОВ Марк, ООО «НПФ Мультиобработка»...25
АРТЮХОВ Дмитрий, правительство ЯНАО...20
БАЙБАК Вадим, АО «Восточный Порт»...8
БАЛЫКОВ Борис, АО «Золото Северного Урала»...66
БЕЛЯЕВ Александр, Ленинградская АЭС-2...27
БОРОВКОВ Алексей, СПбПУ...74
БУДНИЧЕНКО Михаил, АО «ПО «Севмаш»...60
ВДОВКИН Владимир, АО «УКСХ»...70
ГОРИН Алексей, АО «РЭП Холдинг»...28
ГОРЛАЧ Николай, ООО «Уренгойгидромеханизация»...40
ДЕМЕНЧУК Дмитрий, ООО «Поликом»...12
ЖДАНОВА Елена, ООО «Бюро деловой поддержки «Руна»...62
ИБРАГИМОВ Андрей, ООО «Медногорский медно-серный комбинат»...68, 70
КАЙТАНОВ Максим, АО «РЭП Холдинг»...28
КЕЛЬБАХ Сергей, ГК «Автодор»...14
КИРКИЧЕНКО Игорь, ООО «Морская Компания «Максима»...52
КОМАРОВА Наталья, правительство ХМАО-Югры...20
ЛИСИЦЫН Андрей, ООО «Краснотурьинск-Полиметалл»...66
ЛЯШКО Николай, ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»...32
МАКОВКИН Николай, ЗАО фирма «АЗОС»...72
МАКОВСКИЙ Игорь, ПАО «МРСК Центра»...26
МЕДВЕДЕВ Дмитрий, Правительство РФ...60
МЕЛИХОВ Александр, АО «Тюменьэнерго»...20, 24
МИХЕЛЬСОН Леонид, ПАО «НОВАТЭК»...38
МООР Александр, правительство Тюменской области...20
НИКИТИН Игорь, АО «Союзгипрозем»...16
НОВАК Александр, Правительство РФ...4
НОВИКОВ Андрей, Уральский филиал АО «Полиметалл УК»...66
ОЛЬХОВСКАЯ Ирина, ООО «Управляющая портовая компания»...7, 8
ПЕРЕГУДА Владимир, Ленинградская АЭС...27
ПЕРЕРВА Андрей, ООО «Морская Компания «Максима»...52
ПРИЩЕПА Олег, АО «ВНИГРИ»...59
ПУЖАЙЛО А. Ф., АО «Гипрогазцентр»...48
ПУТИН Владимир, Президент РФ...4, 7, 18, 50, 74
РАЗГУЛЯЕВ Сергей, ООО «Газстройинновация»...57
РУДСКОЙ Андрей, СПбПУ...74
САЛИЕНКО С. Н., ООО «Осанна»...34
САЛМИНА Ольга, ООО «Арис АйПи»...56
СИДОРЕНКО Владимир, ООО «Морская Компания «Максима»...52
СМОЛЯКОВ Анатолий, АО «НПП «Салют»...64
СОМИН Евгений, АО «УКСХ»...70
ТИХОМИРОВ Леонид, ITPS...36
ТРОЦКИЙ Михаил, ООО «Зуммер»...24
ФРИДМАН Александр, ПАО «НОВАТЭК»...45
ХОЛДИН Александр, АО «ТЭСС»...22
ШАМАЛОВ Юрий, ООО «Газпром флот»...50
ШИРОКОВ Анатолий, Правительство РФ...6
ШМИДТ Андрей, АО «УКСХ»...70
ЮТКИН Кирилл, АО «Янтарьэнерго»...18

4 Владимир ПУТИН, Президент РФ, и Александр НОВАК, министр энергетики РФ, обсудили итоги работы ТЭК России

6 В Совете Федерации обсудили реализацию дальневосточной госпрограммы

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС — 2019

7 Стивидор на восточных и западных рубежах страны
К 10-летию Управляющей портовой компании

8 АО «Восточный Порт»: 45 лет реализуя экспортный потенциал России
Специализированный угольный порт держит курс на наращивание грузооборота и формирование новых маршрутов поставок

12 ООО «Поликом». Эксперты в области электроэнергетики

14 Перспективные проекты ГК «Автодор»
На инвестиционную программу, рассчитанную до 2021 года, компания направляет 1 421 миллиард рублей

16 АО «Союзгипрозем». Вклад в проекты федерального значения
Компания оказывает услуги в области земельно-имущественных отношений и инженерных изысканий

ЭНЕРГЕТИКА-2019

20 Эволюция технологий, мысли, управления
К 40-летию АО «Тюменьэнерго»

22 АО «Тюменьэнергосетьсервис». На принципах творчества, безопасности, сотрудничества, эффективности
ТЭСС — одно из крупнейших российских предприятий в сфере энергосервиса

24 Тысячи километров телекоммуникаций к большим и малым городам
ООО «Зуммер» входит в топ-10 магистральных операторов связи РФ по протяженности магистральных линий связи

25 Год от года сотрудничество эффективнее
В ходе сотрудничества «НПФ Мультиобработка» и «Тюменьэнерго» внедрены в серийное производство передовые технологии изготовления оборудования ССТМ ES 100

25 Сильнейшей команде — новых высот
АО «АльфаСтрахование» поздравляет с 40-летним юбилеем АО «Тюменьэнерго»

26 Используя весь диапазон эффектов цифровизации
К 15-летию МРСК Центра

28 Две приоритетные задачи РЭП Холдинга

НЕФТЕГАЗ-2019

30 Первая нефть Страны Советов
К 90-летию пермской нефти

32 ЛУКОЙЛ добыл 20 миллионов тонн нефти на месторождениях Северного Каспия

34 Современные эффективные рыбозащитные устройства для морских и пресноводных экосистем
КДРУ и СЭПРО защищены патентами РФ, которые являются интеллектуальной собственностью ООО «Осанна»

36 Цифровизация: ключевые факторы успеха
О подходах к цифровой трансформации и оте-чественных цифровых инструментах рассказывает Леонид ТИХОМИРОВ, руководитель ITPS

38 «НОВАТЭК». Цель — до 70 миллионов тонн СПГ в год к 2030 году
К 25-летию компании

40 Земляные работы высокого уровня
ООО «Уренгойгидромеханизация» имеет богатый опыт производства земляных работ за Полярным кругом

42 Бренд ПФ «АСК» в краностроении
Большой опыт накоплен компанией в сфере проведения электромонтажных работ, краностроения и судостроения

44 «Гипротюменнефтегаз» проектирует будущее
В 2019 году ПАО «Гипротюменнефтегаз» — одной из крупнейших проектных организаций России — исполнится 55 лет

46 «Сахалин Энерджи» была и остается первооткрывателем
К 25-летию компании

48 «Гипрогазцентр». Сохраняя традиции, внедряем новое
В сотрудничестве с «Сахалин Энерджи» компания выполняет инновационные проекты

49 Сахалинские партнеры
Более 20 лет сотрудничества связывают АО «Институт «Сахалингражданпроект» с компанией «Сахалин Энерджи»

50 ООО «Газпром флот» — 25 лет эффективного обслуживания шельфовых проектов «Газпрома»

52 «Максима» решает все задачи в комплексе
ООО «Морская Компания «Максима» оказывает услуги аренды флота, ремонта судов

54 Безопасность объектов ПАО «Газпром» обеспечена
К 10-летию АО «Газпром СтройТЭК Салават»

55 Совершенствуя технологии производства ЖБИ и ЖБК
ООО «Североуральский завод ЖБК» — производитель железобетонных конструкций

56 Патентные поверенные ООО «Арис АйПи» приобретают клиентов на долгие годы
Компания предоставляет услуги по защите прав интеллектуальной собственности

57 ООО «Газстройинновация». Российские газовые магистрали защищены от коррозии

58 Сургутский ЗСК. 35 лет стабильности и качества
Завод производит более 20 видов товарной продукции высокого качества

59 90 лет основоположнику российской нефтяной геологии — ВНИГРИ

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС — 2019

60 Севмаш оберегает покой огромной страны
К 80-летию предприятия

62 Бюро деловой поддержки «Руна». Сапер ошибается один раз, переводчик права на ошибку не имеет
Бюро деловой поддержки «Руна» осуществляет переводы технической документации

64 В едином строю на благо России
НПП «Салют» в сотрудничестве с ПО «Севмаш» выполняет государственный оборонный заказ

ГОРНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И МЕТАЛЛУРГИЯ — 2019

66 «Полиметалл» на Урале: история продолжается
Уральский филиал АО «Полиметалл» приступил к созданию нового производства — ООО «Краснотурьинск-Полиметалл»

68 Флагман цветной металлургии Оренбуржья
К 80-летию Медногорского медно-серного комбината

70 ММСК и УКСХ: в четком ритме строительства
С 2015 года АО «УКСХ» выступает генподрядчиком на объектах Медногорского медно-серного комбината

72 Промышленные объекты защищены от агрессивных сред
Фирма «АЗОС» специализируется на защите оборудования, сооружений от воздействия агрессивных сред

КАДРОВЫЙ РЕСУРС РОССИИ — 2019

74 Университет, изменивший мир
К 120-летию СПбПУ

Организатор: VOSTOCK CAPITAL



III международный конгресс и выставка

ГИДРОЭНЕРГЕТИКА

КАСПИЙ И ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ

20 – 21 февраля 2019, Тбилиси, Грузия

Среди докладчиков и гостей 2018:



Азамат Оморов
Заместитель председателя, **Государственный комитет промышленности, энергетики и недропользования Кыргызской Республики**



Телгу Нареш
Операционный директор, **Аджарисцкали Грузия**



Рубен Егоян
Генеральный директор, **Научно-исследовательский институт энергетики РА**



Евгений Беллендир
Генеральный директор, **Институт Гидропроект (РусГидро)**



Вугар Шахмурадов
Председатель правления, **Azenco**



Тимур Гамзатов
Директор, **Дагестанский филиал РусГидро – Дагестанская региональная генерирующая компания**

Ключевые моменты конгресса 2019:

- **Практические примеры от компаний, успешно реализующих проекты** строительства ГЭС в Америке, Европе и Азии
- **9 стран – одна цель.** Грузия, Азербайджан, Иран, Армения, Россия, Казахстан, Киргизия, Таджикистан, Узбекистан – какие объекты строятся, какие планируются?
- **Горячая тема:** Где взять деньги – инвестиции и финансирование. Альтернативные варианты решений
- **Ставка на гидроэнергетику!** Новые проекты Каспия и Центральной Азии. Международное сотрудничество, планы правительств, инициаторов и инвесторов
- **Специализированные сессии** по строительству, модернизации и эксплуатации ГЭС
- **Технические презентации и эксклюзивная выставка:** инновационные технологии и оборудование – строительство, модернизация, эксплуатация
- **Беспрецедентные возможности делового общения**

www.hydropowercongress.com
events@vostockcapital.com

+44 207 394 30 90
+7 (499) 505 1 505

Следите за новостями:

Бронзовый спонсор 2019: VOITH

Бронзовый спонсор 2018: VREMYA A KELLER COMPANY

Спонсор 2018: aimsir Financing & Developing

Среди участников конгресса 2018:

СОБЫТИЕ

Владимир ПУТИН, Президент РФ, и Александр НОВАК, министр энергетики РФ, обсудили итоги работы ТЭК России

10 января 2019 года Александр НОВАК, министр энергетики РФ, доложил Владимиру ПУТИНУ, Президенту РФ, о результатах работы топливно-энергетического комплекса России в 2018 году.



Встреча Владимира ПУТИНА и Александра НОВАКА

Александр НОВАК:

Уважаемый Владимир Владимирович! Я хотел прежде всего поблагодарить за поддержку, внимание, которые Вы постоянно оказываете отрасли, поскольку отрасль ключевая: 25 % валового внутреннего продукта формирует и почти 45 % доходов федерального бюджета.

По итогам прошлого года отрасли топливно-энергетического комплекса работали стабильно, обеспечили энергобезопасность страны, регионов и надежное энергоснабжение потребителей всеми услугами и продукцией топливно-энергетического комплекса.

Владимир ПУТИН:

Я попрошу Вас сказать о том, как проходит осенне-зимний период, что Вы здесь видите, как развивается ситуация, видите ли Вы какие-то вопросы, требующие особого внимания со стороны правительства.

Александр НОВАК:

Да, безусловно. Это для нас очень важный вопрос, я бы сказал даже, ключевая работа в настоящий период — надежное прохождение осенне-зимнего периода.

На сегодняшний день мы держим руку на пульсе и внимательно вместе с региональными штабами, с МЧС, с Министерством по жилищно-коммунальному хозяйству следим за прохождением зимы. Все идет стабильно. Были проведены все необходимые работы: и ремонтные работы, и накопление запасов топлива.

Особое внимание мы уделяем регионам, таким как Крым, Калининград, Якутия, Дальний Восток, Сибирь. Сейчас все идет в штатном режиме. Конечно же, есть и отдельные отключения. Быстро восстанавливаются. Необходимая специальная техника в постоянном режиме функционирует. Работает штаб, ситуационно-аналитический центр. Могу сказать, что сейчас по результатам, которые мы имеем на сегодняшний день, у нас снижение аварийности в электрических сетях составляет 5 %, а снижение аварийности в генерирующем комплексе примерно 15 %.

Если говорить об итогах года, я хотел бы назвать несколько цифр.

> **Александр НОВАК: «В нефтяной отрасли мы в 2018 году по итогам года добыли 556 миллионов тонн нефти. Это на 10 миллионов тонн больше, чем в 2017-м. ...В газовой отрасли также побит 18-летний рекорд по добыче: 725 миллиардов кубических метров газа добыто, это составляет примерно пятипроцентный прирост к 2017 году... Экспорт выше на 20 миллиардов кубических метров газа, то есть почти 225 миллиардов кубов»**

В целом хотел бы сказать, что все наши отрасли энергетики достигли рекордных производственных показателей и обеспечили наращивание экспортного потенциала. В нефтяной отрасли мы в 2018 году по итогам года добыли 556 миллионов тонн нефти. Это на 10 миллионов тонн больше, чем в 2017 году. Прирост составил 1,6 %. Было введено в эксплуатацию 54 месторождения, из них несколько крупных, такие месторождения, как Русское, Тагульское, Куюмбинское — Красноярский край и Ямало-Ненецкий автономный округ.

В газовой отрасли также побит 18-летний рекорд по добыче: 725 миллиардов кубических метров газа добыто, это составляет примерно пятипроцентный прирост к 2017 году.

Владимир ПУТИН:

Прилично.

Александр НОВАК:

Да. И если говорить об экспорте, экспорт выше на 20 миллиардов кубических метров газа, то есть почти 225 миллиардов кубов.

Причем хотел бы обратить внимание, что отмечается рост и трубопроводных поставок на 4,1 %, и, конечно, в связи с вводом в эксплуатацию новых мощностей — завода «Ямал СПГ», было введено две очереди по 5,5 миллиона тонн — общий объем экспорта сжиженного природного газа увеличился на 70 %, составил почти 26 миллиардов кубических метров. То есть это направление активно развивается.

Вы ввели также в эксплуатацию третью очередь Бованенковского месторождения. Это увеличило мощности до 115 миллиардов кубических метров газа. Это тоже источник для газификации, для повышения экспортного потенциала. В газовой отрасли у нас идет интенсивная динамика строительства инфраструктуры — «Сила Сибири», «Турецкий поток».

Владимир ПУТИН:

Мы с «Газпромом» говорили уже много раз про газификацию внутри страны. Надо эти программы развивать вместе с регионами, с тем чтобы завершающие имели, что называется, доведение до конечного потребителя: до домохозяйств, до семей, — чтобы это было обеспечено.

Александр НОВАК:

Ключевой вопрос, помимо строительства магистральной инфраструктуры, безусловно, как Вы сейчас отметили — газификация. В прошлом году, в 2018 году, уровень газификации увеличился до 68,5 % — прирост примерно полпроцента. Газифицированы были почти 500 котельных, населенные пункты и дома, квартиры, то есть достаточное количество. Хотя, конечно, эти темпы нужно наращивать с учетом развития магистральной инфраструктуры, и по Вашему поручению сейчас готовится такая программа, которая будет обсуждаться у Вас на президентской комиссии по развитию топливно-энергетического комплекса.

Владимир ПУТИН:

А сетевое хозяйство?

Александр НОВАК:

Что касается электросетевого хозяйства и электроэнергетики в целом, здесь также мы по итогам прошлого года увеличили объемы выработки электроэнергии на 1,6 %. Впервые, наверное, за последние годы выше одного процента темпы потребления. Это значит, появляются новые потребители и новые производства.

Было введено в эксплуатацию 4,5 тысячи мегаватт мощностей. Из них 2,2 гигаватта — это атомные мощности атомных электростанций: Ленинградская АЭС ввела блок 1 200 мегаватт и Ростовская атомная электростанция — блок 1 000 мегаватт, 2 200 мегаватт — теплоэлектростанции. И мы наращиваем каждый год объемы ввода в эксплуатацию возобновляемых источников энергии, в прошлом году 370 мегаватт было введено солнечных электростанций и ветроэлектростанций. Это уже хороший показатель.

Владимир Владимирович, в угольной отрасли тоже хорошие показатели: 433 миллиона тонн угля было добыто в прошлом году, при том что показатель 430 планировался только к 2020 году.

Ключевое событие — это, конечно, то, что Вы в прошлом году провели в Кемерово президентскую комиссию, на которой были обозначены новые задачи по развитию угольной отрасли и по развитию магистральной инфраструктуры, железнодорожной инфраструктуры. Абсолютно новые будут темпы развития. Около 1,5 триллиона рублей будет вложено в ближайшее время в развитие угольной отрасли и в развитие портовой инфраструктуры.

Александр НОВАК: «Что касается электросетевого хозяйства и электроэнергетики в целом, здесь также мы по итогам прошлого года увеличили объемы выработки электроэнергии на 1,6 %. Было введено в эксплуатацию 4,5 тысячи мегаватт мощностей. Из них 2,2 гигаватта — это атомные мощности.
В угольной отрасли тоже хорошие показатели: 433 миллиона тонн угля было добыто в прошлом году, при том что показатель 430 планировался только к 2020 году.
...Около 1,5 триллиона рублей будет вложено в ближайшее время в развитие угольной отрасли и в развитие портовой инфраструктуры»

Владимир ПУТИН:

Нужно то, о чем мы в Кемерово договаривались, окончательно сформировать, сформулировать в качестве поручений вместе с Администрацией [Президента] и реализовывать. Я помню прекрасно озабоченности, связанные с возможностью переразмеренности отрасли, с возможностью переразмеренности сетевого хозяйства в этой связи. Но все-таки нужно понять, куда мы двигаемся, какими темпами и в каком объеме будем вкладывать ресурсы, в том числе в развитие железнодорожного транспорта, для того чтобы доставить уголь потребителям.

Александр НОВАК:

Сейчас такая работа вместе с Министерством транспорта, с РЖД ведется с учетом анализа мировой конъюнктуры на среднесрочную перспективу. Окончательные цифры будут выведены, и программа будет синхронизирована, безусловно: и по развитию угольной отрасли, и по развитию железнодорожной инфраструктуры в том числе.

СОБЫТИЕ

В Совете Федерации обсудили реализацию дальневосточной госпрограммы

В Совете Федерации обсудили вопросы реализации государственной программы РФ «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона». Экспертный круглый стол провел председатель Совета по вопросам развития Дальнего Востока и Байкальского региона при СФ, член Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, полномочный представитель СФ в государственных органах по вопросам развития Дальнего Востока, Восточной Сибири и Арктики Анатолий ШИРОКОВ.



Анатолий ШИРОКОВ
Председатель Совета по вопросам развития Дальнего Востока и Байкальского региона при СФ

Как отметил парламентарий, в последние годы разработан широкий комплекс мер, направленных на решение задачи опережающего развития Дальнего Востока и Байкальского региона. Принят ряд мер, направленных на финансовое обеспечение решения задач ускоренного развития регионов ДФО, предусматривающих привлечение государственных инвестиций, создание финансовых, инвестиционных и социальных инструментов развития макрорегиона. Среди них — специальная дальневосточная государственная программа, в рамках которой, кроме профильного министерства — Минвостокразвития России, задействовано также 14 федеральных органов исполнительной власти.

По словам Анатолия ШИРОКОВА, можно говорить о некоторых положительных итогах реализации госпрограммы. Запущены преференциальные режимы ТОРов и Свободного порта, ряд инвестпроектов получает целевую государственную инфраструктурную поддержку.

«Осуществляемые на сегодня мероприятия дают основания надеяться, что в дальнейшем все предпринятые меры окажут кумулятивный эффект на экономическое развитие макрорегиона, — уверен сенатор.

Вместе с тем парламентарий указал на необходимость синхронизации программ и действий федеральных министерств по реализации мероприятий в ДФО. Он обратил внимание на замечания Счетной палаты РФ, в частности по развитию моногородов и поддержке их за счет ТОРов, а также на предложения регионов по включению в госпрограмму дополнительных объектов капитального строительства для финансирования из федерального бюджета.

Отдельное внимание было уделено интеграции новых дальневосточных регионов — Забайкальского края и Республики Бурятии — в социально-экономическое пространство ДФО.

«Впереди нас ждет большая работа. Республике Бурятии и Забайкальскому краю необходимо осуществить интеграцию в экономическое пространство Дальнего Востока, органам власти этих субъектов нужно подготовить соответствующие планы и представить предложения по внесению изменений в госпрограмму. Профильное министерство, а также другие федеральные органы исполнительной власти, конечно, должны оказать содействие регионам в этой работе, — подчеркнул Анатолий ШИРОКОВ.

Основные показатели реализации госпрограммы осветила заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока Марина ДЕДЮШКО. Она отметила, что одной из главных задач является развитие социальной инфраструктуры центров экономического роста дальневосточных регионов. Девятью дальневосточными субъектами в 2018 году определен 41 центр экономического роста, утверждены соответствующие планы их социального развития. В целом до 2020 года будут реализованы 200 мероприятий с общим объемом финансирования из федерального бюджета 56,3 миллиарда рублей, включая строительство 31 школы и детских садов, 19 больниц, 7 центров культуры и досуга, 27 спортивных объектов и другие.

> **В 2018 году в регионах Дальнего Востока началась реализация 161 мероприятия социально-экономического развития, на их реализацию выделено из федерального бюджета 23,8 миллиарда рублей**

Марина ДЕДЮШКО отметила улучшение экономической ситуации. Например, на протяжении 2014—2017 годов индекс промышленного производства на Дальнем Востоке превышал среднероссийские значения. При поддержке государства идет создание необходимой для промышленных предприятий обеспечивающей инфраструктуры — дорожной, энергетической и коммунальной. Вместе с тем, как подчеркнула замминистра, остается довольно много проблем, которые требуют решения, для комплексного социально-экономического развития Дальнего Востока.

Стивидор на восточных и западных рубежах страны

К 10-летию Управляющей портовой компании

10 ЛЕТ 2008 · 2018

ООО «Управляющая портовая компания» — крупнейший угольный портовый холдинг России — объединяет два высокотехнологичных угольных терминала — АО «Восточный Порт» (Врангель, Приморский край) и АО «Ростерминалуголь» (Усть-Луга, Ленинградская область).

На долю АО «Восточный Порт» приходится около 30% от грузооборота дальневосточных угольных портов РФ и более 15% от грузооборота всех угольных портов страны. Крупнейший угольный терминал в России — АО «Восточный Порт» — единственный специализированный угольный терминал в Приморье, способный принимать суда типа capesize водоизмещением до 180 тыс. тонн. Среди основных грузополучателей — Южная Корея, Япония, Тайвань, Малайзия, Индия, Китай и другие страны АТР. По итогам 2018 года АО «Восточный Порт» перевалило 24,2 млн тонн угольной продукции премиального качества, что на 4,3% выше показателя 2017 года. За 10 лет под управлением ООО «УПК» грузооборот терминала увеличился больше чем на 65%.

В настоящее время АО «Восточный Порт» и ООО «УПК» реализуют проект строительства Третьей очереди углепогрузочного комплекса АО «Восточный Порт». На сегодняшний день это крупнейший на Дальнем Востоке России частный инвестиционный проект, реализуемый без привлечения государственного финансирования.

«Решение о реализации такого крупного частного инвестиционного проекта было принято нами, когда Президент России Владимир ПУТИН обратил внимание на безусловную необходимость развития крупнейших магистралей Дальнего Востока — БАМа и Транссиба. Этот проект обеспечивается соответствующей пропускной способностью со стороны ОАО «РЖД». Мы взяли на себя ответственность не только по строительству портовой, но и по развитию железнодорожной инфраструктуры конечной станции Находка-Восточная, — отмечает первый заместитель генерального директора ООО «УПК» Ирина ОЛЬХОВСКАЯ.

АО «Ростерминалуголь» — на сегодняшний день крупнейший специализированный угольный терминал в европейской части России — в 1996 году положило начало процессу развития морского порта Усть-Луга. В 2006-м



Угольный терминал АО «Ростерминалуголь»

здесь введен в эксплуатацию второй пусковой комплекс терминала мощностью четыре млн тонн угля в год. На момент вхождения АО «Ростерминалуголь» в ООО «УПК» в 2016 году грузооборот порта составлял 18,1 млн тонн в год, а уже через год этот показатель превысил рекордные 25 млн тонн в год. Сегодня на долю терминала приходится свыше 50% перевалки угля от общего грузооборота портов Балтийского бассейна России. К крупнейшим странам-грузополучателям относятся Германия, Испания, Италия, Великобритания, Франция, Марокко, Бразилия и Турция.

В своей деятельности ООО «УПК» и терминалы, входящие в портовый холдинг, следуют принципам обеспечения экологической безопасности и социальной ответственности, а также постоянного совершенствования производственных процессов, включая обновление и модернизацию оборудования, применение наилучших доступных технологий.

В 2018 году АО «Восточный Порт» приобрело новую пылеуборочную технику, а также пятый по счету азимутальный буксир. Это позволило увеличить суммарную мощность всех судов портового флота АО «Восточный Порт» с 13 до 18 тыс. л. с., в результате чего он стал самым производительным в морских портах Восточный и Находка, а также одним из самых мощных на Дальнем Востоке. В АО «Ростерминалуголь» в 2018 году запущен в эксплуатацию новый тандемный вагоноопрокидыватель.

За прошедший год на программы по повышению экологической безопасности АО «Восточный Порт» направило более 1 млрд руб. Более 1,3 млрд руб. в ближайшие годы инвестирует в улучшение экологической обстановки АО «Ростерминалуголь». Средства выделяются, в частности, на модернизацию оборудования, очистных сооружений и систем ветрозащиты, восполнение морских биоресурсов и озеленение территорий.

На социальные нужды АО «Восточный Порт» в прошедшем году было направлено более 53 млн руб., АО «Ростерминалуголь» — свыше 28 млн руб. Выделенные средства пошли в том числе на развитие здравоохранения и благоустройство территорий, поддержку детского спорта и молодежной политики. Р

ООО «Управляющая портовая компания»
119021 Москва, Олсуфьевский переулок, 8, строение 1
Тел. (495) 735-43-31, факс 735-43-32
E-mail: in@portmanagement.ru
www.portmanagement.ru

АО «Восточный Порт»: 45 лет реализуя экспортный потенциал России

Единственный в Приморском крае специализированный угольный терминал — находящееся в бухте Врангеля АО «Восточный Порт» — в 2019 году отмечает 45-летие. За эти годы терминал принял более 28 тыс. судов и 6,8 млн вагонов. Если поставить в ряд все эти вагоны, то можно 2,5 раза обогнуть Землю вокруг экватора. Сегодня ООО «Управляющая портовая компания» и АО «Восточный Порт» реализуют проект строительства Третьей очереди угольного комплекса — крупнейший на Дальнем Востоке частный инвестиционный проект, включающий создание федеральной железнодорожной инфраструктуры.

К 45 млн тонн угля в год

Реализация крупнейшего на Дальнем Востоке инвестиционного портового проекта Третьей очереди АО «Восточный Порт» находится на завершающей стадии. Запуск в промышленную эксплуатацию высокотехнологичного угольного комплекса запланирован в 2019 году.

Выход на полную мощность нового угольного терминала позволит увеличить грузооборот АО «Восточный Порт» до 45 млн тонн угля в год. Запланированный объем перевалки обеспечен грузовой базой российского угля, добываемого в Кузбассе, Хакасии, Якутии и других угольных бассейнах России.

Третья очередь угольного комплекса строится с применением наилучших доступных технологий экологически безопасной перевалки угля. Как и на действующем высокотехнологичном угольном терминале, здесь будут действовать закрытый комплекс вагоноопрокидывателей, крытые пересыпные станции и конвейерные линии, судопогрузочные машины, подающие уголь непосредственно в трюм судна, что исключает его попадание в акваторию бухты, установки для очистки воздуха и циклонной аспирации, система водного орошения угольных складов, собственные водоочистные сооружения. Вся техника уникальна и не имеет аналогов на Дальнем Востоке.

В рамках проекта ведется строительство пылеветрозащитного ограждения высотой 20 м и протяженностью 1,7 км по периметру комплекса.

Уже построен новый глубоководный причал, установлены судопогрузочные машины, конвейерные системы для перегрузки угля, тандемные вагоноопрокидыватели, а также складская техника — стакеры и реклаймеры, подведены железнодорожные пути.



Бухта Врангеля. Балкеры у причала АО «Восточный Порт»

Проект реализуется полностью на собственные средства без привлечения государственного финансирования. Общий объем инвестиций составляет более 32 млрд руб., включая 4,7 млрд руб. на создание железнодорожной инфраструктуры общего и необщего пользования.

Новые объекты железнодорожной инфраструктуры

Объекты железнодорожной инфраструктуры АО «Восточный Порт» строит под контролем ОАО «РЖД». Проект создания Третьей очереди включает модернизацию и строительство новой железнодорожной инфраструктуры крупнейшей грузовой станции Дальнего Востока Находка-Восточная Дальневосточной железной дороги, связывающей порт с Транссибирской магистралью.

В апреле 2018 года в рамках проекта был открыт парк отправления порожних вагонов станции Находка-Восточная ДВЖД. Количество путей возросло до 13, а пропускная способность увеличилась почти вдвое. К действующим восьми путям добавилось пять новых общей вместимостью 355 вагонов и полезной длиной 5,2 тыс. м.

В настоящее время ведется строительство железнодорожного парка необщего пользования «Новый», предназначенного для приема груженных углем составов, прибывающих в АО «Восточный Порт».

Новая железнодорожная инфраструктура предназначена для распределения грузопотока как на действующий угольный терминал АО «Восточный Порт», включая Третью очередь, так и на другие портовые терминалы в бухте Врангеля.

«Проект строительства Третьей очереди значимый, потому что, кроме привлечения частных инвестиций, идет серьезное развитие портовых мощностей, железнодорожной инфраструктуры, создаются новые рабочие места, увеличиваются налоговые отчисления в бюджет, которые, по нашим оценкам, после начала работы Третьей очереди достигнут шести млрд руб., — отмечает первый заместитель генерального директора ООО «УПК» Ирина ОЛЬХОВСКАЯ. — Основная же цель проекта — расширение взаимодействия со странами АТР, что полностью согласуется с решением руководства страны продолжать разворот экономического вектора на Восток.

Технологично и экологично

Производственная деятельность АО «Восточный Порт» полностью соответствует международным экологическим нормам и требованиям. В 2018 году порт первым среди угольных терминалов Дальнего Востока получил сертификат соответствия требованиям международного стандарта ISO 14001:2015 «Системы экологического менеджмента».

В рамках соглашения, заключенного на Петербургском международном экономическом форуме в мае 2018 года с Министерством транспорта РФ, Росприроднадзором, Росморпортом и администрацией Приморского края, АО «Восточный Порт» и ООО «УПК» реализуют комплексную экологическую программу по переходу на закрытые технологии перевалки угля. Программа предусматривает проведение комплекса мероприятий до 2020 года с объемом инвестиций более 1,4 млрд руб.

В 2018 году заключены договоры на сумму 1,1 млрд руб. на реализацию природоохранных мероприятий. Так, на территории высокотехнологичного угольного терминала и на строящейся Третьей очереди устанавливается дополнительное оборудование по пылеулавливанию и пылеподавлению, в том числе пылеветрозащитные экраны высотой более 20 м. Завершена модернизация стационарной системы орошения угольных складов, реконструирована система водоотведения, выполнена герметизация поверхности пирса и причалов. Установлены приборы контроля выбросов в атмосферу.

На базе собственной аккредитованной лаборатории АО «Восточный Порт» ежедневно ведет экологический мониторинг, контролируя состояние атмосферного воздуха, промышленных вод, акватории бухты Врангеля.

Ведется активная работа по восполнению биологических ресурсов Приморья: АО «Восточный Порт» уже несколько лет реализует мероприятия по увеличению численности морских обитателей — гребешка, трепанга, ламинарии и мальков кеты.

АО «Восточный Порт» реализует крупнейший на Дальнем Востоке частный инвестиционный проект по строительству Третьей очереди высокотехнологичного угольного комплекса. После ввода в эксплуатацию грузооборот терминала вырастет до 45 млн тонн угля

Социально ответственный бизнес

АО «Восточный Порт» является крупнейшим градообразующим предприятием, основным налогоплательщиком и работодателем Находкинского городского округа.

В 2018 году предприятие перечислило налоги в размере 3,5 млрд руб. в бюджеты разных уровней, что на 1 млрд руб. больше показателя 2017 года.

Сегодня на предприятии работают более 1 700 человек — жители Находкинского городского округа, Партизанского района и Владивостока. С вводом в эксплуатацию Третьей очереди количество рабочих мест возрастет до 2 290.

АО «Восточный Порт» и ООО «УПК» инвестировали более 53 млн руб. в социальные программы Находкинского городского округа в 2018 году. Проведены ремонтные работы на участке федеральной автодороги Артем — Находка — порт Восточный. Дорога соединяет микрорайон Врангеля с населенным пунктом Хмыловка, действующим высокотехнологичным угольным комплексом АО «Восточный Порт» и строящейся Третьей очередью.

В настоящее время также разрабатывается проект парка отдыха, который будет построен на собственные средства компании в микрорайоне Врангель. Строительные работы планируется начать в 2019 году.

«АО «Восточный Порт» обеспечивает приток стабильных налоговых отчислений в бюджеты разных уровней, способствуя реализации социальных проектов Врангеля, Находки и всего Приморского края. Расположение терминала в промышленной зоне в отдалении от жилых массивов позволяет предприятию расти, а высокотехнологичные производственные процессы и реализация комплексной экологической программы обеспечивают экологически безопасную перевалку угля и предупреждают отрицательное воздействие производства на уникальную природу региона и здоровье его жителей, — отмечает управляющий директор АО «Восточный Порт» Вадим БАЙБАК. Р

СПРАВКА

Решение строить порт в глубоководной бухте Врангеля советское правительство приняло в 1970 году. Новый морской порт на Дальнем Востоке стал необходим стране для улучшения торгово-экономических отношений с Японией, увеличения товарооборота со Страной восходящего солнца.

28 февраля 1974 года вышел приказ Министерства морского флота СССР об организации морского торгового порта «Восточный Порт», который с этого дня был занесен во все лоции и отмечен на судоходных картах мира.

Важной вехой в истории порта стало возведение угольного комплекса. Сданный в эксплуатацию в декабре 1978-го, угольный комплекс мощностью перевалки 6,24 млн тонн угля в год стал крупнейшим и самым технически оснащенным углепогрузочным терминалом в Советском Союзе. В 1996-м были сданы в эксплуатацию первые объекты второй очереди комплекса.

В 2009 году единоличным исполнительным органом АО «Восточный Порт» стал крупнейший угольный портовый холдинг России ООО «Управляющая портовая компания».

АО «Восточный Порт»
692941 Приморский край, Находкинский г. о., мкр Врангель, ул. Внутрипортовая, 47
Тел. (4236) 665-271, факс 665-153
E-mail: vp@vostport.ru, www.vostport.ru

ГОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ, ОЧИСТКИ И СКЛАДИРОВАНИЯ СЫПУЧИХ ПРИРОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ

ДРОБИЛЬНО-СОРТИРОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



«Горные технологии» — это:

- десятки успешно реализованных проектов по переработке нерудных природных материалов
- соответствие всем требованиям экологической и промышленной безопасности
- многолетний опыт в проектировании и производстве собственных систем транспортировки и очистки угля для площадок в портах Ленинградской и Мурманской областей, а также на Дальнем Востоке
- первая и единственная в России компания, имеющая опыт эксплуатации уникальной судопогрузочной машины с приводом на все колеса — ТВ58 (производствоTelestack, Великобритания), спроектированной в сотрудничестве с нашими зарубежными партнерами специально для работы в морском порту Усть-Луга (Ленинградская область)
- высококвалифицированный технический персонал, осуществляющий сборку и пусконаладочные работы
- собственный склад запасных частей и расходных материалов

Компания предоставляет:

- полный комплекс услуг по разработке индивидуального проекта для каждого клиента с учетом детального анализа материала, условий работы и требований заказчика
- информационную и сервисную поддержку клиентов в постгарантийный период



На правах рекламы

www.gor-teh.ru

Санкт-Петербург

+7 (812) 702-10-07

Единый федеральный номер
(звонок по РФ бесплатный)

8-800-55-007-55





ВАШИ ЗАДАЧИ —

НАШИ РЕШЕНИЯ

ООО «Поликом». Эксперты в области электроэнергетики

Гарантией надежности и качества разработки решений электроэнергетики, производимых ООО «Поликом», служат профессионализм и огромный опыт специалистов компании. «Поликом» осуществляет комплексный подход к ведению проектов от идеи до ввода объекта в эксплуатацию.

ООО «Поликом» специализируется на системах электроэнергетики и автоматики, решает множество инженерных задач в области АСУ ТП, диспетчеризации и систем мониторинга и управления инженерными системами. Компания проводит полный комплекс работ по строительству линий электропередачи, линий связи, подстанций, включая наладку всех систем, монтаж АСУ ТП.

Накопленный опыт позволяет успешно выполнять технически сложные и нестандартные работы, связанные с обеспечением повышенной безопасности на местах производства работ, а также в условиях действующего производства.

ООО «Поликом» является членом СРО строительных организаций, имеет лицензии МЧС и собственную электролабораторию.

Лучшие сотрудники для лучших заказчиков

В «Поликоме» трудятся специалисты, знающие и любящие свое дело. Команда компании состоит не просто из опытных сотрудников, а из тех, кто заинтересован в собственном профессиональном развитии, кто готов осваивать, изобретать, проектировать в интересах предприятий-заказчиков с целью реализации ключевой задачи — создания красивых, современных и интеллектуальных объектов.

Представителей «Поликома» часто приглашают в качестве экспертов для осуществления необходимых обследований объектов, разработки технических решений, составления чертежей.

«Поликом» на постоянной основе проводит обучение персонала, содействует повышению квалификации сотрудников.

Таким образом, стратегия, частью которой является внимательное отношение к качеству работ и удовлетворенность заказчика, позволяет компании непрерывно расти.

Масштабные проекты повышенной сложности, пополняющие копилку достижений ООО «Поликом», стимулируют компанию двигаться дальше, ориентир — западные стандарты качества и лидерство в электроэнергетике.

Ключевые клиенты

Сегодня среди основных клиентов компании «Поликом» АО «Восточный Порт», ООО «Транснефть — Порт Козьмино», АО «ННК-Приморнефтепродукт».

С Восточным Портом в последние годы особенно плотно идет взаимодействие в рамках модернизации I и II очереди угольного комплекса в условиях безостановочной перевалки угля. Устаревшее оборудование заменяется на современное, более технологичное, ведется пусконаладка систем. На плечах специалистов ООО «Поликом» лежит ответственность за внедрение современной релейной защиты и автоматики трансформаторных подстанций комплекса, модернизацию системы управления конвейерными линиями. Р

На действующем производстве АО «Восточный Порт» персонал ООО «Поликом» проводит работы по модернизации объектов, а в рамках нового строительства — строительно-монтажные и пусконаладочные работы



Александр АНТОНЕНКО
Директор
ООО «Поликом»



Дмитрий ДЕМЕНЧУК
Главный инженер
ООО «Поликом»

— Мы высоко ценим сотрудничество с АО «Восточный Порт». Наша совместная работа интересна своей сложностью и, конечно, полученными результатами. Восточный Порт — современное предприятие, которое постоянно развивается, и нам нравится в этом участвовать, решать высокотехнологичные задачи. Наш партнер заботится об улучшении экологии, и ООО «Поликом» в этом вопросе выступает надежным помощником: в рамках комплексной экологической программы Восточного Порта мы проводим строительно-монтажные работы, обеспечиваем электроснабжение объектов.

В работе с заказчиком готовы к еще более сложным проектам, имеем желание развиваться вместе с ним и продолжать сложившееся плодотворное сотрудничество.

По случаю 45-летия АО «Восточный Порт» желаем коллективу предприятия новых грандиозных планов, сил и здоровья для их реализации, благополучия во всем!

ПОЛИКОМ

ООО «Поликом»
692906 Приморский край,
г. Находка, ул. Шоссейная, 83а
Тел.: +7 (914) 654-33-09, +7 (4236) 77-68-61
E-mail: admin@polycom.pro
www.polycom.pro

В АО «Восточный Порт» пришел новый мощный буксир

В портовый флот крупнейшего в России специализированного порта с высокотехнологичной перевалкой угля АО «Восточный Порт», входящего в угольный портовый холдинг ООО «Управляющая портовая компания», прибыл новый азимутальный буксир «Александр Козицын».

Судно приобретено в рамках реализации программы модернизации АО «Восточный Порт» и стало пятым для собственного портового флота предприятия. Буксир предназначен для швартовки различных типов судов в бухтах Врангеля, Находки и Козьмино.

Изготовителем буксира стоимостью около 540 млн рублей является один из ведущих мировых судостроителей — верфь Damen Shipyards, Нидерланды. Закладка киля судна прошла в октябре 2017 года на китайской судоверфи компании в Шанхае. В ноябре 2018 года современное и мощное судно спущено на воду.



Азимутальный буксир «Александр Козицын». Фото АО «Восточный Порт»

Буксир обладает высокими ходовыми и маневренными характеристиками. Управление судном осуществляется при помощи двух винторулевых поворотных колонок, которые обеспечивают быстрое изменение направления движения на 360 градусов. Мощность двух двигателей составляет более пяти тысяч лошадиных сил. Максимальная скорость на открытой воде — 12,9 узла. Длина буксира равна 29,84 метра, ширина — 10,43 метра, максимальная осадка — 4,9 метра.

На территории Китая буксир прошел все ходовые испытания без замечаний Российского морского регистра судоходства и отправился из Шанхая в порт приписки Восточный. Судно прошло 1 080 морских миль со скоростью 10 узлов. 1 февраля 2019 года буксир успешно пришвартовался в бухте Врангеля.

Ввод судна в эксплуатацию состоится после прохождения всех необходимых таможенных процедур и регистрации Службой капитана морского порта Находка.

С вводом в эксплуатацию нового буксира суммарная мощность всех судов увеличится с 13 до 18 тысяч лошадиных сил. Собственный портовый флот АО «Восточный Порт» в настоящее время располагает двумя буксирами-кантовщиками «Тайфун» и «Инженер Мисан» и двумя азимутальными буксирами «Урал» и «Кузбасс». Буксиры портового флота могут работать в качестве аварийно-спасательных судов, имеют ледовый класс и неограниченный район плавания.

«Новое судно позволит значительно сократить время проведения швартовных операций в осенне-зимний период, используя современные схемы расстановки азимутальных буксиров, безопасно швартовать суда на Третьей очереди и других причалах угольного терминала, — отмечает начальник портового флота АО «Восточный Порт» Виталий ПЛЕШАКОВ.

Перспективные проекты ГК «Автодор»

Созданная в 2009 году, сегодня Государственная компания «Автодор» относится к крупнейшим в Европе организациям по объему инвестиций в автодорожную инфраструктуру. На инвестиционную программу, которая рассчитана до 2021 года, компания направляет 1421 миллиард рублей, из которых 35% — внебюджетное финансирование. Всего в доверительном управлении ГК «Автодор» находится почти 3000 километров автомобильных дорог.



Трасса М-11 км 58 — км 97

Сегодня активно идет строительство высокоскоростной трассы М-11 Москва — Санкт-Петербург и ЦКАД.

Автомобильная дорога М-11 будет иметь протяженность 669 километров, категория дороги — 1А, число полос движения — от четырех до восьми.

Протяженность первой очереди строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги — 339 километров. Это скоростная автомобильная дорога 1А технической категории на большей части протяженности, что означает четыре и более полос движения и отсутствие пересечений на одном уровне. ЦКАД позволит разгрузить радиальные выходы из Москвы и уличную сеть города от движения большегрузного и транзитного транспорта, рационализировать структуру грузораспределения, перехватить на дальних подъездах к столице большегрузные транспортные средства с последующей их отправкой в регионы назначения.

Полным ходом идет реконструкция трассы М-4 «Дон» и М-1 «Беларусь».

Среди перспективных проектов, которые Государственная компания «Автодор» намерена реализовать в ближайшее время, строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД — 60-й километр. Проект является частью строительства скоростной автодороги Москва — Нижний Новгород — Казань и международного маршрута Европа — западный Китай.

Другой перспективный проект — дальний Западный обход Краснодара (ДЗОК). Маршрут обхода выбран таким образом, чтобы выйти из черты города Краснодара, не затрагивая зону

ГК «Автодор» — глобальный инфраструктурный инвестиционный холдинг, активно развивающий и эксплуатирующий автомагистрали, скоростные автомобильные дороги и придорожную инфраструктуру за счет применения широкого спектра механизмов государственно-частного партнерства. Компания работает на повышение качества и комфорта дорог для пользователей и снижение стоимости их строительства и эксплуатации

агломерации, и минимизировать прохождение трассы в черте населенных пунктов, в связи с чем полностью исключена необходимость сноса существующей жилой застройки.

ДЗОК представляет собой 50-километровую дорогу технической категории 1Б, что означает разделенные встречные потоки и отсутствие пересечений в одной плоскости. Дорога будет четырехполосной с тремя транспортными развязками и 24 искусственными сооружениями, также будут построены четыре моста и 22 путепровода.

Третий проект — соединительная автомобильная дорога от М-4 «Дон» до аэропорта Домодедово. С точки зрения управления проект обладает отличительной особенностью — он реализуется с применением BIM-технологий (building information modeling). В рамках проекта разрабатывается информационная модель автодороги, которая создается в едином информационном пространстве, где собираются все данные и осуществляется взаимодействие участников проекта на всех этапах жизненного цикла объекта. Взаимодействие участников группы напря-



Центральная кольцевая автомобильная дорога

мую, а не по иерархической структуре организаций позволяет значительно повысить эффективность и сократить сроки реализации проекта. Главные цели проекта заключаются в увеличении пропускной способности и скоростных параметров инфраструктуры в данном направлении и ликвидации разрывов на узких местах транспортной сети Москвы и Московской области.



Сергей КЕЛЬБАХ
Председатель правления
Государственной компании «Автодор»

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Сергей Валентинович КЕЛЬБАХ родился 3 апреля 1959 года в Славгороде Алтайского края. В 1985 году окончил Ленинградский инженерно-строительный институт по специальности «инженер-строитель», в 1994-м году — Российско-немецкую высшую школу управления Академии народного хозяйства при Правительстве РФ.

1976—1977 — ученик электроучастка Симферопольской фабрики культбыттоваров. 1981—1989 — мастер, прораб, начальник участка, заместитель начальника по производству, главный инженер СУ-40 ЛПСМО Главзапстроя. 1989 — начальник отдела капитального строительства Центра «Горизонт» Ленинградского ОК ВЛКСМ. 1989—1990 — начальник производства стройиндустрии Центра МЖК «Союз». 1990 — главный инженер НИЦ «Хронограф». 1990—1996 — мастер производственного участка, директор ТОО ПКФ «ИПС». 1996—2007 — генеральный директор ООО «Агентство Нойдорф-Стрельна».

2007—2008 — советник председателя комитета, заместитель председателя комитета по благоустройству и дорожному хозяйству правительства Санкт-Петербурга.

2008—2009 — генеральный директор ФГУ «Дороги России».

2009—2011 — первый заместитель председателя правления, с 2011-го — председатель правления ГК «Автодор».

АО «Союзгипрозем». Вклад в проекты федерального значения

Динамично развивающаяся компания «Союзгипрозем» оказывает широкий спектр услуг в области земельно-имущественных отношений и инженерных изысканий. Основными видами деятельности организации являются инженерно-геодезические изыскания для строительства, земельно-кадастровые и оценочные работы, предоставляемые в комплексе, разработка градостроительной документации (включая документацию по планировке территории), юридическое сопровождение изъятия и предоставления земельных участков и других объектов недвижимости для государственных нужд, а также изменение целевого назначения земель.

В состав АО «Союзгипрозем» входят дочерние общества — АО «Калугаземпредприятие», АО «Новгородземпредприятие», которые ведут деятельность в области землеустройства с 1961 года. Головная и дочерние компании имеют все необходимые лицензии, сертификаты соответствия, современное оборудование и программное обеспечение, позволяющее своевременно и качественно решать поставленные задачи. АО «Союзгипрозем» и его дочерние предприятия являются членами саморегулируемых организаций.

Опыт работы

На протяжении последних десяти лет АО «Союзгипрозем» активно участвует в реализации проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения. Среди наиболее значимых можно выделить следующие объекты:

- скоростную автомобильную дорогу Москва — Санкт-Петербург, участок км 58 — км 684 (строительство с последующей эксплуатацией на платной основе);
- Центральную кольцевую автомобильную дорогу Московской области (строительство с последующей эксплуатацией на платной основе);
- М-3 «Украина» — от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), участок км 37 — км 173, Московская и Калужская области (реконструкция);
- М-4 «Дон» — от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе);

АО «Союзгипрозем» участвует в реализации проектов строительства и реконструкции автодорог федерального значения: скоростной автодороги Москва — Санкт-Петербург, Центральной кольцевой автодороги Московской области, трасс М-3 «Украина», М-4 «Дон», М-9 «Балтия», М-1 «Беларусь», транспортного перехода через Керченский пролив и других

- М-9 «Балтия» — от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу) на участке км 17–910 — км 83 + 068, первый этап строительства км 17 + 910 — км 50 + 016, Московская область (реконструкция);
- транспортный переход через Керченский пролив (строительство);
- автомобильную дорогу М-1 «Беларусь» — от Москвы до границы с Республикой Белоруссией (на Минск, Брест) (строительство и реконструкция), участок км 132 — км 456 (Московская, Смоленская области) (реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе).

Государственными заказчиками проектов, в которых принимает участие АО «Союзгипрозем», выступают ГК «Автодор», ФКУ «Центравтомагистраль», ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань» и другие.

В числе генеральных подрядчиков указанных проектов — проектные и строительные организации АО «ГИПРОДОРНИИ», АО «Союз-



Инженерные изыскания линейных объектов. Съемка выполнена с использованием сканирующей лазерной системы Leica Pegasus: Two

дорпроект», ЗАО «Институт «СТРОЙПРОЕКТ», ООО «Трансстроймеханизация», ООО «СГМ–Мост», ООО «Инженерный центр «Мосты и Тоннели» и другие.

На сегодня АО «Союзгипрозем» имеет значительный объем выполненных работ в рамках реализации проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог:

- проведены аэросъемочные работы с созданием ортофотопланов с цифровой моделью рельефа местности, выполнены инженерно-геодезические изыскания, созданы инженерно-топографические планы в масштабах 1:2000 и 1:500 на территории более 60 тысяч гектаров;
- проведены работы по межеванию и постановке земельных участков на государственный кадастровый учет для последующего их изъятия и перевода в отношении 3 500 земельных участков различных категорий земель площадью более 5 500 гектаров;
- осуществлены работы по оценке с последующим изъятием для государственных нужд более 450 земельных участков площадью более 1 000 гектаров;
- осуществлен перевод участков земель лесного фонда в земли промышленности и иного специального назначения площадью более 3 000 гектаров;
- выполнены работы по разработке, согласованию и утверждению документации по планировке территории 20 линейных объектов общей протяженностью более 1 700 километров.

В штате АО «Союзгипрозем» трудятся высокопрофессиональные специалисты: геодезисты, землеустроители, кадастровые инженеры, юристы. Все сотрудники в полной мере владеют необходимыми программными продуктами для выполнения камеральных работ, имеют большой опыт проведения натурных обследований, общения с правообладателями (землепользователями), постоянно отслеживают изменения законодательства Российской Федерации, правоприменительную практику в области земельно-имущественных отношений и дорожного строительства.

Лазерное сканирование

В настоящее время АО «Союзгипрозем» активно развивает важное для компании направление — лазерное сканирование.

За последние 20 лет в современном геодезическом мире произошли два события, поднявшие уровень инженерно-геодезических изысканий на качественно новый уровень. Это внедрение GPS-измерений в качестве основного метода создания планово-высотного обоснования и изобретение лазерной сканирующей системы.



Сканирующая лазерная система Leica Pegasus: Two на крыше автомобиля АО «Союзгипрозем»

Сочетание GNSS-технологий и сканирующей системы позволило создать мобильную сканирующую систему, устанавливаемую на автомобиль, что выводит топографическую съемку линейных и площадных объектов на новый скоростной и информационный уровень.

АО «Союзгипрозем» развивает важное направление — лазерное сканирование. Активно используя мобильную сканирующую лазерную систему Leica Pegasus: Two и наземный лазерный сканер TX-8, компания проводит инженерные изыскания линейных объектов, архитектурные обмеры, съемку зданий и сооружений любой сложности, съемку промышленных предприятий с получением данных для производства ГИС-систем, проектирования и другие работы

Активно используя мобильную сканирующую лазерную систему Leica Pegasus: Two и наземный лазерный сканер TX-8, АО «Союзгипрозем» выполняет следующие виды работ:

- инженерные изыскания линейных объектов;
- архитектурные обмеры;
- съемку зданий и сооружений любой сложности с получением необходимого комплекта обмерных чертежей (поэтажные планы, фасадные чертежи, разрезы и сечения);
- съемку промышленных предприятий любой сложности с получением данных как для производства ГИС-систем, так и для проектирования;
- мониторинг и определение объема выработки на карьерах;
- поверку и градуировку резервуаров произвольной формы и любой вместимости.

Применение передовых технологий в области лазерного сканирования также позволяет проводить инвентаризацию объектов, находящихся на балансе предприятия, получать эксплуатационные характеристики объекта, определять геометрические параметры объектов (зданий, сооружений и так далее) и фактическое местоположения границ земельных участков и иных объектов недвижимого имущества.

Результаты указанных выше видов работ могут быть использованы кадастровыми инженерами для подготовки технических планов объектов недвижимости и межевых планов земельных участков с целью дальнейшего осуществления государственного кадастрового учета земельных участков и других объектов недвижимости.

В постоянном развитии

За годы интенсивной практики проектно-изыскательская организация АО «Союзгипрозем» накопила бесценный опыт в области инженерных изысканий и оформления земельно-имущественных отношений при строительстве, реконструкции, проектировании объектов различного назначения. Участие в знаковых государственных проектах принесло компании известность и подтвердило серьезную деловую репутацию.

Профессионалы компании применяют только новейшие технологии и постоянно совершенствуют свои знания и навыки.

АО «Союзгипрозем» — компания более чем с полувековой историей и солидным опытом — неуклонно развивается, осваивая новые направления деятельности, расширяя номенклатуру услуг и географию своего присутствия. P

Игорь НИКИТИН,
генеральный директор АО «Союзгипрозем»

АО «Союзгипрозем»
119021 Москва, ул. Льва Толстого, 23/7, стр. 3
Тел./факс (495) 642-67-05
E-mail: post@souzgiprozem.ru
www.souzgiprozem.ru

СОБЫТИЕ

Третий блок Прегольской ТЭС введен в эксплуатацию на два месяца раньше срока

В Калининграде в конце 2018 года завершено строительство третьей парогазовой установки (ПГУ) Прегольской ТЭС. Ввод в эксплуатацию осуществлен на два месяца раньше срока, установленного распоряжением Правительства РФ.

Энергоблок № 3 Прегольской ТЭС успешно прошел тестирования для аттестации. За 72 часа испытаний ПГУ проработала при максимальной и минимальной нагрузке, разгружалась до нижнего предела мощности, прошла тестирование набора и сброса нагрузки. Кроме того, была подтверждена устойчивая работа оборудования в течение восьми часов на нагрузке технологического минимума, а также испытания на выделенный район.

После завершения испытаний 29 ноября Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) выдала заключение о соответствии вводимого объекта проектной документации, техническим регламентам и нормативно-правовым актам, в том числе требованиям энергетической эффективности. 3 декабря Агентство по архитектуре, градостроению и перспективному развитию правительства Калининградской области выдало разрешение на ввод энергоблока № 3 Прегольской ТЭС в эксплуатацию. В декабре специалисты компании «Янтарьэнерго» (входит в «Россети») успешно провели натурные испытания генерирующего оборудования Прегольской ТЭС. В ходе проведенных работ отключений потребителей от электроснабжения не допущено. Испытания выполнялись в соответствии с программой ввода в работу оборудования новой станции и были завершающими натурными испытаниями оборудования Прегольской ТЭС. Предыдущие, 1 и 27 ноября, также прошли успешно.

В настоящее время на Прегольской ТЭС идут активные пусконаладочные работы на последнем, четвертом энергоблоке. Три парогазовых блока станции, мощность которой составит 454 МВт, введены в эксплуатацию досрочно. Ввод Прегольской ТЭС в эксплуатацию должен состояться, согласно графику, в первом квартале 2019 года.

СПРАВКА

Прегольская ТЭС мощностью 454 МВт строится на территории, прилегающей к Калининградской ТЭЦ-2, с июля 2016 года. Включает в себя четыре парогазовые установки единичной мощностью каждого энергоблока 110 МВт. Основное оборудование станции произведено отечественными предприятиями. Каждый энергоблок включает в себя газовую турбину типа 6F.03 производства ООО «Русские газовые турбины», генератор производства НПО «Элсиб», паровую турбину, изготовленную ПАО «Силовые машины», и котел-утилизатор, выпущенный АО ЗиО «Подольский машиностроительный завод». На объекте применены сухие вентиляторные градирни.

Прегольская ТЭС — третья из четырех новых станций суммарной мощностью 1 ГВт. В начале марта 2018 года в эксплуатацию были введены Маяковская ТЭС в городе Гусеве и Талаховская ТЭС в Советске мощностью 156 МВт каждая. Старт их работе дал тогда Президент России Владимир ПУТИН. Новые источники мощности, строящиеся по решению Правительства РФ, обеспечат энергобезопасность Калининградской области и сделают ее энергосистему более маневренной.

Как сообщал генеральный директор компании «Янтарьэнерго» Кирилл ЮТКИН, испытания работы энергосистемы Калининградской области в изолированном режиме пройдут в мае 2019 года после завершения строительства четырех новых тепловых электростанций.



Прегольская ТЭС. Калининград

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

RENWEX

«Возобновляемая энергетика и электротранспорт»

18–20 ИЮНЯ 2019

Россия, Москва,
ЦВК «Экспоцентр»,
павильон №3

Успейте принять участие!

Тел.: +7 (499) 795-37-64
E-mail: renwex@expocentr.ru

www.renwex.ru

Реклама 12+

При поддержке: euro solar russia

Под патронатом: ТПП РФ

Организатор: ЭКСПОЦЕНТР

Эволюция технологий, мысли, управления

К 40-летию АО «Тюменьэнерго»

В этом году «Тюменьэнерго» отмечает 40 лет со дня создания. Огромная по масштабам Тюменская энергосистема всегда развивалась семимильными шагами, сопровождая проекты федерального значения. Основу «Тюменьэнерго» составили пять предприятий: Тюменские, Ишимские, Тобольские, Сургутские и Нижневартовские электрические сети. Первоначально перед энергетиками стояли задачи обеспечения электроэнергией перспективной промышленной территории, ведь тогда страна только начинала освоение бескрайних недр Зауралья.



Александр МЕЛИХОВ
Генеральный директор АО «Тюменьэнерго»

Идем по верному курсу

Сейчас, спустя четыре десятка лет, компания «Тюменьэнерго» поражает масштабами своей деятельности. Площадь обслуживания — 1,4 миллиона квадратных километра с населением 3,6 миллиона жителей, более 50 тысяч километров линий электропередачи по цепям, около 60 миллиардов кВт*ч полезного отпуска электроэнергии потребителям на территории Тюменской области, Югры и Ямала.

На протяжении 40 лет развития коллектив энергетиков придерживается того принципа, что нерешаемых задач не существует. Проекты, реализованные как в начале производственного пути, так и в последние годы, подтверждают, что с верного курса «Тюменьэнерго» не сходит. Так, в сентябре прошлого, 2018 года компания «Тюменьэнерго» торжественно присоединила Салехардский энергоузел к Единой национальной энергетической системе. В новый комплекс вошли построенные компанией две одноцепные воздушные линии 220 кВ Надым — Салехард общей протяженностью в целом более 700 километров, подстанция 220/110 кВ «Салехард» мощностью 250 (2х125) МВА, а также подстанции 110 кВ «Полярник» и «Северное сияние» мощностью по 80 (2х40) МВА каждая с питающими линиями электропередачи. Инвестиции компании составили 13,9 миллиарда рублей (без НДС).

Это цифровизация, и ничего сверхъестественного

Надежность, эффективность и долговечность новых энергообъектов обеспечена за счет применения цифровых решений при строительстве. «Тюменьэнерго» в рамках концепции цифровизации Группы компаний «Россети» ведет поэтапную техническую и технологическую модернизацию электросетевого хозяйства.

«Цифровизация касается абсолютно всех. Выражаясь простым языком, мы, по сути, переходим от парового двигателя на двигатель внутреннего сгорания. Это эволюция технологий, мысли, управления — мы не делаем ничего сверхъестественного. Уже существует множество технологий и решений, необходимо просто их применить. И вся эта работа направлена на оперативность реагирования при нештатных ситуациях и на достижение нулевых отключений, — так характеризует выбранный курс генеральный директор компании «Тюменьэнерго» Александр МЕЛИХОВ.

> **АО «Тюменьэнерго» в цифрах: площадь обслуживания— 1,4 миллиона квадратных километра с населением 3,6 миллиона жителей, более 50 тысяч километров линий электропередачи по цепям, около 60 миллиардов кВт*ч полезного отпуска электроэнергии потребителям на территории Тюменской области, Югры и Ямала**

В одной связке с регионами

Планы «Тюменьэнерго» неразрывно связаны с перспективами регионов присутствия. Тюменская область, Югра и Ямал входят в число лидеров социально-экономического развития России, и компания в значительной мере ответственна за их экономическое благополучие. Развитая инфраструктура для промышленности, доступность сети для малого и среднего бизнеса, надежное электроснабжение потребителей всех категорий — эти факторы существенно влияют на показатели качества жизни и инвестиционной привлекательности. Именно поэтому компания синхронизирует свои инвестиционные программы со стратегиями социально-экономического развития регионов.

В сентябре 2018 года губернатор Тюменской области Александр МООР отметил, что «Тюменьэнерго» является надеж-

ным партнером, и многие необходимые для региона проекты реализуются через инвестиционную программу компании, в том числе обеспечение инфраструктурой земельных участков, предоставляемых многодетным семьям. В числе таких проектов — энергоснабжение индустриального парка «Богандинский», реконструкция энергетической инфраструктуры для строительства рядом с Тобольском современного аэропорта и множество других.

Как подчеркнул губернатор в своем послании к жителям Тюменской области, инвестиционный климат в Тюменской области должен стать еще более комфортным и дружелюбным. А одним из основных факторов, влияющих на качество инвестклимата, остается доступность и надежность сети. Поэтому в ближайшие



пять лет «Тюменьэнерго» планирует вложить в электросетевое хозяйство юга области около 19 миллиардов рублей: обеспечить ввод 559 МВА трансформаторной мощности, 1 226 километров линий электропередачи и провести масштабную модернизацию существующих распределительных сетей.

Комплекс поставленных задач Ханты-Мансийского автономного округа и Ямала в целом схож: обе территории являются главными российскими вотчинами по добыче углеводородов. При этом оба региона стремительно развивают социальный сегмент для того, чтобы люди рассматривали север Тюменской области не только как место для работы, но и как родной дом. В своем ежегодном послании жителям губернатор Югры Наталья КОМАРОВА озвучила задачи инвестиционной политики на 2018—2020 годы. Это развитие системы проектного финансирования с приоритетом на импортозамещение, создание условий для «цифровой» экономики при государственной поддержке, внедрение технологий бережливого производства.

На потребителей в ХМАО-Югре приходится около двух третей всего объема передаваемой по сетям «Тюменьэнерго» электроэнергии. Примерно 80% потребляют крупные промышленные предприятия, преимущественно нефтегазового комплекса. Надежное электроснабжение производственных мощностей этого кластера крайне важно для устойчивого социально-экономического развития региона. Применение цифровых решений позволит повысить наблюдаемость и безопасность сети и в целом оптимизировать все бизнес-процессы, снизить потери, аварийность, сроки восстановления электроснабжения, а значит, сделать электросетевой комплекс более эффективным. Это положительно скажется на уровне социально-экономического развития в регионе, что соответствует основным задачам Энергетической стратегии России на период до

Компания «Тюменьэнерго» синхронизирует свои инвестиционные программы со стратегиями социально-экономического развития регионов присутствия — Тюменской области, Югры и Ямала



2030 года, которая направлена на максимально эффективное использование природных энергетических ресурсов и потенциала энергетического сектора для устойчивого роста экономики, повышения качества жизни населения. Ранее Наталья КОМАРОВА отмечала, что инвестиционные проекты компании чрезвычайно важны для общественного и экономического развития региона.

О значении для региона крупных проектов заявил в своем послании губернатор ЯНАО Дмитрий АРТЮХОВ. По мнению главы округа, они создают будущее региона и позволяют решать текущие задачи.

«Один из серьезных проектов, который мы планируем совместно с региональным правительством, — кабельная линия электропередачи Салехард — Лабытнанги в рамках строительства моста через Обь. Она обеспечит электроэнергией сначала город Лабытнанги, а затем и поселок Харп, — говорит Александр МЕЛИХОВ. — Учитывая перспективы дальнейшего продвижения в Арктику, занимаемся поиском и применением решений, нивелирующих влияние климатических факторов на энергооборудование. Разработки «Тюменьэнерго» послужат основой создания арктической электросети нового поколения, практически не зависящей от природных и погодных факторов, и помогут ежегодно экономить около 20 миллионов рублей на каждые сто километров линий электропередачи. Это важно, ведь для дальнейшего развития промышленности и освоения арктической зоны РФ необходимо создать эффективную и надежную систему электроснабжения.

АО «Тюменьэнергосетьсервис». На принципах творчества, безопасности, сотрудничества, эффективности

15 лет исполняется в 2019 году АО «Тюменьэнергосетьсервис» — именно столько компания работает на энергетическом рынке Российской Федерации, зарекомендовав себя ответственным, современным и эффективным партнером. Этот статус формировался сплоченным коллективом ТЭСС путем полной самоотдачи и наработки профессионализма. Сегодня ТЭСС продолжает трудиться над обеспечением эффективной и бесперебойной работы энергетических систем, выстраивая продуктивный диалог с заказчиками, партнерами и профессиональными сообществами во многих регионах России.
Как разного рода трудности закалили компанию и в чем ее уникальность, рассказывает генеральный директор АО «Тюменьэнергосетьсервис» Александр ХОЛДИН.

? | **Александр Васильевич, история вашей компании богата перипетиями, что в конечном счете позволило ей стать такой, какая она есть сейчас, — с высокой степенью профессионализма, со здоровой уверенностью в своих силах и способностью всегда быть современной. Как вам это удалось?**

— Путь, который прошла Группа компаний «ТЭСС» за 15 лет, действительно можно назвать весьма непростым. Как мы начинали? Мы были предприятием местного значения: в 2004 году в ходе реформирования российской энергетики были организованы как дочернее зависимое общество «Тюменьэнерго». И таких ДЗО, как наша компания, было создано по стране 260. Мы сразу взяли курс на современный менеджмент, введя интегрированную систему менеджмента, выстроили грамотную социальную политику, придерживались исключительно уважительного отношения к людям — сотрудникам, заказчикам, коллегам. Тогда мы занимались техническим обслуживанием электросетей от 10 до 500 кВ на трех территориях — Нижневартовска, Урая и Нягани.

С 2007 года начинается самостоятельная жизнь ТЭСС. Мы вышли из состава «Тюменьэнерго», поглотили большинство компаний нашего региона по сходному профилю работ. Штат ТЭСС насчитывал 3,5 тысячи человек, и это были лучшие специалисты, благодаря которым мы обеспечили бурное развитие компании. Уже к 2009 году в послужном списке компании значились десятки построенных ЛЭП и подстанций.

Переломным оказался 2012 год, когда после аварии на Саяно-Шушенской ГЭС на уровне Правительства РФ было принято решение о возврате персонала в штат энергокомпаний. В этот сложный период в ТЭСС осталось всего 200 человек. Однако этот кризисный момент стал новой точкой для нашего развития. В итоге ТЭСС выросла в совершенно другую компанию. Кто мы сегодня? ТЭСС — федеральная холдинговая структура, работающая на электросетевом рынке России, а также завоевавшая признание в международных проектах, предоставляющая широкий спектр услуг, выходящий за рамки традиционных энергосервисных услуг. Мы представлены в большинстве федеральных округов Российской Федерации, основные территории присутствия — Уральский и Сибирский федеральные округа и Дальний Восток. Границы нашей работы простираются от Тихого океана до Калининграда на западе и Черного моря — на юге. В подразделениях компании трудится более тысячи профессионалов, преданных своему делу. В структуру ТЭСС входит шесть компаний. 15 лет для нас — это период отрочества, сегодня мы вступаем во взрослую жизнь, где ждут новые проекты и свершения.

Компания «ТЭСС» оказывает полный спектр услуг по проектированию, капитальному строительству, реконструкции и модернизации энергообъектов до 500 кВ, комплексное сервисное обслуживание, техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонты, аварийно-восстановительные работы, оперативное обслуживание. На предприятии внедрена и поддерживается интегрированная система менеджмента качества, соответствующая требованиям международных стандартов ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001



Александр ХОЛДИН
Генеральный директор
АО «Тюменьэнергосетьсервис»

? | **А если говорить о том, чего компания «ТЭСС» уже достигла?**

— Более 200 успешно реализованных проектов различной сложности подтверждают наш опыт в сфере строительства, реконструкции и сервисного обслуживания энергетических объектов. Причем мы оказываем полный комплекс услуг — от проектирования до ввода энергообъектов в эксплуатацию «под ключ».

С ТЭСС работают международные заказчики: YAMATA, RHI (Турция), TCM (Италия), CNP (Китай). Мы осуществляем техобслуживание двенадцати заводов и площадок «СИБУРа» — это оперативное обслуживание, решение аварийных ситуаций, модернизация, реконструкция и строительство объектов капитального строительства.

Самые крупные российские заказчики ТЭСС — АО «Тюменьэнерго», ФСК ЕЭС, ПАО «НК «Роснефть». В интересах «Тюменьэнерго» проводили комплексное сервисное обслуживание более 800 ПС напряжением 10–500 кВ, построили десятки ПС. По договору с ФСК ЕЭС завершили комплексную реконструкцию технологически устаревших подстанций 500 кВ «Сибирская» и «Муравленковская», ставших в итоге ультрасовременными. В сотрудничестве с «Роснефтью» обслуживали Ермаковское месторождение и несколько ПС 110 кВ.

На стадии подписания находится контракт на строительство пяти подстанций 110 кВ в городе Свободном, где возводится Амурский ГПЗ, объект ПАО «Газпром».



ГПП-1 110 кВ. «ЗабСибНефтехим». Тобольск, 2018 год

? | Вернемся к тому важному аспекту, который вы подчеркнули: ТЭСС качественно отличается от большинства российских компаний, работает по международным принципам, с другой скоростью… С практической точки зрения как вы следуете заявленным принципам?

— Четыре кита лежат в основании успешной деятельности ТЭСС — творчество, безопасность, сотрудничество, эффективность.

Итак, мы корректно ставим задачи в любой области деятельности, за счет чего достигаем успеха. Заботимся о здоровье и безопасности наших сотрудников и партнеров. Исходим из того, что никакая цель не может оправдать нарушение требований охраны труда или пренебрежение жизнью и здоровьем людей. Наша компания представляет собой современную площадку для объединения действий сотрудников, партнеров и профессиональных сообществ с целью реализации любых технологичных проектов. Наконец, мы стремимся к эффективному решению поставленных задач и рациональному использованию ресурсов предприятия и партнеров с применением новейших технологий.

ТЭСС умеет поддерживать партнерство в сфере технического консалтинга, поставки и обслуживания энергооборудования ведущих российских и мировых производителей. Специалисты компании применяют в своей работе современные решения, учитывающие индивидуальные требования заказчика и особенности конкретного объекта.

Доверие к ТЭСС основано на честности компании, ее профессионализме, современных, порой нестандартных подходах к работе и на менеджменте, гибкости, чутком отношении к людям.

? | В ближайшие годы какое развитие планирует компания?

— Стратегия развития на ближайшие три года — вырасти в три раза, при этом расширить географию присутствия и дифференцировать портфель заказов. Рассчитываем выйти на оборот более пяти миллиардов рублей в год.

Как и прежде, продолжим применять современные стандарты менеджмента, внедрять прогрессивные методы управления производством, повышать инвестиционную привлекательность. Возможен и выход на биржу — почему нет!

? | Как вы планируете развивать сотрудничество с АО «Тюменьэнерго»?

— Сейчас в «Тюменьэнерго» сформирована новая команда профессионалов. Вообще 20 лет моей профессиональной жизни связаны с «Тюменьэнерго». Я пришел туда, а именно в филиал «Нижневартовские сети», в 1992 году молодым специалистом. С большой теплотой вспоминаю годы своей работы в этой компании. В ней до сих пор трудятся мои друзья, коллеги, близкие по духу люди.

Как бывший работник «Тюменьэнерго» уверен, что такого качества услуги, которые предоставляет ТЭСС могут быть крайне востребованы. Мы открыты к взаимовыгодному сотрудничеству, готовы оказывать всестороннюю помощь и поддержку, быть в постоянном диалоге, разделять одинаковые ценности.

По случаю 40-летия «Тюменьэнерго» желаем компании долгих лет деятельности, коллективу — здоровья, радости и успеха. Добрых перемен, эффективности, соответствия современным требованиям рынка! P

Стратегия развития холдинга «ТЭСС» нацелена на завоевание лидирующих позиций на энергетическом рынке России и других стран в сфере комплексного обслуживания энергообъектов топливно-энергетического комплекса и других отраслей промышленности

АО «Тюменьэнергосетьсервис»
628600 ХМАО, г. Нижневартовск,
база Мегионского РЭС, район подстанции Мегион
Тел. +7 (3466) 311-337
E-mail: info@tessholding.ru, www.tessholding.ru

Тысячи километров телекоммуникаций к большим и малым городам



Михаил ТРОЦКИЙ
Основатель и директор ООО «Зуммер»

— От имени коллектива компании «Зуммер» поздравляю АО «Тюменьэнерго» с юбилеем!

Энергетика всегда была в центре внимания государства, развиваясь опережающими темпами, ее по праву можно назвать одной из ведущих отраслей в экономике страны.

По пути на работу ежедневно проезжаю мимо большого количества ЛЭП, на которых есть наши ВОЛС с сотней гигабит информации. Наша компания много лет плодотворно сотрудничает с АО «Тюменьэнерго». Именно совместная и взаимовыгодная работа позволила ускорить выполнение проектов, предусмотренных федеральными целевыми программами, такими как «Электронная Россия», «Электронное правительство», и множеством социальных региональных программ в рамках концепции создания и развития единой комплексной информационной системы России.

Желаю генеральному директору «Тюменьэнерго» Александру Константиновичу МЕЛИХОВУ и всему коллективу компании успехов в реализации намеченных планов, крепкого здоровья, счастья и благополучия! Надеемся на дальнейшую дружбу и плодотворное партнерство.

ООО «Зуммер» — первая международная компания-оператор федерального значения, созданная в Тюмени. Организация стабильно работает на рынке и строит качественные волоконно-оптические линии связи, отвечающие высоким стандартам и передовым технологиям, более 26 лет.

Сегодня волоконно-оптические линии связи (ВОЛС), эксплуатируемые ООО «Зуммер», имеют протяженность около 15 600 километров и пропускную способность до 1,6 Тбит/с, соединяя Москву, Нижний Новгород, Киров, Казань, Уфу, Челябинск и Екатеринбург, Тюмень, Сургут, Ноябрьск, Новый Уренгой и Салехард, десятки других крупных населенных пунктов России, а также Казахстана.

Четыре года подряд ООО «Зуммер» входит в топ-10 операторов РФ по протяженности магистральных линий связи, в топ-72 крупнейших налогоплательщиков в Тюменской области.

«Мы первые в Ямбурге. Теперь жители населенных пунктов за Полярным кругом обеспечены возможностью получать услуги и сервисы. Системы спектрального уплотнения позволяют обеспечить рекордную передачу данных — до 1 Тб/с — вдоль побережья Северного Ледовитого океана, охватывая Северный морской путь. Кроме того, ВОЛС за Полярным кругом обеспечивает работу систем связи на уникальных проектах последних лет: ВОЛС на Норильск и на прорывных технологиях переработки сжиженного газа на территории «Ямал СПГ», — комментирует основатель и директор ООО «Зуммер» Михаил ТРОЦКИЙ.

В 2016 году компания «Зуммер» награждена национальными сертификатами «Социально ответственное предприятие» и «Лидер экономики РФ», а также удостоена большой золотой медали «Бизнес-элита».

В 2017 году ООО «Зуммер» награждено премией ComNewsAwards в номинации «За вклад в развитие инфраструктуры для цифровой трансформации в Тюменской области, ХМАО-Югры, ЯНАО», а в 2018-м— «За вклад в продвижение цифровых технологий за Полярным кругом».

Компании официально присвоено звание «Лидер отрасли» по итогам ежегодного ранжирования предприятий России, проводимого Всероссийским бизнес-рейтингом.

В декабре 2017 года ООО «Зуммер» подключило к сети широкополосного доступа поселок Унъюган Октябрьского района ХМАО-Югры, а также город Лангепас, второй после Когалыма из плеяды городов «ЛУКОЙЛа». В 2018 году были подключены село Уват, село Исетское, поселок Демьянка, поселок Новокировский, село Борки Тюменской области.

«Нашими клиентами являются все крупнейшие операторы связи и контент-провайдеры. В результате оценки, проведенной ПАО «МТС» по итогам работы в 2016 году, компания «Зуммер» признана добросовестным поставщиком, о чем свидетельствует соответствующий сертификат. Сегодня уровень квалификации наших специалистов и накопленный многолетний опыт работы на рынке систем безопасности и связи позволяет решать поставленные технические задачи на высоком организационном уровне. В штате компании работают высококвалифицированные монтажники, наладчики, проектировщики, программисты, инженерно-технический персонал, — отмечает Михаил ТРОЦКИЙ.

В прошлом году завершен проект по строительству ВОЛС с целью замкнуть большое оптическое уральское кольцо: Екатеринбург — Тюмень — Сургут — Новый Уренгой — Надым — Салехард — Нягань — Югорск — Екатеринбург. Реализация данного проекта позволила обеспечить 100%-е резервирование систем связи между данными городами. Р

ООО «Зуммер»
625008 г. Тюмень,
ул. Молодежная, 81
Тел. (3452) 31-31-71
Факс 31-25-83
E-mail: zummer1@svols.com
www.zummer.su

Год от года сотрудничество эффективнее

Марк АРОВ, коммерческий директор ООО «НПФ Мультиобработка», от лица компании поздравляет коллектив АО «Тюменьэнерго» с 40-летием организации.



Марк АРОВ
Коммерческий директор ООО «НПФ Мультиобработка»

— Компанию «НПФ Мультиобработка» и АО «Тюменьэнерго» связывают долгие, плодотворные взаимоотношения. Благодаря высочайшему профессионализму всех без исключения специалистов «Тюменьэнерго» сотрудничество наших компаний становится эффективнее год от года. За счет конструктивных и грамотных предложений, поступивших от специалистов служб связи АО «Тюменьэнерго», мы освоили и внедрили в серийное производство ряд технологий изготовления оборудования ССТМ ES 100, которые сегодня являются передовыми и уникальными.

Одна из последних и наиболее перспективных разработок — технологическое видеонаблюдение. Данная возможность позволяет осуществлять контроль за присутствием людей в опасной зоне при переключениях, а также за состоянием распределительных устройств с использованием цифровых каналов высокочастотной связи и системы передачи технологического изображения MultioVision.

Дорогие коллеги, по случаю юбилея желаем вам крепкого здоровья, стабильности и уверенного движения вперед, интересных замыслов и их благополучного воплощения, ярких, значительных событий, личного счастья и дальнейших профессиональных успехов! Р

СПРАВКА

Основное направление деятельности ООО «НПФ Мультиобработка» — разработка и производство аппаратуры высокочастотной связи по линиям электропередачи ССТМ ES 100. География поставок продукции компании охватывает всю территорию России, а также большинства стран СНГ. Предприятие разрабатывает под ключ проектную и рабочую документацию для строительства сетей и сооружений связи, инженерных сетей, строительных конструкций для объектов энергетики, нефте- и газодобычи

МУЛЬТИОБРАБОТКА

ООО «НПФ Мультиобработка»
623414 Свердловская область,
г. Каменск-Уральский, ул. Лермонтова, 74
Тел./факс (3439) 399-266
E-mail: info@multio.ru
www.multio.ru

Сильнейшей команде — новых высот

Ирина АЛПАТОВА, заместитель генерального директора, директор по корпоративному страхованию АО «АльфаСтрахование», от лица компании поздравляет руководство и весь замечательный коллектив АО «Тюменьэнерго» с 40-летием.



Ирина АЛПАТОВА
Заместитель генерального директора, директор по корпоративному страхованию АО «АльфаСтрахование»

— Уважаемые коллеги!

С момента основания компания «Тюменьэнерго» прошла большой и сложный путь. За это время была создана крупнейшая в Западной Сибири распределительная электросетевая компания.

Вот уже 40 лет «Тюменьэнерго» обеспечивает электроэнергией всю Тюменскую область. От ваших надежных и своевременных действий зависит стабильность работы всех отраслей экономики региона.

Достигнутые результаты — итог работы сильнейшей команды профессионалов, высокого уровня организации, таланта руководителей. Уверены, что благодаря колоссальному опыту и знаниям, применению прогрессивных технологий одно из важнейших предприятий региона будет и впредь обеспечивать надежность и бесперебойность энергоснабжения, а мы как партнеры вам в этом всячески будем способствовать.

Искренне желаем вам дальнейших успехов в достижении побед и покорения новых высот в непростых условиях российского рынка. Р

ИНСТИТУТ РИСКА

АЛЬФА СТРАХОВАНИЕ

АО «АльфаСтрахование»
115162 Москва, ул. Шаболовка, 31Б
Тел. (495) 788-09-99
E-mail: alfastrah@alfastrah.ru
www.alfastrah.ru

Используя весь диапазон эффектов цифровизации

К 15-летию МРСК Центра

Генеральный директор МРСК Центра — управляющей организации МРСК Центра и Приволжья Игорь МАКОВСКИЙ подводит итоги, с которыми компания подошла к своему 15-летию в 2019 году, и заявляет об основах для стратегии ее развития — широком использовании всего диапазона эффектов цифровизации.



Игорь МАКОВСКИЙ
Генеральный директор ПАО «МРСК Центра»

— 15-летие компании мы встречаем со значительными результатами. Построены десятки новых энергообъектов, тысячи километров линий электропередачи. Проведена масштабная работа по обновлению и модернизации сетевого комплекса, повышению энергоэффективности, оптимизации производственной деятельности, построению качественно новой, с опорой на лучшие мировые практики системы управления, внедрению передовых новаций. Все это позволило добиться кардинального улучшения качества электроснабжения 11 субъектов Центрального федерального округа. Заложен мощный энергетический базис для развития промышленности и сельского хозяйства, малого и среднего бизнеса, увеличения объемов строительства жилья и социально значимых объектов.

С образованием в 2013 году группы компаний «Россети» у МРСК Центра появились возможности для того, чтобы продолжать работу на качественно новом уровне, в новых масштабах, используя самый прогрессивный опыт, наработки и ресурсы всего российского электросетевого комплекса. Ярким тому подтверждением стало принятое в 2016 году руководством группы компаний решение о введении единого управления в МРСК Центра и МРСК Центра и Приволжья. А годом позже МРСК Центра были переданы полномочия единоличного исполнительного органа МРСК Центра и Приволжья.

Эффективность такого шага уже сейчас совершенно очевидна. Для 20 регионов России по единым высоким стандартам качества были сформированы и сегодня успешно реализуются комплексные долголетние программы модернизации и развития сетей. Обеспечена высокая инновационная составляющая инвестпроектов. Консолидация оперативного и ситуационного управления сетевым комплексом предприятия в едином центре позволила в максимально короткие сроки привлекать значимые силы и средства для выполнения аварийно-восстановительных работ и существенно сократить время их проведения.

Минувший 2018 год стал для нас в значительной степени поворотным. Он ознаменовался стартом практической реализации стратегии цифровизации электросетевого комплекса МРСК Центра и МРСК Центра и Приволжья.

В основе внедрения цифровых технологий и систем управления нашим электросетевым комплексом будет лежать опыт АО «Янтарьэнерго». Компания успешно реализовала проект «Цифровая РЭС», сделавший регион, по сути, витриной российского электросетевого комплекса. Он базируется на целом комплексе технологий и элементов цифровой сети. На первом этапе в масштабах регионов пилотные проекты цифровизации будут реализованы в Белгородской, Калужской, Воронежской, Владимирской областях и Удмуртской Республике. С их руководством уже подписаны соответствующие соглашения, основанные на долгосрочном тарифном регулировании, определены параметры финансирования. В других территориях будут реализованы проекты «Цифровая РЭС», площадки для них уже выбраны. Срок реализации пилотных проектов цифровизации составит три года. Реализуются и другие проекты. В перспективе ими будут охвачены все регионы деятельности МРСК Центра.

> **Утвержденная МРСК Центра в 2017 году стратегия органично, с минимальными корректировками, вписалась в Концепцию цифровизации сетей ПАО «Россети» на 2018—2030 годы, в разработке которой МРСК Центра также принимала участие**

Подчеркну, что в МРСК Центра и МРСК Центра и Приволжья подходят к процессу цифровизации комплексно: в наших планах создание полноценной универсальной инфраструктурной цифровой платформы. Ее главными составляющими станут цифровизация электросетевого комплекса и бизнес-процессов, развитие инновационной и инжиниринговой деятельности и соответствующей информационно-коммуникационной инфраструктуры. Важная роль также уделяется развитию человеческого капитала и формированию «цифрового поколения».

Реализация такого подхода позволит МРСК Центра и МРСК Центра и Приволжья расширить спектр своих услуг за счет принципиально новых видов деятельности, основанных на анализе больших данных (BigData), и наглядно продемонстрировать другим участникам рынка всю широту диапазона общесистемных эффектов цифровизации, еще раз подтвердив свой статус одного из флагманов электросетевого комплекса страны.

Ленинградская АЭС-2: ключевая задача 2019 года — пролив на открытый реактор второго энергоблока ВВЭР-1200

Завершить монтаж технологических систем, подать напряжение на собственные нужды, ввести в работу водоподготовительную установку, обеспечить готовность автоматизированной системы управления технологическими процессами — такие крупные задачи стоят перед участниками сооружения энергоблока № 2 ВВЭР-1200 Ленинградской АЭС в 2019 году.



Ленинградская АЭС-2

Все это необходимо для выполнения важнейшей операции — пролива технологических систем на открытый реактор, во время которого будет проверена проходимость трубопроводов, соединяющих оборудование первого контура реакторной установки.

«В этом году на втором блоке мы должны завершить монтаж всех систем, в следующем — провести все предусмотренные пусконаладочные операции и в марте 2021-го ввести блок в промышленную эксплуатацию, — говорит директор Ленинградской АЭС Владимир ПЕРЕГУДА. — Работы много, работа непростая. По срокам выполнения она даже более напряженная, чем на первом блоке. Нам необходимо повысить эффективность взаимодействия всех участников сооружения, чтобы выполнить важную государственную задачу по пуску второго блока в срок.

Сегодня основные работы сосредоточены в здании реактора: в общей сложности здесь необходимо смонтировать более 300 тонн трубопроводов, сварить более 8 000 стыков. К их качеству руководство ЛАЭС предъявляет самые жесткие требования, ведь во время эксплуатации энергоблока они должны будут выдерживать значительные нагрузки. Все выполненные стыки подвергаются проверке с использованием различных методов неразрушающего контроля.

«Основной период строительно-монтажных работ на втором энергоблоке ВВЭР-1200 подходит к концу. Операция по проливу даст старт ряду индивидуальных опробований технологических систем и оборудования блока. Все предстоящие тестирования должны будут подтвердить высокое качество их изготовления и монтажа, — рассказывает главный инженер Ленинградской АЭС-2 Александр БЕЛЯЕВ.

Другими важными событиями на площадке второго энергоблока ВВЭР-1200 в 2019 году станут завершение работ по возведению здания реактора, испытания системы его герметичного ограждения и начало холодно-горячей обкатки реакторной установки.

В январе на строящемся энергоблоке № 2 полностью уложены прочные металлические горизонтальные канаты системы предварительного напряжения защитной оболочки реактора. Во время следующего этапа работ аналогичным способом будут заведены вертикальные и купольные канаты. После натяжения все эти канаты «обожмут» купольную и цилиндрическую часть защитной оболочки реактора в виде сетки. Данная система многократно усиливает прочность герметичной оболочки здания реактора, что необходимо для выполнения испытания системы герметичного ограждения реактора.

Две приоритетные задачи РЭП Холдинга

РЭП Холдинг решает сегодня две разные, но взаимодополняющие друг друга задачи. Придерживаясь стратегии расширения продуктовой линейки и решений для заказчиков, укрепления позиций на внутреннем и внешнем рынках, в то же время продолжает успешно двигаться по пути локализации производства газовых турбин.

По мнению вице-президента по продажам АО «РЭП Холдинг» Максима КАЙТАНОВА, еще никогда не было настолько удачного времени для скачка в развитии российского машиностроения, как сейчас. Снижается доля присутствия иностранных компаний на рынке, валютный курс делает отечественную продукцию конкурентоспособной, государственная поддержка обеспечена на всех уровнях, включая экспортные поставки. Осталось только воспользоваться открывшимся «окном возможностей».

«Планы холдинга базируются на компетенциях Невского завода, который занимает лидирующие позиции в производстве современного турбокомпрессорного оборудования для магистральных газопроводов; индустриальных газовых турбин средней мощности; центробежных, осевых компрессоров и компрессоров смешанного хладагента для производства СПГ. Благодаря партнерским отношениям с предприятиями металлургической, химической, газовой отраслей мы продолжаем развивать эти компетенции и параллельно выстраиваем отношения с новыми заказчиками, создавая новые типы оборудования. Например, по номенклатуре компрессоров для производства СПГ мы, по сути, освоили в сжатые сроки технологию и являемся единственным производителем в стране, – говорит Максим КАЙТАНОВ. – Кроме того, сейчас организована системная работа над развитием поставок на зарубежные рынки. Речь идет не только о потребителях из Узбекистана, Казахстана, Азербайджана, Туркменистана, где используется высокий процент российского оборудования. В портфеле РЭП Холдинга появились и европейские заказы – мы реализуем проекты по модернизации металлургических предприятий в Польше. На очереди химические комбинаты. Доля зарубежных поставок пока невелика и занимает не более 5% в общем портфеле заказов, но здесь просматривается положительная динамика.

Ведущему российскому энергомашиностроительному холдингу, разработчику, изготовителю, поставщику энергетического оборудования нового поколения АО «РЭП Холдинг» в 2019 году исполняется 15 лет

О стратегии холдинга в сфере локализации газовых турбин средней мощности рассказывает вице-президент по оптимизации и развитию производства Алексей ГОРИН.

«Основное направление для холдинга – газотурбинная тематика, а основной продукт в этой линейке – газовая турбина 32 МВт, которая используется в составе газоперекачивающих агрегатов «Ладога». Этот агрегат активно применяется в проектах ПАО «Газпром» «Сила Сибири», «Северный поток», «Амурский ГПЗ», которые комплектуются оборудованием РЭП Холдинга. На сегодня уже выпущено около 60 газоперекачивающих агрегатов, и в планах до 2023 года поставить еще столько же.



Локализованный ротор турбины высокого давления ГТУ MS5002E

Путь освоения производства иностранных газовых турбин для нас начался в 2008 году с подписания лицензионного соглашения с GE о передаче технологий на ГТУ MS5002E (32 МВт). Подводя итог десятилетия, можно сказать, что в деле локализации РЭП Холдинг добился выдающихся результатов – в прошлом году специалисты компании приступили к четвертому, завершающему этапу локализации, это компоненты горячей части.

В вопросе локализации успех определяют три фактора. Первый – наличие полного комплекта технической документации, что позволяет достичь в итоге 100%, локализации. Второе – участие заказчика в процессе локализации, в данном случае это профильные департаменты ПАО «Газпром». Третье – наличие объекта для проведения длинноцикловых ресурсных испытаний. Им стала газпромовская КС «Вавожская». «Газпром» как заказчик крайне заинтересован в локализации оборудования если не на 100%, то с точки зрения узлов, определяющих надежность и бесперебойность эксплуатации. Он активно участвует в трехсторонних переговорах с GE по инженерным и технологическим вопросам. Результатом таких встреч, в частности, стали договоренности, касающиеся подписания соглашения о технической свободе, после чего холдинг сможет самостоятельно под свою ответственность принимать решения о применении тех или иных марок материалов или технологий. Это открывает новые границы для локализации и последующего снижения стоимости конечного продукта. То есть локализация не столько политическая, сколько экономическая задача. Как показывает опыт холдинга, благодаря локализации достигается существенное снижение себестоимости.

MIOGE Moscow

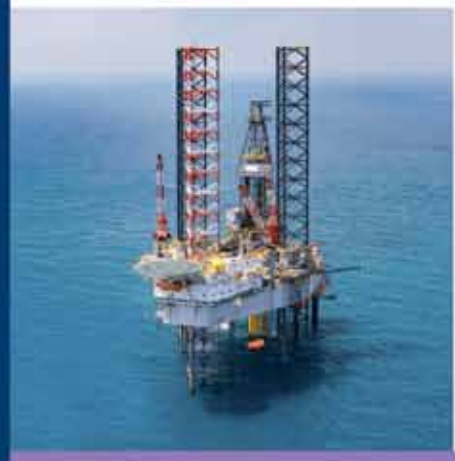
RPGC Moscow

Дни Нефти и Газа в России 2019

MIOGE | НЕФТЬ И ГАЗ

16-я Международная выставка нефтегазового оборудования и технологий

23–26 апреля 2019



Москва
Крокус Экспо

mioge.ru

РОССИЙСКИЙ НЕФТЕГАЗОВЫЙ КОНГРЕСС

«Растущая Энергия Глобального Партнерства»

23–25 апреля 2019

Технологии. Опыт. Возможности.

Официальная поддержка

Государственная Дума ФС РФ · Министерство энергетики Российской Федерации · Минпромторг России · Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации · РСПП Российский союз промышленников и предпринимателей · Союз нефтегазопромышленников России · Российское газовое общество · Ассоциация Строителей и Подрядчиков в России

Первая нефть Страны Советов

К 90-летию пермской нефти

Первое на Урале нефтяное месторождение открыто 16 апреля 1929 года в Верхнечусовских Городках. Пермская нефть стала первой нефтью молодой Страны Советов, она положила начало освоению богатств Пермского края и Волго-Уральской нефтегазоносной провинции.

Скважину-первооткрывательницу № 20, скважину-«бабушку», как ее прозвали, пробурили под руководством геолога, профессора Павла ПРЕОБРАЖЕНСКОГО и бурового мастера Прокопия ПОЗДНЯКОВА. Открытие пермской нефти стало научной победой академика Ивана ГУБКИНА, активно отстаивавшего в спорах с оппонентами нефтеносность регионов Урала и Поволжья. В сентябре 1929 года он в составе правительственной комиссии принимал участие в инспектировании Верхнечусовского месторождения. Именно там, на просторах реки Чусовой, было принято историческое решение о начале поисковых работ на нефть вдоль западного склона Урала — от Эмбы до Ледовитого океана.



Скважина № 20 — «бабушка» пермской нефти. 1929 год

В годы Великой Отечественной войны в Прикамье был создан нефтяной комплекс завершенного цикла, включающий наряду с геологоразведкой и нефтедобычей современные по тем меркам нефтеперерабатывающую и машиностроительную отрасли.

Внимания заслуживает тот факт, что 31 декабря 1942 года на Краснокамском нефтепромысле впервые в СССР была начата проходка наклонно-направленным способом в условиях твердых горных пород. Освоение наклонного бурения позволило пермским нефтяникам в 1943 году впервые в мире перейти к кустовому разбуриванию месторождений. Внедрение прогрессивной технологии положило начало технико-экономической революции в мировой практике бурения.

В 1954 году было открыто Ярино-Каменноложское нефтяное месторождение, входившее в то время в десятку крупнейших в СССР, — событие по праву считается победой науки, которая, по выражению газет тех лет, «нашла ключ, чтобы отомкнуть «золотой пояс» великих барьерных рифов девонского времени». Это был качественный прорыв. Легкая, малосернистая и малосмолистая каменноложская нефть на долгие годы стала визитной карточкой Прикамья. Ярино-Каменноложское месторождение, одно из старейших в Пермском крае, до сих пор находится в эксплуатации!

1960-е годы ознаменовались качественно новым этапом развития нефтяной отрасли Прикамья. Несколько десятков разбросанных по югу Пермской области месторождений были объединены в мощное высокотехнологичное предприятие. Прикамье увеличивало темпы нефтедобычи в разы, на миллионы тонн в год! Пермская область вышла на пятое место в стране по



Первая уральская нефть.
В центре буровой мастер Прокопий Поздняков. 1929 год



Работники ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» на Полазненском нефтяном месторождении в Пермском крае. 2018 год

объему добычи нефти и начала поставлять избытки нефтяного сырья по трубопроводу «Дружба» в страны социалистического содружества.

Формировалась уникальная передовая пермская школа нефтедобычи. В 1969—1971 годах впервые в мире на западном куполе практически истощенного Северокамского месторождения был опробован метод повышения пластового давления путем длительного внутриконтурного площадного заводнения. Непрерывная на протяжении двух лет закачка воды в пласт временно законсервированного месторождения позволила поднять пластовое давление с 10 до 100 атмосфер и увеличить добычу нефти в восемь раз.

В 1976 году объединение «Пермнефть» добыло 23,427 миллиона тонн нефти. Это был рекорд, который даже с современными технологиями повторить очень сложно.

Форсированно вводились в разработку Красноярско-Куединское, Баклановское, Кокуйское, Юрчукское, Чашкинское, Гежское, Уньвенское, Горское месторождения, группа месторождений Дороховского Вала и другие. В начале 1980-х годов получено разрешение на освоение запасов нефти в районе Верхнекамского месторождения калийно-магниевых солей. Нефтяники начали бросок на север Прикамья.

После периода стабилизации второй половины 80-х годов пришли другие времена — период политической и экономической нестабильности в стране. Снижалась добычи нефти и объемы бурения. В 1994 году «Пермнефть» оказалась в состоянии финансового кризиса.

Возрождение нефтяной отрасли Прикамья началось с момента ее интеграции в нефтяную компанию «ЛУКОЙЛ». Так наступила новая эра в истории пермской нефти — эра культуры в нефтедобыче, высоких технологий в нефтепереработке, эстетики в сбыте нефтепродуктов. Пермская вертикаль «ЛУКОЙЛа» обрела способность к управленческому и финансовому маневру в быстро меняющихся рыночных условиях и кризисных ситуациях. Эта модель позволила пермскому нефтяному комплексу не просто выживать, а развиваться — системно, динамично, на основе инновационных подходов.

Сегодня ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» работает в Пермском крае, Республике Удмуртии, Татышлинском районе Республики Башкортостан и Троицко-Печорском районе Республики Коми. Компания владеет 134 лицензиями на пользование недрами с целью поиска, разведки и добычи углеводородов. Добыча нефти осуществляется на 101 месторождении. Остаточные извлекаемые запасы нефти составляют 454,6 миллиона тонн. Наиболее активная добыча нефти ведется в Усольском, Куединском муниципальных районах, а также на территориях Чернушинского, Частинского и Октябрьского муниципальных районов.

В конце 2018 года впервые в истории «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» Министерство природных ресурсов РФ отметило престижной наградой «Первооткрыватель месторождения» геологов предприятия за открытие Южно-Калмиярского месторождения

ЛУКОЙЛ добыл 20 миллионов тонн нефти на месторождениях Северного Каспия

Одним из ключевых проектов для ЛУКОЙЛа является Каспийский проект. Сегодня компания добывает нефть на двух месторождениях Северного Каспия — имени Юрия Корчагина и Владимира Филановского. Помимо этого, началось строительство платформ для месторождения Ракушечное.



Нефтегазоконденсатное месторождение имени Владимира Филановского. Каспийское море

Обустройство месторождений в активной фазе

После ввода в эксплуатацию (в 2010 году) месторождения имени Юрия Корчагина компания «ЛУКОЙЛ» ежегодно стала наращивать объем добычи в Каспийском море. Все решения, которые успешно показали себя при обустройстве данного месторождения, ЛУКОЙЛ применяет для максимально эффективной разработки других каспийских месторождений.

В настоящее время в рамках обустройства второй очереди месторождения имени Ю. Корчагина в эксплуатацию введен блок-кондуктор (мини-платформа), благодаря которому ведется добыча нефти на восточном участке месторождения.

Добыча на одном из крупнейших шельфовых месторождений России — имени Владимира Филановского — началась в 2016 году. Начальные извлекаемые запасы нефти составляют 129 миллионов тонн, а газа — 30 миллиардов кубических метров. Месторождение разрабатывается в три очереди. В настоящее время добыча ведется на первой и второй очередях. Также ведется обустройство третьей очереди, в рамках которой продолжается строительство блок-кондуктора. В море уже установлено его опорное основание. На монтажно-сборочной площадке ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» монтируется верхнее строение, строительство которого планируется завершить в 2019 году.

Накопленная добыча с месторождений им. Ю. Корчагина и В. Филановского уже достигла отметки в 20 миллионов тонн нефти.

> **В настоящее время в рамках обустройства второй очереди месторождения имени Ю. Корчагина компания «ЛУКОЙЛ» ввела в эксплуатацию блок-кондуктор (мини-платформа), благодаря которому ведется добыча нефти на восточном участке месторождения. Ведется обустройство третьей очереди месторождения имени В. Филановского. На монтажно-сборочной площадке ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» монтируется верхнее строение, строительство которого планируется завершить в 2019 году**

Все морские объекты компания строит на астраханских верфях, обеспечивая местных судостроителей долгосрочными заказами. Инвестиции ЛУКОЙЛа в строительство каспийских платформ уже превысили 200 миллиардов рублей.

Защищая хрупкую природу Каспия

ЛУКОЙЛ — первая российская компания, которая разработала и применила на шельфе технологию нулевого сброса. Все производственные и бытовые отходы вывозятся на берег и утилизируются.

ЛУКОЙЛ регулярно проводит учения для отработки навыков по предупреждению и оперативной ликвидации возможных аварий на производстве. Учения носят как региональный, так и международный характер. Нефтяники тушат условные пожары, локализуют разливы нефти и очищают морскую акваторию, эвакуируют персонал, оказывают первую медицинскую помощь.

В районах своей производственной деятельности ЛУКОЙЛ проводит комплексный экологический мониторинг. Он показывает, что море в этих районах действительно остается чистым.



Нефтегазоконденсатное месторождение имени Юрия Корчагина. Каспийское море



Николай ЛЯШКО
Генеральный директор
ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»

Для воспроизводства осетровых в естественную среду обитания ежегодно выпускаются десятки тысяч мальков.

В дельте Волги ЛУКОЙЛ организовал пункт реабилитации животных, которые могут пострадать от нефтяного загрязнения. Это очередной шаг к защите хрупкой природы Каспия.

Надежный деловой партнер региона

Масштабная производственная программа позволяет ЛУКОЙЛу оставаться надежным деловым партнером Астраханской области. Компания многие годы является крупнейшим региональным налогоплательщиком. За десять лет предприятие «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» перечислило в региональную казну около 23 миллиардов рублей налогов.

Каспийский проект уже принес Астраханской области миллиард рублей благотворительной помощи. Благодаря участию компании изменился областной центр: отреставрированы и воссозданы исторические памятники, возрождены аллеи и набережные. Внимание нефтяников чувствуют и в районах области — Икрянинском, Харабалинском и Лиманском.

СПРАВКА

ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» — оператор по освоению месторождений Северного Каспия.

Датой образования предприятия, а также началом истории промышленной добычи нефти на территории Волгоградской области считается 12 июля 1949 года, когда состоялся запуск в эксплуатацию скважины № 1 Жирновского нефтегазового месторождения.

В 1962 году в зону деятельности предприятия включена Астраханская область. В 1973 году специалисты «Нижневолжскнефть» были привлечены к разведочным работам в центральной части Западного Казахстана, где шесть лет спустя открыли одно из крупнейших в мире месторождений — Тенгизское.

С 1991-го по 2002 год на севере Волгоградской области геологами предприятия разведаны нефтяные месторождения с реальными запасами около 50 миллионов тонн, в том числе одно из самых крупных за весь период развития региона — Памятно-Сасовское.

В 1995 году «Нижневолжскнефть» становится 100%-м дочерним предприятием компании «ЛУКОЙЛ» и приступает к исследованию ресурсов Каспийского моря. В 2000 году в акватории моря открыты первые месторождения — имени Юрия Корчагина и Хвалынское, в 2001-м — месторождения Ракушечное и 170 километр, в 2003 году — месторождение Сарматское (ныне месторождение имени Ю. Кувыкина). В 2005 году открыто месторождение имени Владимира Филановского — самое крупное по запасам нефти из разведанных в Российской Федерации за последние 20 лет.

С 2002 года ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» выступает единым оператором ЛУКОЙЛ по добыче углеводородного топлива на территории Южного федерального округа.

В 2008 году в Каспийском море открыты месторождения Западно-Ракушечное и Центральное.

В 2010 году на месторождении им. Ю. Корчагина получена первая нефть. С этого момента технологическая цепочка по добыче каспийской нефти отлажена.

31 октября 2016 года в Астрахани состоялся торжественный ввод в промышленную эксплуатацию месторождения им. В. Филановского с участием Президента России Владимира ПУТИНА.

Всего в российском секторе Каспийского моря «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» открыл девять месторождений с извлекаемыми запасами более одного миллиарда тонн условного топлива.

Современные эффективные рыбозащитные устройства для морских и пресноводных экосистем

В соответствии с законодательством Российской Федерации все водозаборные сооружения и установки, осуществляющие забор воды из водного объекта рыбохозяйственного значения, должны быть оборудованы рыбозащитными устройствами с эффективностью не менее 70% для рыб размером от 12 мм и выше (СП 101.13330.2012). Для качественной реализации поставленной задачи необходимо разрабатывать и внедрять современные, новотехнологичные, эффективные, надежные и безопасные рыбозащитные устройства и сооружения.

КДРУ — комбинированное двухконтурное рыбозащитное устройство

Для обеспечения эффективной защиты рыб от 12 мм и выше в водоемах любого типа (океаны, моря, реки, водохранилища, озера и другие) в условиях нестабильных, переменных направлений и скоростей течений в зависимости от ветровых, сгонно-нагонных, приливно-отливных, температурных и иных явлений компанией «Осанна» разработано комбинированное двухконтурное рыбозащитное устройство (КДРУ) (рисунок 1).

КДРУ — это современное, эффективное, надежное средство рыбозащиты, защищено патентами РФ, которые являются интеллектуальной собственностью ООО «Осанна».

Комбинированными двухконтурными рыбозащитными устройствами оснащены водоприемники ледостойкой стационарной платформы (ЛСП) месторождения Ракушечное, МЛСП «Приразломная» месторождения Приразломное, ЛСП-1, ЛСП-2 и ЦТП месторождения им. В. В. Филановского, МЛСП им. Ю. Корчагина месторождения им. Ю. Корчагина, СПБУ «Арктическая», СПБУ «Нептун» и другие.

Результаты исследований КДРУ в натурных условиях при участии ФГБНУ «ГосНИОРХ», ФГБНУ «КаспНИРХ», ФГБУ «ЦУРЭН», Управления Россельхознадзора на водозаборах МЛСП им. Ю. Корчагина в 2018 году, СПБУ «Нептун» — в 2016—2017 годах, СПБУ «Арктическая» — в 2016 году, МЛСП «Приразломная» — в 2011—2012 годах и в экспериментальных условиях при участии специалистов ФГБНУ «ГосНИОРХ» на водозаборе подкачивающей насосной станции ОПХ ФГБНУ «ВолжНИИГиМ» показали высокую эффективность КДРУ — до 99%.

КДРУ изготавливается из материалов, обеспечивающих его надежную эксплуатацию в морской и пресной воде, снижающих степень биологического обрастания.

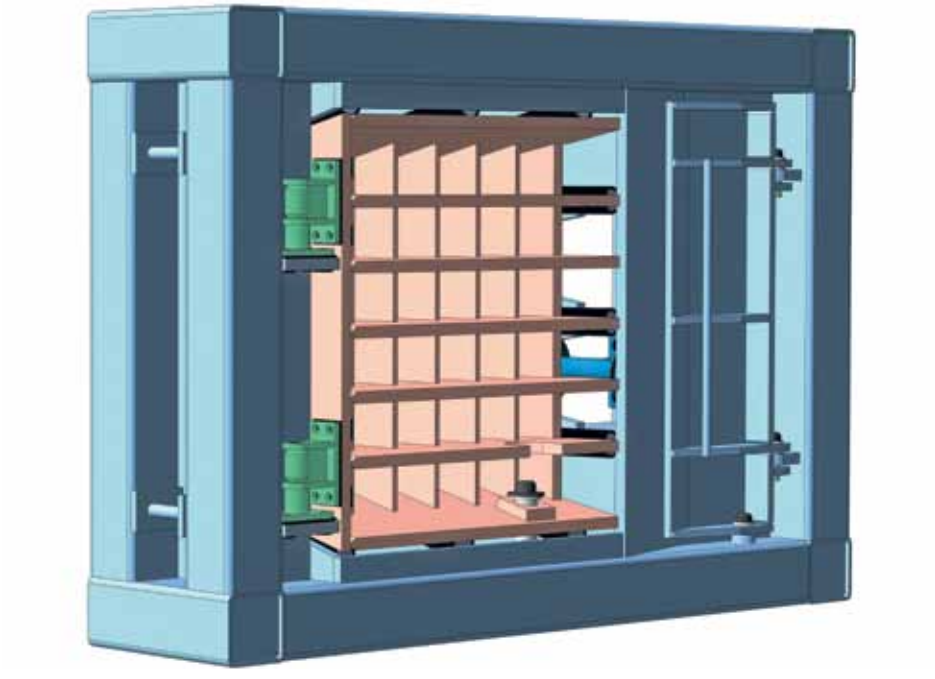


Рисунок 1. Комбинированное двухконтурное рыбозащитное устройство (КДРУ) для водозабора ЛСП месторождения Ракушечное, разработанное, изготовленное и поставленное ООО «Осанна»

СЭПРО — система электронная программируемая

Для эффективной борьбы с биообрастанием конструкций рыбозащитного устройства (РЗУ) и водозабора (водоприемников, трубопроводов и так далее), в особенности в морских условиях, повышения эффективности защиты рыб и других водных биоресурсов в водоемах любого типа разработана система электронная программируемая (СЭПРО).

СЭПРО прошла специальные научные исследования в лаборатории экологии рыб Института биологии внутренних вод им. И. Д. Папанина Российской академии наук (ИБВВ РАН) при участии специалистов ФГБНУ «ГосНИОРХ», ФГБУ «ЦУРЭН» (рисунок 2), подтвердившие экологическую безопасность данной системы, в том числе:

- анализ поведенческих реакций молоди и взрослых рыб различного размерно-видового состава в зоне действия СЭПРО;
- определение граничных параметров и оценка напряженности электрического поля, необходимого для создания эффективной зоны задержания рыб (минимальный уровень воздействия), а также в зоне непосредственной близости от

электродов (максимальный уровень воздействия, которому могут подвергаться рыбы, приблизившиеся к системе электродов СЭПРО или прошедшие через нее);
- оценка выживаемости молоди рыб, подвергнутой минимальному и максимальному уровням воздействия электрического поля, установление вероятности получения травм позвоночника и мышечных кровоизлияний;
- оценка воздействия СЭПРО на гаметогенез и плодовитость рыб после воздействия на рыб электрического тока при максимальном уровне воздействия;
- анализ степени экологической безопасности СЭПРО для репродуктивных процессов у рыб, подвергшихся максимальным уровням воздействия электрического тока, в том числе оценка степени нарушений мейотических и митотических процессов в клетках рыб в результате воздействия электрического тока; анализ структуры половых клеток, выявление в них патологических изменений, определение стадий зрелости клеток и сдвига их созревания, оценка наличия процесса апоптоза и нарушений деления после воздействия электрического тока; оценка плодовитости, стадий зрелости гонад и размера продуцируемых икринок у рыб после воздействия электрического тока.

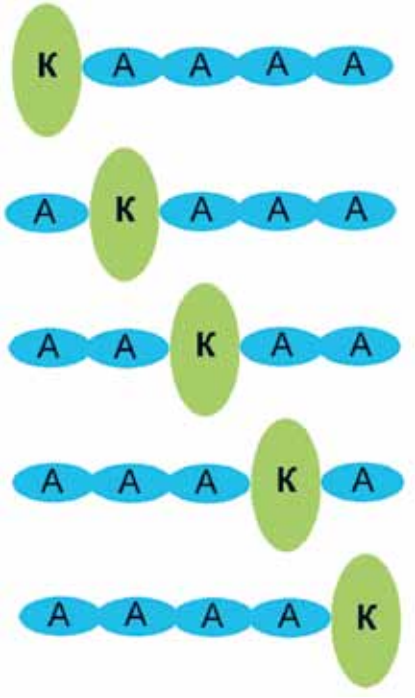


Рисунок 3. Один из вариантов работы системы электронной программируемой (СЭПРО)



Рисунок 2. Специальные научные исследования системы электронной программируемой (СЭПРО) в лаборатории экологии рыб ИБВВ РАН

Работа СЭПРО базируется на эффекте создания слабого анодного поля и сильного катодного поля с перемещением максимума катодного потенциала вдоль системы электродов. Все пространство на внешней границе системы электродов перекрывается воздействием «бегущего» поля с выраженным сильным катодным потенциалом, то есть отпугивающим эффектом, ориентирующим рыб от водозабора и предотвращающим их попадание в водозаборное сооружение, и слабым анодным потенциалом, не оказывающим на рыб привлекающего действия (рисунок 3).

СЭПРО может быть как самостоятельным РЗУ, противообрастающим устройством, так и одним из рабочих элементов комплексного РЗУ, например СЭПРО КДРУ, комплексного рыбозащитного устройства электрического воздействия (СЭПРО КРУЭВ), комплексного рыбозащитного устройства оградительно-фильтрующего действия (СЭПРО КРУОФ) и так далее.

Исследования эффективности функционирования СЭПРО КРУЭВ, проведенные с участием специалистов ФГБУ «ЦУРЭН», территориальных управлений Росрыболовства и других подведомственных ему организаций на водозаборах ПГУ-450 МВт и ПРТЭЦ Уренгойской ГРЭС в 2015 году, БНС Харанорской ГРЭС в 2016–2017 годах, Пермской ГРЭС в 2017–2018 годах, показали высокую эффективность СЭПРО КРУЭВ – 85–95%.

В экспериментальных условиях на водозаборе подкачивающей насосной станции ОПХ ФГБНУ «ВолжНИИГиМ» с участием специалистов ФГБНУ «ГосНИОРХ» по результатам исследования СЭПРО КРУОФ эффективность защиты рыб составила 95%.

СЭПРО разработки ООО «Осанна» прошла специальные научные исследования в лаборатории экологии рыб Института биологии внутренних вод им. И. Д. Папанина Российской академии наук при участии специалистов ФГБНУ «ГосНИОРХ», ФГБУ «ЦУРЭН», подтвердившие экологическую безопасность данной системы

Технические решения, представленные в настоящей статье, по защите водных биоресурсов от попадания в водозаборы и борьбе с биологическим обрастанием конструкций (РЗУ, водоприемников, трубопроводов и других) защищены патентами РФ, которые являются интеллектуальной собственностью ООО «Осанна». Р

С. Н. САЛИЕНКО,
кандидат технических наук

ООО «Осанна»
413123 Саратовская область,
р. п. Приволжский, ул. Гагарина, 1
Тел.: (8453) 75-48-28, 75-48-82
E-mail: osannass@mail.ru, osannas@rambler.ru
www.osannas.ru

Цифровизация: ключевые факторы успеха

Цифровая трансформация (Digital Transformation) — новый виток развития информационной эпохи. За последнее десятилетие технологии сделали стремительный рывок вперед, проникая практически во все сферы деятельности человека. Прогресс не стоит на месте, и если раньше компании строили территориально распределенные сети, внедряли технологии управления ИТ-услугами и развивали собственные ресурсы, то сегодня все стремятся к облачным решениям, моделированию, использованию BigData и IoT.

Новая технологическая парадигма заключается в том, что все решения должны объединяться в рамках интеграционной платформы и синхронно работать для достижения единой цели — повышения экономической эффективности, которая в свою очередь складывается из оптимизации расходов и повышения прибыли. Сейчас в век высокой конкуренции компаниям особенно важно построить собственные бизнес-процессы эффективнее, чем у других игроков рынка.

О подходах к цифровой трансформации и отечественных цифровых инструментах рассказывает Леонид ТИХОМИРОВ, руководитель ITPS — компании-партнера группы предприятий «ЛУКОЙЛ» на протяжении вот уже 15 лет.



Леонид ТИХОМИРОВ
Руководитель ITPS

Плановый эффект

— Цифровая трансформация предприятия — это последовательная системная работа, организованная в соответствии с комплексным подходом, который формируется на этапе разработки концепции. Концепция цифрового и интеллектуального развития предприятия становится основной частью бизнес-стратегии компании. Главной бизнес-задачей цифровизации является повышение операционной эффективности. Существует определенный критический объем проекта, ниже которого эффекты практически не ощущаются, но с каждым новым этапом цифровизации технологического процесса эффекты появляются, становятся ощутимей, и в ходе внедрения эффективность растет в геометрической прогрессии.

Одним из лидеров в данном направлении выступает компания «ЛУКОЙЛ», которая в российских дочерних добывающих обществах и зарубежных активах реализует подходы, позволяющие переходить от так называемого лоскутного одеяла к единой интегрированной платформе. Первая такая комплексная программа «ЛУКОЙЛа» — системное внедрение ИСУ на базе продуктов SAP, и мы гордимся тем, что с 2004 года ITPS остается надежным стратегическим партнером «ЛУКОЙЛа» по крупным проектам, в том числе формирующим капитализацию компании.

Применение интегрированной модели управления производством на базе модуля AVIST.Operation разработки ITPS позволило нескольким предприятиям нефтегазового сектора достичь следующих эффектов: до 25% снижены затраты на персонал, на 20% сокращено время реагирования на события, на 3—8% снижены потери и на 1—5% повышена рентабельность проектов

Интеллектуальное цифровое месторождение — шаг к большой победе

В 2018 году совместный проект внедрения АСУПИМ-АСУМО в группе предприятий «ЛУКОЙЛ» на базе интеграционной платформы AVIST Oil&Gas, разработанной ITPS, стал победителем всероссийского конкурса «Лучшие десять ИТ-проектов для нефтегазовой отрасли» в номинации «Цифровое месторождение».

Одной из первых пилотных площадок внедрения АСУПИМ в рамках представленного на конкурс проекта стал актив ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть». Это победа нашей общей большой команды. При участии ITPS проект в Астрахани начался в 2015 году с построения интегрированной модели месторождений им. Ю. Корчагина и им. В. Филановского, после получения первых эффектов было принято решение о запуске в 2017-м пилотного проекта по автоматизации процессов моделирования. В настоящий момент система развивается, и в 2019 году планируется завершение внедрения функциональности управления потенциалом с использованием инструмента «Модель ограничений» в пяти российских активах ПАО «ЛУКОЙЛ».

По оценкам заказчика, окупаемость всего проекта достигнута уже на второй год применения комплексного решения по внедрению автоматизированной системы управления интеллектуальным месторождением (АСУПИМ-АСУМО). В ходе реализации проекта решаются задачи по созданию единой интегрированной системы сбора, передачи, контроля качества, хранения данных и оперативного анализа всей информации по модели ограничений. Специалисты «ЛУКОЙЛа» используют средства комплексного оперативного мониторинга потенциала системы добычи и обеспечены безопасным ролевым доступом к необходимому для каждой позиции объему информации. Результаты данных представляются в виде графиков, отчетов и рекомендаций цифровой системы, что сокращает трудоемкость анализа, минимизирует количество рутинных операций и повышает скорость работы. Один из первых «быстрых эффектов» внедрения проекта, победившего

в конкурсе, был получен за счет оперативной оптимизации технологических режимов работы добывающих скважин с учетом их реального потенциала, что, несомненно, приводит к повышению эффективности операционной деятельности и сокращению затрат.

Роботизация рутинных операций и умные правила

Сегодня одно из крупнейших в мире нефтяных месторождений работает в режиме перерасчета модели производственного цикла каждые 15 минут с дальнейшей оптимизацией технологических параметров в случае их отклонения от плановых показателей. Все это рассчитывается с использованием цифровых симуляторов. По нашей оценке, общий экономический эффект от внедрения цифровизации, интегрированного моделирования и оптимизации на модели ограничений для этого проекта превышает 250 миллионов долларов в год. И это лишь подтверждает эффективность перехода на цифровые инструменты во всей системе производства.

Еще одним уникальным инструментом, уже прошедшим опытную эксплуатацию на ряде крупных предприятий в сфере ТЭК, является интегрированная модель управления производством на базе другого модуля нашей платформы — AVIST.Operation. Это решение позволяет отслеживать и управлять событиями на производстве в режиме реального времени, своевременно на них реагировать. Иными словами, это сбор и анализ данных с датчиков и различных систем мониторинга, создание единого и взаимосвязанного контура визуализации и анализа, построения журнала событий и предиктивной карты работы всех производственных систем предприятия на базе зашитого в платформу массива «умных правил», специально созданных математических алгоритмов и технологических экспертиз. Одним из прикладных инструментов модуля выступает «Аварийный журнал», который позволяет сформировать единую среду производственного планирования всей операционной деятельности на месторождении и постоянно совершенствовать процесс планирования на основе многокритериальной и многоцелевой оптимизации. Применение этой системы уже позволило нескольким предприятиям нефтегазового сектора достичь следующих эффектов: до 25% снижены затраты на персонал, на 20% сокращено время реагирования на события, на 3—8% снижены потери и на 1—5% повышена рентабельность проектов.



Совместный проект внедрения АСУПИМ-АСУМО в группе предприятий «ЛУКОЙЛ» на базе интеграционной платформы AVIST Oil&Gas, разработанной ITPS, стал победителем всероссийского конкурса «Лучшие десять ИТ-проектов для нефтегазовой отрасли» в номинации «Цифровое месторождение»

Описанные выше подходы и принципы компания «ЛУКОЙЛ» начала тиражировать в российские активы именно с ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть».

Чистая математика

Информационные системы компании — это четыре кита: бизнес-процессы, аппаратное обеспечение, прикладное ПО и сетевая инфраструктура. Цифровая трансформация подразумевает создание единой информационной среды, которая связывает в одно целое все системы — персонал, ПО, сети, физические и виртуальные устройства — и направляет их работу в единое русло.

В современных условиях эффективность добычи на существующих месторождениях выходит на первый план. Добываемая сегодня нефть очень непростая — либо по своему химическому составу, либо в силу сложных природных условий расположения месторождений, либо из-за потенциальной опасности процесса добычи. Цифровые системы позволяют решать важнейшие задачи управления интеллектуальным месторождением, однако учитывая масштабы, сложность и значимость проектов, реализуемых предприятиями нефтегазовой отрасли, очень важным оказывается выбор верного решения и партнера по внедрению таких проектов. И здесь важны как опыт и экспертиза в области ИТ, обширные отраслевые знания, так и способность партнеров к совместному поиску точек роста, лучшего решения и самого эффективного пути достижения цели.

От лица ITPS и от себя лично поздравляю ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» с юбилеем, 70-летием!

Сегодня наступила новая цифровая эра, эра стремительного роста и развития инноваций, научных и творческих прорывов! Происходящие изменения масштабные и впечатляющие, за каждым из них стоят люди, смелые и мужественные, умные и ищущие, наш великий российский народ.

Примите наши искренние пожелания крепкого здоровья, счастья, неиссякаемой энергии, реализации всех намеченных планов! Пусть новые проекты будут успешными, цели — глобальными, а перспективы — бескрайними!

Мы гордимся каждым проектом, сделанным вместе! Р

Группа компаний ITPS
115035 Москва, БЦ Central City Tower,
Овчинниковская наб., 20, стр. 1, 7 этаж
Тел. (495) 660-81-81
E-mail: info@itps-russia.ru
www.itps.com

«НОВАТЭК». Цель — до 70 миллионов тонн СПГ в год к 2030 году

К 25-летию компании

«НОВАТЭК» в 2020—2021 годах планирует пересмотреть свой прогноз по производству СПГ до 2030 года — он может быть увеличен с нынешних 57 миллионов до 65—70 миллионов тонн, сообщил глава компании «НОВАТЭК» Леонид МИХЕЛЬСОН.



Леонид МИХЕЛЬСОН
Председатель правления ПАО «НОВАТЭК»

По словам председателя правления ПАО «НОВАТЭК» Леонида МИХЕЛЬСОНА, к 2030 году компания планирует строительство не менее шести линий сжижения, объем инвестиций при этом составляет порядка 2,5 триллиона рублей. Три линии будут построены в рамках проекта «Арктик СПГ-2», остальные — в рамках других проектов «НОВАТЭКа».

«В своих проектах планируем задействовать более 800 российских предприятий. Будет создано 15 тысяч рабочих мест в Мурманске и, по нашим оценкам, порядка 80 тысяч рабочих мест на смежных предприятиях по всей России. Дополнительный рост ВВП от реализации этих проектов оценивается в порядка 1,5% за десять лет, — заявил Леонид МИХЕЛЬСОН в рамках совещания по вопросам локализации оборудования для СПГ-отрасли.

В настоящий момент крупнейшим в России заводом СПГ остается предприятие «НОВАТЭКа» «Ямал СПГ» с совокупной долей около 5% мирового рынка СПГ. В декабре минувшего года завод в процессе пусконаладочных работ под нагрузкой на третьей технологической линии достиг проектной мощности производства. Проект «Ямал СПГ» реализован в рекордные сроки и в рамках бюджета: вторая и третья линии были запущены с опережением первоначального графика на шесть месяцев и более чем на год соответственно. Совокупная проектная мощность трех запущенных линий «Ямал СПГ» составляет 16,5 миллиона тонн СПГ в год, или 5,5 миллиона тонн для каждой линии. За год с момента первой отгрузки СПГ, которая состоялась в декабре 2017 года, произведено и поставлено потребителям на пять континентов более 100 танкерных партий СПГ суммарным объемом около 7,5 миллиона тонн.

В декабре 2018 года проект «НОВАТЭКа» «Технология сжижения природного газа «Арктический каскад» признан победителем Национальной экологической премии имени В. И. Вернадского в номинации «Инновационные экоэффективные технологии в промышленности и энергетике». Разработанная и запатентованная «НОВАТЭКом» технология сжижения природного газа «Арктический каскад» обеспечивает высокую производительность при одновременном снижении энергопотребления и уменьшении капитальных затрат

«Мы полагаем, что в дальнейшем «Ямал СПГ» будет ориентиром для мировой газовой отрасли с точки зрения сроков реализации проектов. Он позволил компании стать одним из основных игроков на глобальном рынке СПГ. Наши достижения открывают дорогу к созданию крупномасштабного кластера СПГ на базе традиционных ресурсов природного газа полуостровов Ямал и Гыдан, способствуя достижению нашей стратегической цели по производству до 70 миллионов тонн СПГ в год к 2030 году, — отметил Леонид МИХЕЛЬСОН на церемонии вывода проекта «Ямал СПГ» на полную мощность.



«Ямал СПГ»

До конца 2019 года планируется завершить строительство четвертой линии завода, спроектированной по запатентованной «НОВАТЭКом» технологии «Арктический каскад». Реализована она будет полностью на российском оборудовании.

На 2023 год намечен запуск завода «Арктик СПГ-2». Проект «Арктик СПГ-2» предусматривает строительство трех очередей по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 миллиона тонн в год каждая на основаниях гравитационного типа (ОГТ). Реализуется проект на ресурсной базе Утреннего месторождения.



СПРАВКА

ПАО «НОВАТЭК» — один из крупнейших независимых производителей природного газа в России, в 2017 году компания вышла на международный рынок газа в связи с успешным запуском проекта «Ямал СПГ».

Созданная в 1994 году, компания занимается разведкой, добычей, переработкой и реализацией газа и жидких углеводородов. Месторождения и лицензионные участки «НОВАТЭКа» расположены преимущественно в ЯНАО — регионе, на долю которого приходится около 80% добычи газа в России и приблизительно 15% мирового объема добычи газа.

«НОВАТЭК» входит в тройку крупнейших в мире компаний по объему доказанных запасов природного газа. На сегодня доказанные запасы углеводородов по стандартам SEC составляют 15 789 миллионов баррелей нефтяного эквивалента (бнэ), в том числе 2 177 миллиардов кубометров газа и 181 миллион тонн жидких углеводородов. По сравнению с концом 2017 года запасы углеводородов увеличились на 4%, а коэффициент восполнения составил 222%, что соответствует приросту запасов 1 218 миллионов бнэ, включая добычу. На динамику запасов в 2018 году повлияли успешные результаты геологоразведочных работ на Утреннем, Уренгойском (Самбургский лицензионный участок) и Ярудейском месторождениях, эксплуатационное бурение на Южно-Тамбейском, Северо-Русском и Яро-Яхинском месторождениях, а также приобретение новых активов (Береговое месторождение и Усть-Ямсовейский лицензионный участок).

Компания значительно увеличила объем геологоразведочных работ в 2018 году, а также приобрела новые лицензионные участки на полуостровах Ямал и Гыдан. В результате проведения этих работ были открыты крупнейшие мировые месторождения углеводородов в 2018 году. И хотя эти открытия не были включены в запасы по международным стандартам «НОВАТЭКа» на конец 2018 года, они позволят компании выстраивать ресурсную базу для будущих крупных СПГ-проектов в Арктике.

Согласно предварительным производственным показателям «НОВАТЭКа» за 2018 год, добыча углеводородов составила 548,4 миллиона баррелей нефтяного эквивалента (бнэ), в том числе 68,81 миллиарда кубометров природного газа и 11 800 тысяч тонн жидких углеводородов (газовый конденсат и нефть). По сравнению с 2017 годом добыча углеводородов выросла на 35,1 миллиона бнэ, или на 6,9%.

Земляные работы высокого уровня

Производство земляных работ в жестких климатических условиях ведет компания «Уренгойгидромеханизация». В сотрудничестве с ПАО «НОВАТЭК» предприятие приобрело бесценный опыт участия в разработке месторождений за Полярным кругом.



Земснаряд в карьере

Добыто более 340 миллионов кубометров грунта

Приказом ПСМО «Трансгидромеханизация» с 1 января 1986 года на базе участков треста «Сургуттрансгидромеханизация» (с местом дислокации в поселках Коротчаево, Тарко-Сале и в городе Ноябрьске) был организован трест «Уренгойтрансгидромеханизация». В 1992 году трест стал закрытым акционерным обществом, а с января 2016-го предприятие было преобразовано в ООО «Уренгойгидромеханизация».

Всего с 1986-го по 2018 год включительно силами предприятия добыто более 340 миллионов кубометров грунта под застройку в городах и поселках Ямало-Ненецкого автономного округа, таких так Губкинский, Тарко-Сале, Пуровск, Уренгой, Коротчаево, Тазовский, Салехард, Яр-Сале, Се-Яха, Антипаюта, Самбург.

Произведена заготовка грунта для обустройства Ноябрьской и Губкинской группы нефтяных месторождений, значительные объемы выполнены и продолжают выполняться на газовых месторождениях в ЯНАО и на месторождениях в Красноярском крае (на Ванкорском, Тагульском, Лодочном и Сузунском).

ООО «Уренгойгидромеханизация» принимало участие в намыве грунта для строительства автомобильной дороги Сургут — Салехард, участок Надым — Салехард. Осуществлен намыв насыпи подхода к мостовому переходу через реку Пяку-Пур в районе города Тарко-Сале. Заготовлен грунт для мостового перехода через реку Надым в районе города Надыма. Выполнен намыв грунта непосредственно на территорию под нефтяной терминал в районе Коротчаево (Новый Уренгой).

За период более чем десятилетнего сотрудничества с ПАО «НОВАТЭК» на объектах заказчика силами ООО «Уренгойгидромеханизация» заготовлено более 43 миллионов кубометров намывного грунта. Предприятие ни разу не допустило срывов производственных программ заказчика по заготовке грунта и, как следствие, программ по освоению стратегически важных для страны месторождений

Безусловное исполнение обязательств

На объектах ПАО «НОВАТЭК» компания «Уренгойгидромеханизация» работает с 2007 года. Первый опыт совместной деятельности был получен на Юрхаровском месторождении. С 2010 года начались работы по добыче грунта на Южно-Тамбейском ГКМ, в 2013-м — работы на Салмановском (Утреннем) месторождении.

За период более чем десятилетнего сотрудничества на объектах «НОВАТЭКа» заготовлено более 43 миллионов кубометров намывного грунта. Только в 2018 году на карьере № 31Н Салмановского (Утреннего) ГКМ за один сезон земснарядом заготовлено более одного миллиона кубометров, чего до этого в таких широтах ООО «Уренгойгидромеханизация » никогда не осуществляло.

Благодаря накопленному богатому опыту работ за Полярным кругом, особенно в таком направлении, как минимизация воздействия на окружающую среду, ООО «Уренгойгидромеханизация» смогло с успехом выполнять работы в условиях короткого северного лета и непростого климата полуострова Ямал. Прежде компания не проводила подобных работ севернее 70 параллели.

За годы работы на месторождениях ПАО «НОВАТЭК» предприятие ни разу не допустило срывов производственных программ заказчика по заготовке грунта и, как следствие, программ по освоению стратегически важных для страны месторождений.

Один из факторов безусловного выполнения договорных обязательств заключается в том, что «Уренгойгидромеханизация» выполняет полный комплекс работ на карьере, включая стадию инженерных изысканий (геологических и геодезических), разработку проектной документации, оформление разрешительной документации, непосредственно заготовку грунта и рекультивацию карьера. Разработка проектной и разрешительной документации ведется собственными силами. Качество изысканий и намыва грунта контролируется сертифицированной и аккредитованной грунтовой лабораторией.

С бережным отношением к ранимой природе

Особое внимание при производстве работ специалисты предприятия уделяют вопросам экологии и снижению техногенной нагрузки на окружающую среду. Природа Крайнего Севера ранима и требует к себе особо бережного отношения.

Гидромеханизация — сама по себе экологически чистый способ производства земляных работ, основывающийся на следующих факторах:

- использование рек и озер под карьеры в их естественных границах не нарушает природный ландшафт;
- увеличение глубины разработки карьера до 20—25 метров на порядок снижает площадь земель, отводимых для этих работ, по сравнению с «сухим» способом;
- углубление водоемов улучшает условия обитания в них ихтиофауны;
- использование при производстве работ земснарядов в основном с электрическим приводом резко снижает объем выбросов в атмосферу.

В рамках совместной работы с ПАО «НОВАТЭК» специалисты компании «Уренгойгидромеханизация» за один сезон заготовили более одного миллиона кубических метров намывного грунта за полярным кругом (карьер №31Н Салмановского (Утреннего) ГКМ, сезон 2018 года). В истории ООО «Уренгойгидромеханизация» это первый случай намыва такого объема грунта в широтах севернее 70 параллели в условиях короткого северного лета и непростого климата Гыданского полуострова Ямало-Ненецкого автономного округа

Есть все необходимое

Предприятие «Уренгойгидромеханизация» располагает парком из 38 землесосных снарядов (дизельных и электрических) производительностью по грунту от 140 до 300 кубометров в час, оснащено автомобильной техникой (автокраны, бензовозы, вахты, седельные тягачи, бортовые самосвалы, топливозаправщики, прицепы и полуприцепы) и вспомогательной (бульдозеры, краны-трубоукладчики), а также собственным флотом. Геологические и геодезические партии оснащены вездеходной техникой (в количестве 11 единиц).

Центральной является база в районе Коротчаево (г. Новый Уренгой), помимо этого, организованы производственные базы на Ванкорском, Южно-Тамбейском, Бованенковском, Салмановском месторождениях, в городе Лабытнанги и представительство в Москве.

ООО «Уренгойгидромеханизация» сертифицировано на соответствие международным стандартам управления качеством и экологией ISO 9001, ISO 14001 и OHSAS 18001. Р

Николай ГОРЛАЧ, генеральный директор
ООО «Уренгойгидромеханизация»

ООО «Уренгойгидромеханизация»
629320 ЯНАО, Тюменская обл., г. Новый Уренгой,
ул. Октябрьская , 22
Тел.: (3494) 975-216, 975-217
Факс 975-061
E-mail: info@ugmzao.ru



Геологические изыскания



Штабель грунта

Бренд ПФ «АСК» в краностроении

Продукция Производственной фирмы «АСК» хорошо известна в сфере краностроения. Для выполнения ответственных заказов предприятие в полном объеме располагает необходимыми производственными мощностями, владеет самыми современными технологиями. Еще один аргумент, говорящий о серьезности ПФ «АСК» в работе с партнерами, — успешное выполнение гособоронзаказа: компания изготавливает наземные изделия для Военно-Морского Флота, Госкорпорации «Роскосмос» и войск ПВО России.

Широкие возможности эксплуатации кранов

Более 20 лет Производственная фирма «АСК» выпускает грузоподъемное оборудование грузоподъемностью от 0,1 до 450 тонн.

В основной перечень подъемно-транспортного оборудования под брендом «АСК» входят:

- мостовые, козловые, полукозловые, портальные, портовые и консольные краны общепромышленного и специального назначения;



Электрогидравлический телескопический кран грузоподъемностью 2 т

- электрогидравлические судовые грузовые краны с жесткой стрелой, телескопической стрелой, полностью складные (краны-манипуляторы);
- нестандартное специализированное грузоподъемное оборудование и оборудование для перемещения грузов по техническому заданию заказчика.

Специалисты предприятия осуществляют полный комплекс работ по проектированию, изготовлению, поставке, монтажу, гарантийному и постгарантийному обслуживанию, модернизации, капитальному ремонту широкой номенклатуры грузоподъемного оборудования.

Большой спектр основных характеристик, скоростей подъема и передвижения кранов, конструктивные исполнения, применение любых схем окраски, возможности для эксплуатации в различных режимах и зонах позволяют эффективно применять краны «АСК» в самых разных областях промышленности: атомной, нефтегазовой, химической, в военно-промышленном комплексе, в машино-, авиа-, авто- и судостроении, на лесозаготовительных комбинатах, в портах, многофункциональных логистических центрах и так далее.

Компания «АСК» стремится к полному производственному циклу на основе российских комплектующих. При выпуске судовых кранов доля отечественной составляющей равна 85—95%. ООО «ПФ «АСК» — первый и единственный завод в России, самостоятельно изготавливающий до 90% комплектующих для своей продукции

Конструкция кранов основана на решениях отечественной школы краностроения в полном соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» и требованиями Ростехнадзора с применением классических схем механизмов подъема и перемещения. Кроме того, применяются передовые технические решения европейского и мирового краностроения.

Успехи в судостроении

Второе направление, в котором преуспевает ПФ «АСК», — это судостроение.

В послужном списке предприятия три речных земснаряда, построенных еще по советским проектам.

В 2010-х годах компания построила три речных прогулочно-экскурсионных теплохода «Пальмира» — новый тип канальных экскурсионных судов, выполненный в соответствии с новыми нормативными требованиями Российского речного регистра. Это суда нового поколения, которые созданы по аналогии с европейскими. Конструкция «Пальмиры» дает судну возможность безопасно для людей проходить под мостами каналов.

В арсенале конструкторского бюро «АСК» также имеются проекты пластиковых катамаранов «Котлин». Уже выпущено порядка десяти таких судов. На стапелях завода собирается моторная яхта с алюминиевым корпусом.

С 2014 года компания выпускает судовые электрогидравлические краны, спусковые устройства для шлюпок, спусковые устройства для водолазов и внутренние краны для кораблей, гидравлические лебедки, швартовные и якорные устройства.

В частности, завод «АСК» изготовил судовой электрогидравлический кран грузоподъемностью 2 и 26 тонн для дизель-электрического ледокола «Илья Муромец» проекта 21180 и осуществил поставку кранов-манипуляторов, спусковых устройств со шлюпками и швартовных лебедок в инте-



ДПК-100 (доковый портальный кантователь) грузоподъемностью 100 т

ресах АО «Адмиралтейские верфи». По договору с АО «Балтийский завод» поставлено спусковое устройство для водолазов. В рамках совместной работы со Средне-Невским судостроительным заводом изготовлено подъемно-спусковое сооружение для спуска на воду катера «Рондо» проекта Р1650 грузоподъемностью до 2 700 тонн.

Бонусы от собственного производства

На протяжении многих лет завод вкладывал и продолжает вкладывать собственные средства в обновление и пополнение производственного парка. Все старое оборудование заменено на новое, установлены станки с ЧПУ и специальные машины, необходимые для изготовления различных узлов, работают три сварочных робота. Приобретение современных станков позволило заводу выйти на изготовление собственных редукторов. На сегодня «АСК» — единственный крановый завод, который самостоятельно производит редукторы. Этот факт позволяет сократить сроки изготовления продукции и не быть привязанным к иностранным поставщикам.

Компания располагает собственной испытательной лабораторией. Проводятся процедуры дефектоскопии, рентгена, химический анализ, за счет чего строго отслеживается качество изделий, химические и механические свойства металлоконструкций.

В настоящее время «АСК» сокращает импортные комплектующие при заключении контрактов по судовому оборудованию. Компания стремится к полному производственному циклу на основе российских комплектующих. При выпуске судовых кранов доля российской составляющей равна 85—95%. «АСК» — первый и единственный завод в России, самостоятельно изготавливающий до 90% комплектующих для своей продукции. Около 60% заказов фирмы — это эксклюзивные краны, не выпускаемые ни одним другим российским производителем.

Подтвержденные временем профессиональные возможности Производственной фирмы «АСК», а также постоянная готовность развиваться по-прежнему выгодно отличают ее на рынке строительных услуг. Р



Моторная яхта (алюминиевый корпус)

ООО «ПФ «АСК»
198515 Санкт-Петербург,
п. Стрельна, ул. Фронтовая, 5
Тел. (812) 327-40-00
E-mail: ask@ask.spb.ru
www.ask.spb.ru

«Гипротюменнефтегаз» проектирует будущее

2019 год — юбилейный для ПАО «Гипротюменнефтегаз». В марте институту исполнится 55 лет. Его история началась в шестидесятые годы, когда СССР взял курс на промышленное освоение Тюменского Севера. Суровые условия нового нефтегазоносного региона с колоссальными перспективами требовали новаторских подходов, поиска и открытий.

«Гипротюменнефтегаз» или Тюменский проектный и научно-исследовательский институт нефтяной и газовой промышленности имени Виктора МУРАВЛЕНКО, был создан в 1964 году как базовый научно-исследовательский и проектный институт для освоения месторождений углеводородов Западно-Сибирского региона с учетом их особенностей и непростых климатических условий. В 2010 году предприятие вошло в структуру АО «Группа ГМС» — одного из крупнейших в России и странах СНГ производителей насосного, компрессорного и блочно-модульного оборудования для нефтегазового комплекса, тепловой и атомной энергетики, водоснабжения и водоотведения.

Сегодня ПАО «Гипротюменнефтегаз» является одной из крупнейших проектных организаций с завершенным технологическим циклом, включающим изыскательский комплекс, проектное производство, конструкторский отдел, службу цифровизации, авторского надзора, научные подразделения с современной лабораторной базой.

По проектам института обустроено свыше 300 месторождений, среди них такие гиганты, как Самотлорское, Приобское, Кондинское, Мессояхское, Новопортовское.

Компания выполняла значительный объем работ по проектированию магистральных и промысловых трубопроводов: конденсатопровода с Юрхаровского месторождения до ЗПК «Пуровский», нефтепровода с Сандыбинского до Средне-Хулымского месторождения, газопровода с Харампурского месторождения до Губкинского ГПЗ.

Высокий профессиональный потенциал коллектива позволяет реализовывать самые масштабные и амбициозные проекты.

В 2018 году специалисты ПАО «Гипротюменнефтегаз» стали лауреатами областного межотраслевого конкурса «Инженер года». Диплом I степени в номинации «Технологический инженерный проект» получила разработка «Малогабаритные блочные газоперерабатывающие комплексы для переработки попутного нефтяного газа».

Проект, созданный коллективом сотрудников ПАО «Гипротюменнефтегаз» под руководством начальника проектно-конструкторского отдела Евгения КЛЕВЦОВА, направлен на решение проблемы утилизации попутного нефтяного газа и получение дополнительной товарной продукции. Специалистами института разработаны основные технические решения и проведен технико-экономический расчет блочно-модульной установки переработки попутного нефтяного газа производительностью 100 млн м^3 в год. Особенностью данного инженерного проекта является размещение установки непосредственно на месторождении с интегрированием в существующую технологию установок подготовки нефти. Данный подход обеспечивает переработку попутного нефтяного газа, включая газ концевых ступеней сепарации, с максимальным извлечением целевых углеводородов.

В 2018 году специалисты ПАО «Гипротюменнефтегаз» стали лауреатами областного межотраслевого конкурса «Инженер года». Диплом I степени в номинации «Технологический инженерный проект» получила разработка «Малогабаритные блочные газоперерабатывающие комплексы для переработки попутного нефтяного газа»




"ИНЖЕНЕР ГОДА"

Диплом

I Степени

по итогам конкурса за 2017 год

Специалисты ПАО «Гипротюменнефтегаз» — лауреаты областного межотраслевого конкурса «Инженер года». 2018 год

Объем переработки на Пуровском ЗПК достиг 80 миллионов тонн

Совокупный объем переработки деэтанизированного газового конденсата на Пуровском ЗПК достиг 80 миллионов тонн с момента запуска завода в июне 2005 года.

Пуровский ЗПК перерабатывает деэтанизированный газовый конденсат, поступающий с месторождений ПАО «НОВАТЭК» и его совместных предприятий. Завод является центральным звеном в вертикально интегрированной производственной цепочке компании, позволяющим обеспечить высокое качество продукции и тем самым максимизировать доходы от добычи газового конденсата. К основным продуктам Пуровского ЗПК относятся стабильный газовый конденсат и широкая фракция легких углеводородов (ШФЛУ).

Первая очередь Пуровского ЗПК введена в эксплуатацию в 2005 году. В 2008 году с пуском второй очереди мощность завода расширена с 2 до 5 млн тонн в год. В 2014-м мощность завода была дополнительно расширена с 5 до 11 миллионов тонн в год, что позволило компании «НОВАТЭК» сбалансировать потенциал по добыче газового конденсата и мощности по его переработке.

«Достижение столь внушительных показателей стало возможным благодаря планомерному росту производственных мощностей завода и ресурсной базы компании, своевременному вводу в эксплуатацию новых месторождений, – отмечает первый заместитель председателя правления «НОВАТЭКа» Александр ФРИДМАН. – На Пуровском заводе мы применяем современные технологии и постоянно оптимизируем технологический процесс, достигая высокого качества производимого стабильного конденсата и ШФЛУ. Наряду с высокой степенью защиты в области промышленной безопасности и охраны труда такой подход позволяет неизменно обеспечивать высокие производственные результаты.







«Сахалин Энерджи» была и остается первооткрывателем

К 25-летию компании

В 2019 году «Сахалин Энерджи» отмечает четвертьвековой юбилей. Созданный компанией с нуля нефтегазовый проект «Сахалин-2», реализуемый в сложных географических и природно-климатических условиях, является одним из самых масштабных и уникальных в мире.

«Сахалин Энерджи» была и остается первооткрывателем, применяя уникальные технологии, управленческие решения, мероприятия по обеспечению экологической безопасности, во многом ставшие инновационными для нефтегазовой отрасли России.

За 25 лет компания не только вышла в лидеры мировой индустрии нефтегазового производства, но и стала одним из ключевых поставщиков энергии для Азиатско-Тихоокеанского региона.

Проект «Сахалин-2» реализуется на основе первого в России Соглашения о разделе продукции, которое было подписано между Правительством Российской Федерации, правительством Сахалинской области и «Сахалин Энерджи» в июне 1994 года.

Проектное финансирование второго этапа проекта составило 6,7 миллиарда долларов США. Это стало крупнейшим в России проектным финансированием, свидетельствующим о высоком уровне доверия к производственной, экологической и социальной ответственности компании со стороны международных финансовых институтов.

Проект дал толчок развитию многих сахалинских и российских компаний-подрядчиков. Участвуя в проекте «Сахалин-2», они приобретают уникальные знания, внедряют новые технологии, совершенствуют показатели в области охраны труда и качества предоставляемых услуг. При поддержке правительства Сахалинской области компания занимается реализацией проекта создания Сахалинского нефтегазового индустриального парка,



Первый в России завод СПГ и терминал отгрузки нефти



Морская нефтегазодобывающая платформа «Лунская-А» (ЛУН-А)

Первая в России морская нефтедобывающая платформа «Моликпак» была установлена в рамках проекта «Сахалин-2» в 1998 году, а меньше чем через год началась промышленная добыча нефти на континентальном российском шельфе.

В феврале 2009 года был запущен первый в России крупнотоннажный завод по производству СПГ. Постоянная работа над оптимизацией работ и процессов позволила компании за десять лет повысить проектную производительность завода СПГ на 20%.

Проект «Сахалин-2» стал надежным энергетическим мостом, связавшим Россию со странами АТР. Благодаря деятельности «Сахалин Энерджи» Россия вошла в число ключевых игроков на этом перспективном рынке. Запуск сахалинского завода по производству сжиженного природного газа обеспечил около 4% мировых поставок СПГ.

Интересные факты о «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.»:

- **в 2009 году начал работу построенный «Сахалин Энерджи» первый в России завод по производству сжиженного природного газа;**
- **с 2011 года «Сахалин Энерджи» подает природный газ в систему газопроводов ПАО «Газпром» (для магистрального газопровода Сахалин — Хабаровск — Владивосток, для газификации Сахалина, в том числе для ТЭЦ-1);**
- **в 2014 году «Сахалин Энерджи» вывела на мировой рынок легкую малосернистую нефть сорта «Сахалин Бленд»**



Завод по производству СПГ компании «Сахалин Энерджи»

который включает в себя создание сервисов, связанных с услугами по ремонту и обслуживанию бурового оборудования, комплекса тестирования и проведения лабораторных испытаний, ремонта электродвигателей и оборудования, которое ранее обслуживалось за пределами Сахалинской области.

Компания реализует масштабные экологические и социальные проекты и не первый год является лидером экологической и корпоративной социальной ответственности.



На платформе «Лунская-1»

Достижения «Сахалин Энерджи» 2018 года:

- **завоеван гран-при всероссийского конкурса РСПП «Лидеры российского бизнеса: динамика и ответственность — 2017»;**
- **открыт самый крупный на Дальнем Востоке центр обработки данных «Сахалин Энерджи» — единая многокомпонентная система, обеспечивающая бесперебойную автоматизированную работу всех бизнес-процессов «Сахалин Энерджи»;**
- **третий год подряд компания была объявлена победителем рейтинга экологической ответственности, который проводят Всемирный фонд дикой природы (WWF) России, группа КРЕОН и Национальное рейтинговое агентство;**
- **состоялась торжественная церемония закладки основания Сахалинского нефтегазового индустриального парка**

«Сахалин Энерджи» уверенно идет вперед к своей главной цели — стать ведущим источником энергии для Азиатско-Тихоокеанского региона.

При подготовке публикации использованы материалы официального сайта «Сахалин Энерджи»

«Гипрогазцентр». Сохраняя традиции, внедряем новое

АО «Гипрогазцентр» — ведущая проектная организация нефтегазовой отрасли России — имеет 50-летний опыт проектирования объектов нефтегазового комплекса.

За время работы АО «Гипрогазцентр» разработана документация различных стадий проектирования более чем по 4 500 объектам строительства. Накоплен огромный опыт проектирования линейных и площадных объектов транспорта нефти и газа, объектов переработки (сжижения) газа, объектов энергохозяйства (электростанции собственных нужд, объекты электро-, тепло-, водоснабжения), а также соответствующих систем автоматизации, связи, коммерческого и технического учета энергоресурсов.

АО «Гипрогазцентр» выполняет собственными силами весь комплекс проектно-изыскательских работ, включая все виды инженерных изысканий. Проектирование осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов, действующих на территории РФ, а также с требованиями международных и европейских стандартов ASME, API, ANSI, IEC, DIN, EN. Благодаря накопленному опыту сотрудничества с зарубежными партнерами АО «Гипрогазцентр» обладает всеми необходимыми компетенциями для разработки пакетов документации для стадии «базовый проект» (Basis of Design), «расширенный базовый проект» (Frontend Engineering Design, FEED) и «детальное проектирование» (Detail Engineering Design) в соответствии с международными практиками проектирования.

За последние пять лет в условиях жесткой конкуренции на рынке проектных работ АО «Гипрогазцентр» успешно перестроило свою деятельность, начав работать с новыми для института заказчиками. Начиная с 2013 года одним из стратегических партнеров остается компания «Сахалин Энерджи», в тесном сотрудничестве с которой выполнены сложные инновационные проекты, в частности по развитию газотранспортной системы проекта «Сахалин-2», а также по заказу «Сахалин Энерджи» совместно с компанией «Шелл» — по расширению завода по производству сжиженного природного газа и строительству нового причала отгрузки.

Новые задачи потребовали нового гибкого подхода — создания системы управления проектами, соответствующей современным международным требованиям. Опыт сотрудничества с «Сахалин Энерджи» позволил руководству института оперативно изменить структуру организации с традиционной линейно-функциональной на матричную, ориентированную на проект. Была сформирована команда управления проектами, которая обеспечила планирование и контроль всех работ, управление ресурсами, информацией, качеством, стоимостью, рисками, отчетностью.

Слаженная командная работа специалистов компаний, обмен опытом, оперативное взаимодействие, стремление учитывать интересы партнера и нацеленность на результат позволили «Гипрогазцентру» и «Сахалин Энерджи» выпустить проекты в срок и с высоким качеством проработки.

Полученные в рамках сотрудничества с «Сахалин Энерджи» компетенции дали «Гипрогазцентру» возможность заключить новые контракты с мировыми лидерами инжиниринга и расширить географию проектирования

Сохраняя лучшие традиции, институт идет в ногу со временем, внедряет в свою практику новейшие достижения технической мысли и теорий управления, совершенствует и предлагает заказчикам оптимальные, качественные и надежные решения. P

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ГИПРОГАЗЦЕНТР

АО «Гипрогазцентр»
603950 г. Нижний Новгород, ГСП-926,
ул. Алексеевская, 26
Тел.: (831) 428-28-26, 428-24-59
Факс 428-30-44
E-mail: info@ggc.nnov.ru
www.giprogazcentr.ru



Александр ПУЖАЙЛО
Генеральный директор АО «Гипрогазцентр»

Уважаемые коллеги!

Сердечно поздравляю руководство и коллектив «Сахалин Энерджи» с 25-летием компании!

За четверть века ваша компания заняла прочные позиции в числе лидеров мировой индустрии нефтегазового производства, приобрела безупречную деловую и производственную репутацию, заслуженное признание и авторитет среди партнеров и коллег.

«Сахалин Энерджи» и «Гипрогазцентр» связывает опыт успешной совместной работы в рамках одного из крупнейших современных проектов «Сахалин-2». От всей души благодарю руководство и рабочий коллектив «Сахалин Энерджи» за тесное продуктивное взаимодействие, высокий профессионализм, доброжелательное отношение и ценный опыт работы. Надеюсь, что и в дальнейшем наши добрые партнерские отношения будут крепнуть и развиваться.

Желаю вашей компании новых достижений, успехов, стабильности и процветания, всем работникам и их семьям — крепкого здоровья, счастья и благополучия!

Сахалинские партнеры

Более 20 лет тесного сотрудничества связывают АО «Институт «Сахалингражданпроект» с компанией «Сахалин Энерджи». Сотрудникам института все эти годы удается в полной мере удовлетворять все пожелания заказчика, а также строго соблюдать требования по сейсмостойкости объектов, которые диктуют географические условия Сахалинской области.



Головной офис «Сахалин Энерджи» в Южно-Сахалинске (СЭБ-1)

Начиная с 1998 года проектировщики института «Сахалингражданпроект» выполнили большое число работ в рамках взаимодействия с «Сахалин Энерджи».

Так, был разработан проект головного офиса компании на 300 мест (здание СЭБ-1) и офис на 200 мест (здание СЭБ-2) в Южно-Сахалинске. Там же по проектам института осуществлена застройка жилых поселков Зима-2 и Зима-5. В числе совместных объектов — проектирование постоянных жилых и административных зданий, вахтового поселка в Объединенном технологическом комплексе (ОБТК) Лунского месторождения. Была запроектирована подъездная дорога на узел учета газа в поселке Луговом и в районе Ботасино. Построен Центр обработки данных (дата-центр) в жилом поселке Зима.

Для партнера институт также оказывает инжиниринговые услуги, в частности работы, связанные с эксплуатацией и модернизацией инфраструктуры нефтяной компании.

Помимо этого, специалисты «Сахалингражданпроекта» вели авторский надзор за строительством завода по производству сжиженного природного газа в поселке Пригородном, работы по подготовке исходных данных для проектирования трассы газопровода ОБТК — СПГ, строительство ВЛ 10 кВ от водозабора до завода СПГ и экологическое сопровождение объектов.

Коллектив АО «Институт «Сахалингражданпроект» поздравляет сотрудников «Сахалин Энерджи» с достижением четверти века! Желаем хороших событий, больших успехов, новых объектов!

АО «Институт «Сахалингражданпроект»
693020 Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск,
пр. Коммунистический, 39Б
Тел.: (4242) 424-613, 432-096
Факс 430-599
E-mail: office@sgpsakh.ru

СОБЫТИЕ

Награды «Сахалин Энерджи»

Платформа «Пильтун-Астохская-Б» компании «Сахалин Энерджи» второй год подряд стала лучшей буровой установкой по версии Shell. Ежегодно Shell выбирает лучшие буровые установки в мировой лиге бурения концерна. В этот раз в конкурсе из 84 буровых Shell по всему миру участвовали три буровые установки компании «Сахалин Энерджи» — по таким показателям, как охрана труда и окружающей среды (ОТОС), производственные достижения и компетенции персонала.

По показателям ОТОС платформы компании заняли весь пьедестал почета среди морских буровых платформ Shell. На первом месте — платформа «Пильтун-Астохская-А» («Моликпак»/ПА-А), на втором — «Лунская-А» (ЛУН-А), на третьем — «Пильтун-Астохская-Б» (ПА-Б).

Это большое достижение технического директората и всей компании, которое подтверждает высокие достижения «Сахалин Энерджи» в сфере ОТОС и производственной эффективности. Это результат слаженной работы всех подразделений компании и персонала подрядных организаций, вовлеченных в морские буровые работы.

Отличные показатели также продемонстрировала команда объединенного берегового технологического комплекса (ОБТК). По итогам аттестации в обеспечении технической целостности ОБТК достиг уровня Calculative — 73%, в выполнении технического обслуживания — Proactive — 86%. Это самые высокие показатели за всю историю не только «Сахалин Энерджи», но и компании Shell.

Завод по производству СПГ компании «Сахалин Энерджи» также получил статус лучшего, заняв первое место среди комплексных газовых объектов в рейтинге Shell за 2018 год.



Платформа «Пильтун-Астохская-Б» компании «Сахалин Энерджи»

ООО «Газпром флот» — 25 лет эффективного обслуживания шельфовых проектов «Газпрома»

Нацеленность на результат, любовь к морскому делу и преданность родной компании помогают коллективу ООО «Газпром флот» преодолевать трудности и достигать новых вершин, укреплять лидерство в освоении российского шельфа. Год за годом предприятие пополняет копилку своих побед. В 2018 году вновь успешно была выполнена производственная программа, реализованы важные для страны проекты, что стало особенно значимо в связи с предстоящим юбилеем — в 2019-м ООО «Газпром флот» отмечает 25-летие.

Путь к строительству скважин

ООО «Газпром флот» создано в 1994 году для осуществления единой технической политики в области освоения газовых и нефтяных месторождений на континентальном шельфе Российской Федерации. Предприятие прошло путь от организации-заказчика геологоразведочных работ до компании-оператора, которая управляет современными техническими средствами для освоения морских месторождений, осуществляет строительство и эксплуатацию нефтегазового флота.

С момента своего основания и до 2012 года «Газпром флот» организовывал геологоразведочные работы на шельфе, а также выполнял работы по строительству только поисковых и разведочных скважин. В 2012 году стартовал новый этап — освоение сахалинского шельфа после ввода в эксплуатацию двух полупогружных плавучих буровых установок шестого поколения «Полярная звезда» и «Северное сияние» — и связанное с этим событием начало работ по строительству эксплуатационных скважин. Была проведена расконсервация разведочной скважины № 2 «Киринская» и последующее ее освоение и перевод в эксплуатационный фонд уже как эксплуатационная скважина Р5. В рамках выполнения данного проекта впервые на российском шельфе был осуществлен спуск и монтаж на устье скважины подводной добычной фонтанной арматуры.

Всего с 1994 года предприятием открыто девять морских месторождений, успешно построено более 50 скважин на шельфе морей Арктики, Балтики, Дальнего Востока, в том числе пять эксплуатационных на Киринском ГКМ.

Парк судов ООО «Газпром флот» позволяет обеспечивать эффективное обслуживание шельфовых проектов Группы «Газпром». За 25 лет коллективом компании проведена большая работа по освоению газовых и нефтяных месторождений на российском континентальном шельфе, увеличению промышленных запасов углеводородов. В настоящее время перед предприятием стоят задачи по расширению объемов геологоразведочных работ и эксплуатационного бурения на шельфе РФ, а также продолжению строительства судов ледового класса

Строительство скважин на шельфе острова Сахалин ООО «Газпром флот» выполняет с 2009 года в рамках реализации Восточной газовой программы, утвержденной в 2007-м приказом Министерства промышленности и энергетики РФ (координатор — ПАО «Газпром»).



Плавучая полупогружная буровая установка «Полярная звезда»



Самоподъемная плавучая буровая установка «Арктическая»

Самый крупный в РФ флот спецсредств

Сегодня в оперативном управлении ООО «Газпром флот» находится самый крупный в РФ флот буровых установок и специализированных судов обеспечения на шельфе — это 15 судов и плавтехсредств, в том числе плавучие полупогружные буровые установки «Полярная звезда» и «Северное сияние», самоподъемные плавучие буровые установки «Арктическая» и «Амазон», а также плавучий буровой комплекс «Обский-1». С помощью этих плавтехсредств «Газпром флот» может проводить работы в Арктике при глубине моря от 3 до 500 метров и бурить скважины проходкой до 7,5 тысячи метров. Предприятие оперирует научно-исследовательским судном «Академик Голицын», танкером-заправщиком «Газпромшельф», крановым судном «Газшельф», пассажирским судном «Топаз», многофункциональными ледокольными судами «Юрий Топчев» и «Владислав Стрижов», а также якорезаводчиками «Сатурн», «Нептун» и транспортно-буксирными судами «Дунай», «Десна».

Особенный предъюбилейный год

Особенным для ООО «Газпром флот» оказался 2018 год, как отметил генеральный директор компании Юрий ШАМАЛОВ. В частности, впервые были задействованы все буровые установки, что потребовало максимальной мобилизации сил и средств предприятия, тщательного планирования и выполнения работ, оперативного реагирования на возникавшие проблемы.

Так, ППБУ «Полярная звезда» и ППБУ «Северное сияние» участвовали в строительстве скважин Южно-Киринского месторождения Охотского моря (по договору ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск»), СПБУ «Арктическая» — в строительстве поисково-оценочной скважины № 1 Нярмейского лицензионного участка на шельфе Карского моря (для ООО «Газпром геологоразведка») и СПБУ «Амазон» — в строительстве поисково-оценочной скважины № ПО-1 Северо-Обского лицензионного участка в акватории Обской губы Карского моря (ООО «Арктик СПГ 3»).

Помимо этого, в 2018 году ООО «Газпром флот» успешно начал новую для себя и перспективную как для компании, так и страны работу с СПГ. В состав флота предприятия вошла плавучая регазификационная установка «Маршал Василевский». Данная ПРГУ стала ключевым элементом инфраструктуры морского терминала по приему природного газа, который торжественно введен в эксплуатацию в Калининградской области 8 января текущего года. Специалистами ООО «Газпром флот» проведена большая работа по строительству и своевременному вводу в эксплуатацию ПРГУ, поддержанию ее в работоспособном и безопасном состоянии. Тем самым компанией внесен вклад в обеспечение энергетической безопасности Калининградской области в соответствии с поручением Президента РФ В. В. ПУТИНА.



Многофункциональное ледокольное судно «Владислав Стрижов»

В планах на будущее ООО «Газпром флот» — работы по модернизации краново-монтажного трубоукладочного судна «Академик Черский», ввод в эксплуатацию танкера-накопителя СПГ «Портовый» в первом квартале 2019 года и завершение строительства судна снабжения «Остап Шеремета» в третьем квартале нынешнего, юбилейного для компании года.

На предприятии «Газпром флот» трудятся уникальные специалисты, демонстрирующие высокий профессионализм и деловые качества, а значит, самые сложные задачи, как всегда, будут с честью решены.

При подготовке публикации использованы материалы официального сайта ООО «Газпром флот»



Плавучая регазификационная установка «Маршал Василевский»

«Максима» решает все задачи в комплексе

Выполнять свою работу безупречно — более 15 лет под таким девизом работает коллектив Группы компаний «Максима» над решением поставленных партнерами задач. Организация демонстрирует гибкость и оперативность в принятии решений, предоставляя услуги по эксплуатации технического флота и специфических плавсредств, строительству гидротехнических сооружений, производству подводно-технических работ.

Приоритетными для развития на ближайшую перспективу компания определяет три направления: судоремонт, услуги флота и подводно-технические работы с применением телеуправляемых подводных аппаратов. По каждому направлению определены задачи, решая которые, Группа компаний «Максима» планирует добиться самых высоких результатов, чтобы в очередной раз подтвердить репутацию надежного партнера.

Надежный флот не подведет

Флот компании «Максима» включает суда различного назначения: буксиры, суда обеспечения, научно-исследовательские суда, дноуглубительную технику.

Как отмечает менеджер по коммерческой деятельности Группы компаний «Максима» Владимир СИДОРЕНКО, компания предоставляет собственный флот для выполнения различных изысканий на море (сейсмических, геофизических, гидрологических работ, работ с применением телеуправляемых подводных аппаратов).



Флот Компании «Максима» включает суда различного назначения

Группа компаний «Максима» участвует в нефтегазовых, научно-исследовательских проектах: суда работают на проектах по дноуглублению и прокладке подводных трубопроводов, задействованы в операциях по буксировке объектов, доставке снабжения и экипажей.

«Порядка семи лет мы сотрудничаем с научно-исследовательскими организациями по предоставлению услуг вспомогательного флота, — говорит Владимир СИДОРЕНКО. — Наши суда оснащены специальным оборудованием, которое необходимо для выполнения различных технологических операций. На судах созданы все условия для обеспечения персонала заказчика рабочими местами и размещения лабораторий и оборудования, которое необходимо для проведения технических исследований, отбора воды и грунта, ихтиологических исследований, СТР-тестов на вычисление твердости грунтов, подводного обследования законсервированных скважин, исследований с телеуправляемыми подводными аппаратами смотрового класса. Также в состав нашего флота входят суда с грузовой палубой, которые востребованы при проведении геоизысканий, исследований на шельфе, поскольку для выполнения этих работ необходимо размещение большого объема оборудования.

Акватории, в которых трудится флот компании, — это Черное, Баренцово, Карское моря, море Лаптевых, Финский залив и Балтийское море. Среди заказчиков «Максимы» такие компании, как ООО «Газпром флот», ПАО «Совкомфлот», АО «Росгеология», ПАО «ЛУКОЙЛ», ПАО «Газпром нефть», ПАО «НК «Роснефть». Флот «Максимы» принимал участие в изысканиях на Западно-Приновоземельском, Поморском, Южно-Русском, Медынско-Варандейском, Северо-Харасавейском, Гусиноземельском, Западно-Шараповском лицензионных участках, а также в проекте «Северный поток».

Два фактора определяют активное участие «Максимы» в серьезных и масштабных проектах. Первый — компания ответственно подходит к содержанию судов.

«Чтобы судно допустили для работы в нефтегазовом проекте, оно должно пройти аудит. Скорость прохождения аудита зависит от того, как содержится судно. Чем больше выявляется несоответствий и замечаний, тем больше времени требуется для их устранения, и появляется риск сорвать сроки реализации проекта. «Максима» всегда организует подачу судов вовремя. Предсказуемость в работе, соответствие действий с намеченными планами — это то, что ценят заказчики в работе с нами, — отмечает Владимир СИДОРЕНКО.

Компании «СК Северная гавань» и «Максима» поздравляют ООО «Газпром флот» с 25-летием!

Коллеги! Мы гордимся совместной работой и возможностью развиваться в партнерстве с вами! Желаем вам добиваться самых высоких результатов в решении стратегических задач!

Второй фактор — работа с экипажами судов. Здесь уделяется особое внимание коммуникационным способностям моряков. Как правило, на судах «Максимы» работают уже проверенные, хорошо зарекомендовавшие себя люди.

«Хороший моряк и за судном следит, и с заказчиком отлично ладит. Мы ведь с людьми работаем, поэтому умение корректно общаться с заказчиком имеет большое значение в работе наших экипажей, — добавляет Владимир СИДОРЕНКО.

Судоремонт — гарантия качества на каждом этапе

В сфере судоремонта «Максима» работает в альянсе с компанией «СК Северная гавань» — молодой, амбициозной и профессиональной. Специалисты компании имеют огромный положительный опыт реализации проектов по ремонту судов различной сложности, благоустройства морских месторождений и эксплуатации технического флота.

«СК Северная гавань» выполняет весь цикл судоремонтных работ, включая подготовку проектных решений, диагностику машин и механизмов, текущий, классовый ремонт, модернизацию судов. Большим шагом вперед для компании стало открытие новых направлений — ремонт судовых двигателей и механизмов производства Caterpillar, Cummins, Mitsubishi, Volvo Penta и других. Кроме того, осуществляются поставки и монтаж судового электрооборудования, обслуживание средств связи и судовой автоматики.

Судоремонтными услугами «СК Северная гавань» пользуются ООО «Газпром флот», ПАО «ЛУКОЙЛ», ФГУП «Росморпорт», ПАО «Совкомфлот», АО «Роснефтефлот» и другие.

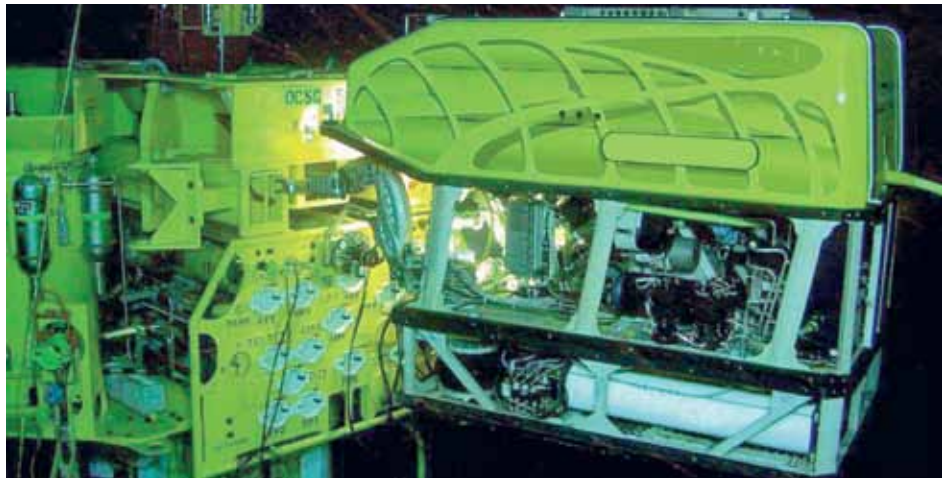
Компания «Газпром флот» — ключевой партнер «СК Северная гавань». В настоящее время ООО «СК Северная гавань» занимается обслуживанием плавучих буровых установок «Полярная звезда» и «Северное сияние», судов «Газпром шельф», «Топаз», «Газшельф», «Десна», «Дунай», самоподъемной плавучей буровой установки «Амазон», плавучего бурового комплекса «Обский», ведет модернизацию судна-трубоукладчика «Академик Черский». В 2019 году будет проведен классовый ремонт транспортно-буксирного судна «Нептун», работы на буровой платформе «Обский».

По словам главного инженера «СК Северная гавань» Игоря КИРКИЧЕНКО, предприятие выгодно отличается на рынке судоремонтных услуг. Во-первых, подразделения альянса открыты во всех основных портах РФ — на севере страны, в Калининграде и на Дальнем Востоке. Во-вторых, услуги оказываются в комплексе.

«Многие предприятия специализируются на конкретных подразделах судоремонта: выполняют либо корпусные работы, либо электрическую часть, либо поставку оборудования. Мы же закрываем весь комплекс, каждое из наших подразделений оказывает все необходимые услуги, — отмечает Игорь КИРКИЧЕНКО.

В-третьих, компания обладает всеми лицензиями и сертификатами, качество оказываемых услуг подтверждено Российским морским регистром судоходства, Российским Речным регистром.

ТНПА, с которыми работает «Максима», относятся к тяжелому рабочему классу, предназначенному для решения самого широкого спектра задач. Это полностью гидравлические машины с гидравлической станицей, с мощными большими манипуляторами, которые позволяют решать спектр задач от осмотра акватории до выполнения серьезных подводно-технических работ.



ТНПА — перспективное направление

ТНПА — перспективное направление

Подводно-технические работы специалисты «Максимы» выполняют с применением телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов (ТНПА) — и это новое, весьма перспективное направление компании.

«На сегодня ТНПА — наиболее технологичный, дешевый и безопасный способ проведения подводно-технических работ на глубинах, можно сказать, высшая ступень эволюции человеческого подводного исследования, — говорит начальник отдела ТНПА Компании «Максима» Андрей ПЕРЕРВА. — Работа водолазов — это всегда серьезный урон здоровью, это риск для жизни человека. Кроме того, чтобы водолазу поработать под водой хотя бы один час на большой глубине, ему необходимо две недели готовиться, затем проходить обязательный этап выхода из глубины. Ко всему прочему, есть глубины, куда человека опустить просто невозможно. Роботу готовиться не нужно, и трудится он там, где необходимо. Сегодня роботы стали основной технической единицей для производства работ на больших глубинах, при добыче полезных ископаемых, строительстве подводных трубопроводов, подводной инфраструктуры месторождений, для подводных исследований.

Масштабный проект, участие в котором сейчас принимают специалисты по ТНПА «Максимы», — строительство Южно-Киринского НГКМ на Сахалине.

«Участвовать в разработке Южно-Киринского месторождения для нас интересно и важно. Мы стремимся утвердиться на рынке услуг, связанных с использованием ТНПА. В России запрос на данные услуги уже есть, однако рынок пока не насыщен. Поэтому считаем это направление для нас особенно перспективным, — добавляет Андрей ПЕРЕРВА. Р

ООО «Морская Компания «Максима»
183001 г. Мурманск, Рыбный порт
E-mail: info@maxima51.ru
www.maxima51.ru

ООО «СК Северная гавань»
196105 г. Санкт-Петербург,
ул. Решетникова, 14А
E-mail: info@sksevgavan.ru

Безопасность объектов ПАО «Газпром» обеспечена

К 10-летию АО «Газпром СтройТЭК Салават»

«Северный поток» и «Северный поток — 2», Бованенково — Ухта и Ухта — Торжок, Починки — Грязовец, Заполярное — Уренгой, Джубга — Лазаревское — Сочи, Дзуарикау — Цхинвал, Сахалин — Хабаровск — Владивосток — это лишь неполный перечень объектов единой системы газоснабжения ПАО «Газпром», на которые осуществляет поставки собственной продукции АО «Газпром СтройТЭК Салават». Вот уже 10 лет предприятие занимается разработкой и производством всех типов балластирующих устройств, конструкций обетонированной трубы, всех видов геосинтетических, технических, полимерных материалов и конструкций из них.

Специалисты научно-исследовательских, конструкторских и технологических подразделений АО «Газпром СтройТЭК Салават» постоянно работают над совершенствованием выпускаемой продукции, разрабатывают инновационные способы балластировки, стабилизации грунтов, противоэрозионной защиты, дополнительной защиты изоляции трубопроводов. Главной целью они при этом ставят повышение уровня экологической и промышленной безопасности объектов.

Согласно решению ПАО «Газпром» АО «Газпром СтройТЭК Салават» исполняет функцию держателя реестра специализированной продукции, в том числе средств балластировки и закрепления трубопроводов

В минувшем году АО «Газпром СтройТЭК Салават» получены сертификаты соответствия в Системе ИНТЕРГАЗСЕРТ на несколько видов производимой продукции. Это контейнеры противоэрозионные ромбические типа КП-Р, полимерконтейнерное балластирующее устройство — модернизированная конструкция сдвоенная ПКБУ-МКС и полимерконтейнер текстильный бескаркасный типа ПТБК.

Также успешно пройдены сертификационные аудиты в Системе ИНТЕРГАЗСЕРТ по восьми видам продукции (утяжелители бетонные охватывающие УБО-УМ, утяжелители чугунные кольцевые УЧК, мат гибкий защитный бетонный МГЗБ, геомодуль, габионы) и подтверждена готовность по сертификационному аудиту еще по восьми видам продукции (георешетка ЭкспЭНД, геотекстиль иглопробивной «ГЕОСТЭК», покрытие для рекультивации почвенно-растительного слоя «БИОСТЭК», гидроизоляционный материал «БЕНТОКЛЭЙ», сваи винтовые СВ, полимерконтейнер текстильный для узкопрофильных траншей ПКТУ, термостабилизаторы грунта, трубы полиэтиленовые напорные).

В Системе ГАЗСЕРТ было подтверждено соответствие продукции ПТБК-ГС, а также двух видов продукции (контейнер противоэрозионный ромбический типа КП-Р, полимерконтейнер текстильный бескаркасного типа модернизированный ПТБК-М) в Системе ГОСТ Р.

Интерес к изделиям российского производителя проявляют иностранные партнеры. Так, в январе 2019 года специалисты АО «Газпром СтройТЭК Салават» по приглашению компании Long River Petroleum Engineering Company Co., Ltd посетили штаб-квартиру крупнейшего энергетического конгломерата в Пекине — Energy China (CEEC).

В китайскую компанию входят Корпорация энергетического консалтинга (CPECC), Институт планирования и разработки электроэнергии (EPPEI), 22 строительных предприятия и 14 исследовательских институтов. Energy China занимается исследованиями, проектированием, консалтингом, строительством и производством оборудования.

Китайские коллеги заинтересовались средствами балластировки, которые разрабатывает и производит для поставки на крупнейшие объекты нефтегазового строительства АО «Газпром СтройТЭК Салават». Участники встречи обсудили перспективы инвестирования в проекты, реализуемые на территории Российской Федерации, и договорились о встрече в Москве. Визит китайской делегации запланирован на первое полугодие 2019 года.

При подготовке публикации использованы материалы официального сайта АО «Газпром СтройТЭК Салават»







Совершенствуя технологии производства ЖБИ и ЖБК

ООО «Североуральский завод железобетонных конструкций» в 2018 году отпраздновал юбилей — 65 лет со дня официального основания: предприятие было создано в 1953 году из нескольких мелких производств. Сегодня завод, расположенный в городе Североуральске Свердловской области, занимается производством и реализацией железобетонных и бетонных изделий.



Продукция Североуральского завода ЖБК

ООО «Североуральский завод ЖБК» выпускает железобетонные изделия (бетон, ленточный фундамент, фундаментную балку, железобетонную плиту и многое другое) и конструкции для возведения зданий жилищного, промышленного, культурного и социального назначения. Ассортимент выпускаемой продукции насчитывает более 450 наименований.

Предприятие динамично развивается, регулярно обновляется парк металлоформ.

В настоящее время на заводе проводится реконструкция и модернизация старых производственных мощностей. В первой половине 2019 года планируется ввести в эксплуатацию новый БРУ (бетонно-растворный узел), что позволит увеличить мощность предприятия до 5 000 кубометров бетона в месяц.

На сегодня ООО «Североуральский завод ЖБК» прошло сертификацию продукции в Системе добровольной сертификации ИНТЕРГАЗСЕРТ для обеспечения поставки материально-технических ресурсов на объекты ПАО «Газпром», которая стартовала с 1 января 2019 года.

Внедрение новых технологий производства, постоянный контроль качества, серьезный подход к выбору организаций-поставщиков материалов для изготовления продукции ЖБК позволяют заводу поддерживать высокое качество выпускаемых изделий и обновлять их ассортимент.

По показателям прошлого отчетного периода ООО «Североуральский завод ЖБК» отнесено к группе надежных предприятий на основании рейтинга Государственной службы статистики и заняло 15 место среди лучших компаний Уральского федерального округа. ООО «Североуральский завод ЖБК» по праву считается одним из крупнейших производителей продукции ЖБИ в Екатеринбурге и Свердловской области.

ООО «Североуральский завод ЖБК» с 2016 года входит в ООО «ТРАНССЕРВИС», объединяющего группу компаний, которые участвуют в процессе оптимизации транспортно-логистических схем различными видами транспорта (автомобильный, железнодорожный, воздушный и водный) и оказывают услуги по доставке грузов в труднодоступные районы и районы Крайнего Севера. ООО «ТРАНССЕРВИС» в 2018 году также отметило свой 15-летний юбилей. Р

Коллектив ООО «Североуральский завод ЖБК» поздравляет АО «Газпром СтройТЭК Салават» с десятилетним юбилеем!

ООО «Североуральский завод ЖБК» долгие годы остается надежным деловым партнером АО «Газпром СтройТЭК Салават», обеспечивая компанию требуемой продукцией, а также оказывая услуги по доставке данной продукции железнодорожным и автомобильным транспортом до места назначения. Объемы производства Североуральского завода ЖБК и реализации специализированной продукции в рамках поставок на объекты Единой системы газоснабжения ПАО «Газпром» составляют порядка 100 миллионов рублей в год.

Наше предприятие гордится многолетним сотрудничеством с АО «Газпром СтройТЭК Салават». Считаем, что это партнерство является примером надежного и успешного взаимодействия.

Желаем компании «Газпром СтройТЭК Салават» дальнейшего процветания и стабильности, успешной реализации будущих проектов. Всем сотрудникам здоровья, сил и упорства в служении делу.





ООО «Североуральский завод ЖБК»
624480 Свердловская область,
г. Североуральск, промзона
Тел./факс (343) 227-22-20
E-mail: sale@uralbeton.ru
www.gbk66.ru

Патентные поверенные ООО «Арис АйПи» приобретают клиентов на долгие годы

Те, кто сталкивается с областью защиты интеллектуального права, прекрасно знают, каким может быть непростым, финансово затратным и психологически напряженным этот путь: вести борьбу за свои права в одиночку очень сложно, помощь профессионалов обходится весьма дорого, а время, отведенное на доказательства своего авторства, быстро утекает. Однако все может сложиться совсем иначе, главное, с кем иметь дело. С патентными поверенными компании «Арис АйПи», стаж работы которых превышает 20 лет, к цели можно прийти в нужные сроки, с наименьшими затратами, сохранив хорошее настроение и силы для новых изобретений. Подробнее о профессиональных возможностях организации и завоеванном доверии клиентов рассказывает представитель ООО «Арис АйПи», патентный поверенный РФ № 32 Ольга САЛМИНА.

? | Ольга Борисовна, какую помощь оказывает ваша компания правообладателям?

— Одно из наших преимуществ — проведение всего спектра работ в области защиты правообладателей. Мы предоставляем помощь с момента формирования объекта защиты и подготовки материалов заявки на изобретение (полезную модель, промышленный образец) вплоть до защиты этих объектов в Палате по патентным спорам или в суде. Таким образом, ООО «Арис АйПи» выполняет функцию надежного посредника между клиентом и Федеральной службой по интеллектуальной собственности (Роспатент).

Добавлю, что мы осуществляем защиту прав клиента и за рубежом, для чего подаем международные заявки как на изобретения или промышленные образцы, так и на товарные знаки. У «Арис АйПи» налажены партнерские отношения с патентными поверенными в различных странах.

Кроме того, наши специалисты обеспечивают защиту прав клиентов в суде. В штате трудятся патентные поверенные не только с техническим, но и с юридическим образованием. Все сотрудники прошли необходимую подготовку и получили сертификаты судебных экспертов.



Ольга САЛМИНА
Представитель
ООО «Арис АйПи»

Все поставленные клиентами задачи мы всегда решаем в индивидуальном порядке.

? | С какими компаниями у вас налажено долгосрочное сотрудничество?

— За годы работы ООО «Арис АйПи» сформировалась довольно обширная клиентская база. На постоянной основе с нами сотрудничают крупные концерны, стоматологические центры, спортивно-оздоровительные комплексы и многие другие организации. Есть клиенты среди крупных промышленных компаний — производитель трубопроводов ООО «БТ СВАП», производитель магистральных газопроводов Единой системы газоснабжения ПАО «Газпром» — АО «Газпром СтройТЭК Салават», производитель медицинской техники ООО «Техномедика». Договорные обязательства нас связывают с производителями товаров народного потребления, например с ООО «Кондитерская фабрика «Победа», производителем парфюмерной продукции — Группой компаний «Клас». Совместная работа ведется с Академией гражданской защиты МЧС России.

Услугами «Арис АйПи» пользуются не только отечественные, но и клиенты зарубежных стран.

? | На чем основываются ваши крепкие деловые связи?

— В любой сложной ситуации заказчики ООО «Арис АйПи» могут быть уверены в получении грамотной консультации и полноценной помощи.

Основанием доверия к нам являются следующие факты: штат компании составляют патентные поверенные со стажем более 20 лет; мы оформляем все виды патентов; срок оформления документов — один день; 94% поданных заявок проходят регистрацию; имеется успешный опыт международной деятельности. Благодаря всем этим факторам наша компания приобретает клиентов на долгие годы. Р

ООО «Арис АйПи» предлагает комплексные услуги и консультации по всем вопросам, касающимся защиты прав на объекты интеллектуальной собственности:

- **регистрацию изобретений, полезных моделей, промышленных образцов;**
- **регистрацию товарного знака, наименования мест происхождения товаров;**
- **регистрацию товарного знака под ключ;**
- **международное патентование;**
- **регистрацию товарного знака на международном уровне и другое**

Арис АйПи
патентные услуги

ООО «Арис АйПи»
105066 Москва, ул. Ольховская, 45, стр. 1, этаж 4
Тел.: (495) 789-06-08, (903) 589-06-08, (925) 855-12-69
E-mail: info@arisip.ru
www.arisip.ru

ООО «Газстройинновация». Российские газовые магистрали защищены от коррозии

В России действует крупнейшая в мире газотранспортная система — по территории страны проходит 172,1 тысячи километров газовых магистралей ПАО «Газпром». Чтобы обеспечить безопасное и бесперебойное функционирование этой системы, используют разные методы, один из них — электрохимическая защита от коррозии: активный метод — электрозащита и пассивный — антикоррозионные покрытия.

Срок службы более 30 лет и другие преимущества

С целью разработки новых современных защитных изоляционных покрытий трубопровода для повышения эффективности эксплуатации газотранспортной системы в 2009 году было организовано ООО «Газстройинновация». Компания разработала однослойные наружные полиуретановые защитные покрытия «РПУ-1001» (тип ПК-40) ТУ 2312-001-60439378-2017 и «РПУ-1021» (тип ПК-60) ТУ 20.59.59.000-002-60439378-2018, которые прошли аттестацию и получили оценку соответствия требованиям СТО Газпром 9.1-018-2012.

Полиуретановые покрытия производства ООО «Газстройинновация» на основании результатов комплексных испытаний разрешены к применению на объектах ПАО «Газпром»



Сергей РАЗГУЛЯЕВ
Генеральный директор
ООО «Газстройинновация»

Компания «Газстройинновация» поздравляет уважаемого партнера АО «Газпром СтройТЭК Салават» с десятилетием!

Совместная работа с вами приносит настоящее профессиональное удовольствие. Мы разделяем ваше ответственное отношение к качеству материалов, что, безусловно, влияет на бесперебойную эксплуатацию газотранспортной системы в целом. Серьезный подход к исполнению обязательств перед ПАО «Газпром» объединяет наши компании и позволяет двигаться дальше.

По случаю вашего юбилея желаем сохранять высокие конкурентные позиции. Успешного воплощения всех ваших планов, процветания, семьям сотрудников — мира, достатка, взаимопонимания!

Защитные полиуретановые покрытия «РПУ-1001» и «РПУ-1021» разработки и производства ООО «Газстройинновация» активно применяются на объектах ПАО «Газпром» в сотрудничестве с АО «Газпром СтройТЭК Салават»

(включены в реестр) и предназначены для защиты от коррозии труб, соединительных деталей, запорной арматуры и монтажных узлов при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте магистральных газопроводов и компрессорных станций.

Срок службы защитных полиуретановых покрытий «РПУ-1001» и «РПУ-1021» составляет более 30 лет, что позволяет увеличить межремонтный интервал и, соответственно, сократить затраты на ремонт. Данные покрытия имеют улучшенные физико-механические свойства, наносятся с помощью безвоздушной технологии и имеют низкий удельный расход.

Для дочерних обществ ПАО «Газпром»

Продемонстрировать конкурентные качества покрытий производства ООО «Газстройинновация» и увеличить географию отгрузок «РПУ-1001» и «РПУ-1021» удалось в том числе благодаря совместной работе с АО «Газпром СтройТЭК Салават». В период 2017—2018 годов в адрес АО «Газпром СтройТЭК Салават» отгружено более 420 000 килограммов продукции.

Основными потребителями продукции компании «Газстройинновация» выступают ООО «Газпром трансгаз Махачкала», ООО «Газпром трансгаз Чайковский», ООО «Газпром трансгаз Уфа», ООО «Газпром трансгаз Москва», ООО «Газпром трансгаз Югорск». В 2018 году покрытие «РПУ-1001» наносилось на трубы футлярные Ду 1720 мм магистрального газопровода «Сила Сибири» (этап 4.1. Участок Белогорск — Благовещенск, км 1970,45 — км 2161,3), ООО «Газпром трансгаз Томск».

В 2017 году совместно с АО «Газпром СтройТЭК Салават» была интегрирована система «Антиконтрафакт», которая позволяет проследить путь материала от производства до получения потребителем.

Качество ООО «Газстройинновация»

В настоящее время ООО «Газстройинновация» — это стабильно развивающаяся компания, отвечающая требованиям рынка и обладающая необходимым опытом, квалифицированными специалистами и техническими ресурсами, позволяющими разрабатывать и выпускать современные инновационные защитные покрытия и выполнять работы по изоляции магистральных газопроводов с применением АКП собственного производства, благодаря чему достигается наиболее качественный результат и цель — обеспечение бесперебойной работы газотранспортной системы. Р

ГСИ
GSI

ГАЗСТРОЙИННОВАЦИЯ

ООО «Газстройинновация»
117630 Москва, Старокалужское шоссе, 62
Тел./факс (495) 481-88-33
E-mail: g-s-i@inbox.ru
www.g-s-i.ru

Сургутский ЗСК. 35 лет стабильности и качества

В 2019 году ряд предприятий нефтегазового комплекса Тюменской области и Ханты-Мансийского автономного округа — Югры отметят юбилейные даты. В апреле 35 лет исполнится Заводу по стабилизации конденсата имени В. С. Черномырдина (Сургутский ЗСК, филиал ООО «Газпром переработка»). Со дня основания завода потребителям отгружено порядка 200 миллионов тонн товарной продукции.

От стабилизации к производству

Завод был основан 12 апреля 1984 года в составе ПО «Сургуттрансгаз» в соответствии с приказом В. С. ЧЕРНОМЫРДИНА, в то время заместителя министра газовой промышленности СССР, начальника ВПО «Тюменгазпром», как неотъемлемое звено уникального технологического комплекса газовой промышленности, в настоящее время — Единой системы газоснабжения России, включающей объекты добычи, хранения, транспортировки и переработки газа и газового конденсата в Западной Сибири. Первоначально предприятие предназначалось для стабилизации и подготовки к транспорту газового конденсата с месторождений северных районов Тюменской области, предварительно деэтанизированного на заводе по подготовке конденсата к транспорту в Новом Уренгое, что позволяло обеспечить надежное снабжение природным газом и жидким углеводородным сырьем российских и зарубежных потребителей. Однако в ходе проработки вопроса развития Западно-Сибирского региона стало очевидно, что эксплуатация Сургутского ЗСК только в качестве промыслового придатка нецелесообразна. С развитием региона, увеличением плотности населения северных территорий и наращиванием промышленного потенциала было принято решение об организации крупнотоннажного производства моторного топлива на собственной территории в рамках дальнейшего развития предприятия по топливному варианту.



На территории комплекса по облагораживанию моторных топлив Сургутского ЗСК

Поэтапный ввод в эксплуатацию установок первичной и вторичной переработки углеводородов на Сургутском ЗСК позволил ПАО «Газпром» стать не только ведущим поставщиком природного газа на российский и зарубежный рынки, но и достойным участником его топливного сегмента в северных регионах РФ, а Ханты-Мансийскому автономному округу — Югре — впервые самостоятельно обеспечивать свои потребности в моторном топливе.

Растут мощности, чтутся традиции

В настоящее время мощности по первичной переработке сырья Сургутского ЗСК составляют 12 миллионов тонн в год.

Производственная деятельность завода по-прежнему призвана обеспечивать надежное и бесперебойное функционирование Единой системы газоснабжения России.

В номенклатурный перечень Сургутского ЗСК входит более 20 видов товарной продукции, среди них автомобильные бензины различных марок, дизельное топливо, топливо для реактивных двигателей, сжиженные углеводородные газы и широкая фракция легких углеводородов, стабильный конденсат, прямогонная бензиновая фракция, метанол.

Вся линейка моторного топлива завода соответствует высшему классу (К5) Технического регламента Таможенного союза и действующим экологическим стандартам еврозоны.

Сегодня на предприятии ведется строительство установки очистки пропановой фракции от метанола с блоком осушки товарной продукции. Ввод установки позволит улучшить качественные характеристики пропановой фракции и получать высокорентабельную товарную продукцию — сжиженный углеводородный газ, широко используемый в народном хозяйстве.

На Сургутском ЗСК бережно хранятся традиции, заложенные основателями нефтегазового комплекса Западной Сибири. Завод является кузницей кадров для перерабатывающей отрасли, здесь нарабатывала практический опыт и оттачивала профессиональное мастерство плеяда руководителей и специалистов, продолживших свою деятельность в администрации ООО «Газпром переработка» и департаментах ПАО «Газпром».

С марта 2012 года Сургутский ЗСК носит имя В. С. ЧЕРНОМЫРДИНА.
В апреле 2018 года в честь 80-летия со дня рождения создателя газового концерна «Газпром» по инициативе коллектива Завода по стабилизации конденсата имени В. С. Черномырдина воздушному судну Boeing-767 авиакомпании Utair было присвоено имя «Виктор Черномырдин»

90 лет основоположнику российской нефтяной геологии — ВНИГРИ

Всероссийскому нефтяному научно-исследовательскому геологоразведочному институту (АО «ВНИГРИ») в 2019 году исполняется 90 лет. За это время ученые института внесли существенный вклад в изучение и обоснование направлений геологоразведочных работ в нефтегазоносных районах России и на сопредельных территориях, участвовали в открытии многих месторождений нефти и газа, создали ряд научных направлений и школ, составивших фундамент отечественной нефтяной геологии.



26 мая 2017 года **Олегу ПРИЩЕПЕ,** управляющему директору АО «ВНИГРИ», доктору геолого-минералогических наук, вручена премия им. А. П. Карпинского

Нефтяной геологоразведочный институт был создан в 1929 году как первый геологический центр страны для обеспечения научной базы поисков и разведки месторождений нефти и газа, для сопровождения этих работ. ВНИГРИ стал основоположником и создателем системы научных организаций нефтегазовой отрасли России. Из его отделов, экспедиций, филиалов были образованы крупные научно-исследовательские учреждения, такие как ВНИГНИ, ВНИИНефть, СНИИГГиМС, ЗапСибНИГНИ, УкрНИГРИ, КазНИГРИ, БелНИГРИ и другие.

ВНИГРИ — первый нефтяной геологоразведочный институт России, основоположник российской нефтяной геологии

Признание высокой научной и практической значимости работ института нашло отражение в присуждении ученым ВНИГРИ Ленинских, Государственных и академических премий СССР, награждении института орденом Трудового Красного Знамени (1979 год) за большой вклад в создание сырьевой базы для нефтяной и газовой промышленности и подготовку научных кадров. Современные исследования ученых ВНИГРИ также получили высокую оценку — Государственную премию (2000 год), премии Правительства РФ (1996, 2005, 2010 и 2017 годы).

Охватывая широкий спектр современных проблем нефтегеологии

Сегодня ВНИГРИ входит в холдинг «Росгеология» и является одним из ведущих нефтяных институтов страны. Практически все направления исследований возглавляют высококвалифицированные кадры: доктора геолого-минералогических, экономических и физико-математических наук. Обладая огромной информационной базой и сохраняя преемственность научных школ, институт проводит исследования в широком спектре современных теоретических и практических проблем нефтяной геологии.

Направления научной деятельности:

- прогноз и оценка перспектив нефтегазоносности территорий и прилегающих акваторий России (приоритетные — СЗФО, ДВФО, Иркутская область, Республика Саха);
- мониторинг, оценка эффективности и разработка программ геологоразведочных работ на нефть и газ;
- разработка программ воспроизводства сырьевой базы углеводородов локального, зонального и регионального уровней;
- геолого-экономическая, стоимостная оценка разномасштабных нефтегазоносных объектов, оценка инвестиционной привлекательности нефтегазовых проектов;
- оценка запасов и ресурсов нефти и газа объектов и участков недр и их экспертиза;
- нетрадиционные источники углеводородного сырья (УВС), невостребованные трудноизвлекаемые запасы как резерв сырьевой базы УВС;
- геохимические и геоэкологические исследования нефтегазоносных бассейнов;
- разработка геохимических и геолого-статистических методов ресурсной оценки разноранговых углеводородных скоплений: бассейнов, зон и месторождений нефти и газа;
- инновационные разработки новых методов и технологий поисков и изучения скоплений УВС, подходов к оценке скоплений углеводородов в низкопроницаемых коллекторах (сланцах) и так далее.

Актуально, научно, стратегически

Востребованность разработок ВНИГРИ государственными органами управления недрами и ведущими нефтяными компаниями подтверждает их актуальность сегодня.

В институте издается электронный научный журнал «Нефтегазовая геология. Теория и практика», преимущество которого заключается в оперативной возможности апробации исследований в открытой печати неограниченной интернет-аудитории. Регулярно выпускаются сборники научных трудов для специалистов нефтегазовой отрасли, готовится справочная и методическая литература, проводятся семинары и курсы повышения квалификации.

ВНИГРИ верен своей миссии — создавать научно-исследовательский кластер в нефтегазовой отрасли для обеспечения стратегических интересов и безопасности государства в области геологического изучения и воспроизводства минерально-сырьевой базы нефти и газа на основе научных школ, опыта ведущих специалистов, передовых инновационных и информационных технологий.

Севмаш оберегает покой огромной страны

80 лет исполняется в 2019 году АО «ПО «Севмаш» — крупнейшему судостроительному заводу России, единственной верфи страны, главная задача которой — строительство атомных подводных лодок для Военно-Морского Флота. На стапелях завода построена первая отечественная атомная подводная лодка, а в целом — больше половины российского атомного подводного флота. Предприятие формировалось десятилетиями, в освоении ряда направлений строительства атомных подводных кораблей севмашевцы были первопроходцами.



Атомная подводная лодка «Юрий Долгорукий»

Севмашевская биография

Когда в 1926 году в стране была принята программа военного кораблестроения, возникла необходимость создать судостроительный завод на Севере. Для выбора площадки под строительство нового кораблестроительного завода правительственная комиссия в марте 1936 года прибыла в Архангельск. В результате обследования комиссия остановилась на территории в районе Николо-Корельского монастыря в Никольском устье Северной Двины. К строительству завода приступили в том же году, и уже через год возле монастыря вырос поселок Судострой.

Официально началом производственной деятельности завода, которому был присвоен номер 402, считается 21 декабря 1939 года — день закладки на стапеле первого корабля, линкора «Советская Белоруссия».

В годы войны завод, созданный для постройки крупных кораблей (линкоров и крейсеров), приступил к строительству больших морских охотников, эсминцев, дизельных подводных лодок, паромов, лихтеров, плавбаз и плавмастерских, также обеспечивал боеспособность кораблей Северного флота и ремонт судов, доставлявших Северным морским путем грузы союзников.

В первые послевоенные годы завод № 402 оставался основной базой на Севере страны по ремонту кораблей ВМФ, участвовал в реализации программы «Десятилетний план военного кораблестроения на 1946—1955 годы». В начале 1950-х закончилось строительство первой очереди завода. К середине 1950-х на северодвинской верфи сданы флоту 46 кораблей, в том числе два крейсера, и более 30 различных судов гражданского назначения (без учета достройки и капитального ремонта). В эти же годы завод приступил к постройке дизель-электрических подводных лодок (ДЭПЛ) проекта 611 и его модификаций. По проекту В611 создан первый отечественный подводный ракетоносец. В сентябре 1955-го корабль прошел испытания и успешно провел стрельбы.

24 сентября 1955 года состоялась закладка первой торпедной атомной подводной лодки с ядерной энергетической установкой проекта 627. Через три года АПЛ передана ВМФ в опытную эксплуатацию, в 1962-м получила название «Ленинский комсомол». За постройку корабля и высокое качество работы завод № 402 был награжден орденом Ленина. Всего на стапелях Севмаша построено 13 АПЛ этого проекта. На их счету более 90 автономных плаваний и первый поход подо льдами к Северному полюсу.

Атомные субмарины второго поколения проекта 667А создавались в ответ на строительство в США в начале 60-х годов АПЛ типа «Джордж Вашингтон» с баллистическими ракетами на борту. Головной корабль был передан флоту в 1967-м. За пять лет в строй введены 24 атомных ракетоносца. Паритет с США по морской составляющей ядерных сил был достигнут. В 1972—1974 годах в Северодвинске построено десять АПЛ проекта 667Б с 12 межконтинентальными баллистическими ракетами. АПЛ проекта 667БД имели на вооружении 16 ракет. В 1976 году в состав флота начали поступать подводные ракетоносцы проекта 667БДР, а в 1984-м — 667БДРМ, вооруженные 16 морскими ракетами с разделяющимися головными частями.

> **В конце 2018 года премьер-министр РФ Дмитрий МЕДВЕДЕВ вручил генеральному директору ПО «Севмаш» Михаилу БУДНИЧЕНКО высшую государственную награду в области качества — правительственную премию качества. Севмаш отмечен за достижение высоких результатов в области качества продукции и услуг и внедрение высокоэффективных методов менеджмента качества**

В 1969 году на Севмаше построена первая в мире титановая АПЛ проекта 661. На испытаниях она развила максимальную для подводных кораблей скорость подводного хода в 44,7 узла.

В середине 70-х проведена крупнейшая реконструкция предприятия. Для постройки АПЛ третьего поколения производственные мощности Севмаша были удвоены. В 1980 году



Судостроительный комплекс АО «ПО «Севмаш»

построена первая АПЛ третьего поколения проекта 949, вооруженная 24 противокорабельными крылатыми ракетами. Год спустя вошел в строй головной подводный ракетоносец проекта 941 (сейчас крейсер «Дмитрий Донской») с ракетным комплексом «Тайфун». Эта АПЛ занесена в Книгу рекордов Гиннесса как самая большая атомная подлодка в мире. В 1983 году ВМФ передана опытная глубоководная титановая АПЛ проекта 685 с глубиной погружения до 1 000 метров — это самая глубоководная боевая АПЛ в истории подводного кораблестроения. В 80—90-х годах построена серия многоцелевых АПЛ проекта 971.

Всего Севмаш сдал Военно-Морскому Флоту 132 атомных подводных лодки. Труд коллектива получил достойную оценку: среди корабелов 16 Героев Социалистического Труда, один Герой РФ, большая группа работников удостоена высоких наград.

К новым достижениям!

Успешным выполнением производственных программ ознаменовался для завода и предъюбилейный 2018 год. В настоящее время на стапелях Севмаша строится две группировки АПЛ проекта «Ясень-М» и «Борей-А». На испытания вышли корабли «Князь Владимир» и «Казань». Атомоходы отработали в море поставленные задачи. В наливном бассейне продолжается ремонт крейсера проекта 11442М. Завершены ремонт, модернизация и окраска корпусных конструкций. Развернуты малярно-изоляционные работы по наружной обшивке и разметочные работы. Планируется, что корабль будет выведен на испытания в 2020 году.

В последние годы на предприятии идет масштабное обновление производственных мощностей. По госпрограмме «Развитие оборонно-промышленного комплекса» на Севмаш поставлено и смонтировано современное оборудование, завершается подготовка новых объектов. К одним из важных пунктов модернизации относится реконструкция транспортно-передаточного комплекса, которая позволит расширить задачу строительства в стапельно-сдаточном производстве новых заказов. Подлодки будут строиться по эффективной технологии с применением крупноблочных конструкций.

Севмаш располагает крупнейшими в России стапельными местами в крытых эллингах общей площадью более 100 000 м². Возможности стапелей позволяют строить суда шириной корпуса до 38 метров дедвейтом до 100 тысяч тонн, а различные плавучие технические сооружения и морские нефтедобывающие платформы по длине и ширине достигают 126 метров и высоте — 100 метров, вес конструкций — до 85 тысяч тонн

С колоссальной ответственностью работы на безопасность страны справляются более 28 тысяч корабелов Севмаша. Это люди высочайшей квалификации и внутренней дисциплины, талантливые и преданные своему делу. Здесь создана сильная кораблестроительная школа, которая сегодня позволяет заводу решать стратегические задачи России.

«Каждый год прибавляет Севмашу задач. Горячий стапель бесперебойно работает на создание современных атомных подводных ракетоносцев, — говорит Михаил БУДНИЧЕНКО, генеральный директор ПО «Севмаш». — Мы стояли у истоков великого дела — рождения флота. Все корабли, что сошли со стапелей предприятия, — наша гордость. От первых надводных крейсеров до атомоходов четвертого поколения. Мы живем, работаем и верим в то, что наши корабли будут служить миру и оберегать покой нашей огромной страны.

При подготовке публикации использованы материалы официального сайта АО «ПО «Севмаш»

Бюро деловой поддержки «Руна».

Сапер ошибается один раз, переводчик права на ошибку не имеет

Уже 20 лет сохраняет отличную репутацию Бюро деловой поддержки «Руна» — переводчик технической документации. Компания участвует в крупных международных проектах в сфере машино- и судостроения, добычи нефти и газа, лесопромышленного комплекса.
Как удалось завоевать доверие заказчиков и какой опыт наработан на данный момент, рассказывает генеральный директор ООО «Бюро деловой поддержки «Руна» Елена ЖДАНОВА.

? | Елена Викторовна, по прошествии двух десятилетий в каком статусе пребывает Бюро деловой поддержки «Руна»?

— С самого начала своей деятельности и по сей день наша компания остается надежным подрядчиком крупных производственных организаций. Деятельность БДП «Руна» узкоспециализированная: компания занимается переводами технической документации для определенных сегментов экономики, таких как машиностроение, судостроение, нефтегазовый сектор, лесопромышленный комплекс. Мы берем в работу только то, что понимаем сами. Из-за совокупности указанных факторов языковая группа у нас узконаправленная — в основном это английский, немецкий языки, реже французский и, собственно, русский.

Компания «Руна» стремится обеспечить бизнес-процессы и работы, сопутствующие основной деятельности заказчика, на уровне самых высоких стандартов и в атмосфере дружественных и крепких партнерских отношений.



Елена ЖДАНОВА
Генеральный директор
ООО «Бюро деловой поддержки «Руна»

? | Специфичность деятельности компании свидетельствует также и о сложности вашей работы?

— На мой взгляд, технический перевод является одним из самых сложных видов переводческой деятельности. Здесь требуется не только безупречное знание иностранного и русского языков, но и самого предмета перевода, необходима компетентность переводчиков. Сапер ошибается один раз, у переводчика же право на ошибку отсутствует в принципе.

Изначально в штате нашей компании были инженеры со знанием иностранных языков, однако и сотрудники-лингвисты за 20 лет работы БДП «Руна» смогли получить второе, инженерное, образование экстерном.

Опыт перевода в таких областях, как добыча нефти и газа, переработка, судостроение и морская техника, машиностроение, лесная техника, делает нас особенными, если не сказать уникальными в нашем сегменте. Переводы тендерной, проектной, финансовой документации, методик испытаний, контрактов, руководств по монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию — это лишь небольшой перечень накопленного нами опыта.

? | С кем ведете сотрудничество?

— Надежного партнера по переводам в сфере гражданского судостроения в нас нашло производственное объединение «Севмаш», с которым сотрудничество успешно продолжается уже долгое время. Среди совместных проектов — строительство платформы «Приразломная», танкеров-химовозов, оборудование платформ компаний «Газпром флот» и Moss Maritime AS.

Кстати, в проекте Moss Maritime AS мы также сотрудничали с ПАО «Выборгский судостроительный завод». С этим же заводом был еще и опыт совместной работы над строительством ледокола на 16 МВт.

Рынок переводческих услуг переживает сегодня сложный период. На нас сказались санкции и процесс импортозамещения. Но с другой стороны, это позволило нам быстро переориентироваться на зарубежные рынки и страны постсоветского пространства. Сегодня «Руна» является уполномоченной компанией по переводам для Hyundai Engineering & Construction Co., Ltd (Южная Корея), с которой мы успешно работаем над проектами нескольких объектов, расположенных в Узбекистане, — это строительство газоперерабатывающего комплекса в рамках разработки Кандымской группы месторождений, строительство Тахиаташской ТЭС и Шуртанского газохимического комплекса.

Факты о Бюро деловой поддержки «Руна»:
- **осуществляет большие объемы перевода — более 3 000 страниц в месяц;**
- **придерживается жестких сроков выдачи документации — порядка 100 страниц в день;**
- **предъявляет высокие требования к качеству перевода (перевод используется при заказе оборудования, оплате счетов, монтаже, строительстве и сдаче оборудования и объектов);**
- **20 лет на рынке лингвистических услуг**

С радостью сообщу, что грандиозный проект по комплексному лингвистическому сопровождению строительства комплекса ГПЗ и обустройства Кандымской группы месторождений мы успешно завершили осенью 2018 года. БДП «Руна» выступало генеральным подрядчиком по оказанию переводческих услуг для Hyundai Engineering & Construction Co., Ltd. Мы переработали огромный объем документов, выпускавшихся на всех этапах реализации проекта, — от проведения тендера до государственной приемки. Было очень интересно наблюдать, как с нашим скромным участием с нуля вырастает новейшее промышленное производство. Данный уникальный опыт, несомненно, доказывает возможности БДП «Руна» и очередным кирпичиком укладывается в фундамент наших профессиональных знаний и умений, на котором будут стоять последующие проекты.



Коллектив ООО «Бюро деловой поддержки «Руна» в городе Архангельске

? | За счет чего вам удается своевременно и высококачественно осваивать огромные объемы переводов, сохраняя при этом доступность цен на свои услуги?

— Благодаря современным технологиям, всемирной сети Интернет мы создали «облачный офис». Это позволяет нашим коллегам осуществлять перевод, используя единый глоссарий и предыдущие наработки. Территориально переводчики могут находиться по всему земному шару, но виртуально они все работают в Архангельске и решают спорные вопросы коллективно, а самое главное — быстро! Кроме того, офис работает нон-стоп, при этом не нарушая трудовое законодательство. Когда в Центральной России день, на Дальнем Востоке — ночь. Одни работают — другие спят, затем наоборот. Это позволяет нам держаться в строгих временных рамках проекта заказчика и переводить достаточно большие объемы.

Чем еще хорош аутсорсинг — он экономит средства заказчика. Многие директора считают, что услуги переводческого агентства — это дорогое удовольствие. Но если разобраться в этом с финансовой точки зрения, все в точности наоборот. Объясню. Если переводчики штатные, как правило, они заняты текучкой: личной перепиской, переговорами, рутинными или мелкими срочными документами. На все остальное у них просто может не хватить времени. Штат раздувать нет смысла, так как проект — явление временное. Заключая договор с переводческим агентством, все обязательства по трудовому кодексу ложатся на плечи агентства, то есть все социальные выплаты, отпускные, налоговые выплаты по зарплате и прочее. Одним словом, в год получается приличная экономия. Помимо этого, договорные обязательства намного строже, чем при обычном трудовом контракте. Поэтому мы стараемся всегда уложиться в сроки и сделать документ надлежащего качества, проявляя лояльность к заказчику. Только так можно сохранить заработанную годами репутацию.

? | За 20 лет истории БДП «Руна» какими достижениями особенно гордитесь?

— Признаюсь, нам пришлось много провести презентаций и встреч с потенциальными клиентами, разъясняя нюансы и специфику работы нашего бюро. Но у меня ничего бы не получилось без «рунических» профессионалов. Сплоченный коллектив квалифицированных опытных сотрудников бюро — это то достижение, которым я горжусь!

Мы не переводим на все языки мира, однако абсолютно уверены в каждом слове, написанном нашими переводчиками. P

Поздравляем с 80-летием нашего стратегического и давнего партнера АО «ПО «Севмаш»! Желаем руководству и всем сотрудникам процветания, новых направлений в научно-исследовательских и конструкторских сферах как военно-промышленного, так и гражданского судостроения!

Коллектив ООО «Бюро деловой поддержки «Руна» в лице генерального директора Елены ЖДАНОВОЙ

ООО «Бюро деловой поддержки «Руна» имеет опыт работы в следующих проектах: строительство танкеров-химовозов, МЛСП «Приразломная», платформ Moss Maritime, ледокола на 16 МВт, обустройство Ванкорского, Киринского месторождений, месторождения Аркутун-Даги и Кашаган, строительство комплекса гидрокрекинга на Рязанском НПЗ, газоперерабатывающего комплекса в Узбекистане, в проектах «Сахалин-1, -2, -3» и других. Среди заказчиков компании — АО «ПО «Севмаш», АО «Выборгский судостроительный завод», Siirtec Nigi S.p.A., Rustek SA, ЗАО «РНПК», Lurgi GmbH, Jacobs Nederlands B.V., Hyundai Engineering & Construction Co.Ltd

ООО «Бюро деловой поддержки «Руна»
163061 г. Архангельск,
пр. Советских Космонавтов, 52-1-24
Тел. (8182) 46-23-63
E-mail: runa@runa.info
www.runa.info

В едином строю на благо России

Руководство и коллективы НПП «Салют», АО «КБ «Аметист» и АО «Завод «Топаз» поздравляют коллектив АО «ПО «Севмаш» с юбилеем!

80 лет — это огромный вклад в дело развития кораблестроительной отрасли. ПО «Севмаш», которое было образовано в 1939 году, прошло славный путь, неразрывно связанный с историей нашего государства.

История и слава предприятия — это прежде всего его работники. Мы знаем, что на ПО «Севмаш» трудятся глубоко преданные своему делу, исключительно компетентные, в высшей мере ответственные сотрудники. Высокий профессионализм, неравнодушное отношение к делу, знание и опыт помогают коллективу «Севмаша» достойно справляться со своими обязанностями, продолжая удерживать лидирующие позиции на отечественном и мировом рынках.

Гордимся тем, что многие десятки лет АО «НПП «Салют», АО «КБ «Аметист» и АО «Завод «Топаз» успешно сотрудничают с АО ПО «Севмаш» на благо укрепления Военно-Морского Флота России, вместе мы выполняем как государственный оборонный, так и импортный заказы, поставляя радиолокационные станции и системы управления корабельными артиллерийскими комплексами и артустановками различных калибров практически для всех строящихся и модернизируемых предприятием «Севмаш» кораблей ВМФ.



Анатолий СМОЛЯКОВ
Генеральный директор — генеральный конструктор АО «НПП «Салют», АО «КБ «Аметист», АО «Завод «Топаз»

Многие десятки лет АО «НПП «Салют», АО «КБ «Аметист» и АО «Завод «Топаз» успешно сотрудничают с АО ПО «Севмаш» на благо укрепления Военно-Морского Флота России

Научно-производственное предприятие «Салют», входящее в Концерн «Моринформсистема-Агат», — ведущее российское предприятие в области разработки и производства корабельных радиолокационных станций (РЛС) и комплексов обработки информации.

За период деятельности, с 1942 года, коллективом «Салюта» выпущено более полутора тысяч радиолокационных станций и систем для оснащения надводных кораблей разных проектов и классов.

За высокие производственные показатели и вклад в обеспечение обороноспособности Военно-Морского Флота предприятие награждено орденами Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени.

Наличие на «Салюте» высококвалифицированного конструкторского бюро и современного технологического оборудования позволяет осуществлять разработку и производство радиолокационных станций и другого радиолокационного оборудования, не уступающего лучшим зарубежным аналогам.

В числе последних разработок НПП «Салют» — трехкоординатные многофункциональные помехозащищенные РЛС семейства «Фрегат» и РЛС дальнего обнаружения семейства «Подберезовик», которые обеспечивают надежное обнаружение малоразмерных скоростных воздушных целей, в том числе созданных по технологии «стелс».

В целях расширения номенклатуры выпускаемой продукции НПП «Салют» на базе новейших технологий разработало ряд комплектующих для спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и NAVSTAR.

Продукция НПП «Салют», имеющая высокие технические и эксплуатационные характеристики, отличное сервисное обслуживание, реализуемая в соответствии с гибкой ценовой политикой предприятия, пользуется устойчивым спросом на международном рынке военного радиолокационного вооружения и закупается для ВМС многих стран, в том числе Индии и Китая.

В настоящее время в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 19 сентября 2017 года завершается реорганизация в форме присоединения акционерных обществ «КБ «Аметист» и «Завод «Топаз» в состав АО «НПП «Салют».

АО «КБ «Аметист» — головной разработчик артиллерийских комплексов и систем управления стрельбой корабельной и береговой артиллерии ВМФ. За время работы предприятия разработаны, модернизированы и приняты на вооружение практически для всех классов кораблей ВМФ более десятка типов корабельных артиллерийских комплексов и систем управления артустановками различных калибров. Бюро разрабатывает также оптико-электронные системы управления и системы обеспечения электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств корабля, производит гражданскую технику.

АО «Завод «Топаз» специализируется на серийном изготовлении артиллерийских радиолокационных систем управления, предназначенных для обнаружения, определения координат воздушных, береговых и надводных целей и управления стрельбой корабельной артиллерией.

Мы всегда находили в лице руководства и сотрудников АО ПО «Севмаш» высококвалифицированных и грамотных специалистов, способных решать самые сложные задачи, связанные со строительством, ремонтом и модернизацией кораблей ВМФ в интересах обеспечения безопасности России. Уверены, что наша совместная работа продлится еще не один десяток лет и станет еще более плодотворной. Р

АО «НПП «Салют»
111123 Москва, ул. Плеханова, 6
Тел. (495) 672-48-59
Факс 306-82-86
E-mail: info@smp-salyut.ru
www.smp-salyut.ru

XXV КОНФЕРЕНЦИЯ
«АЛЮМИНИЙ СИБИРИ»

XXXVII КОНФЕРЕНЦИЯ ICSOBA

в рамках

XI МЕЖДУНАРОДНОГО КОНГРЕССА И ВЫСТАВКИ «ЦВЕТНЫЕ МЕТАЛЛЫ и МИНЕРАЛЫ»

16-20 СЕНТЯБРЯ 2019
Красноярск РОССИЯ

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА:

Выставка оборудования, материалов и технологий для горно-металлургической промышленности

XV Конференция «Золото Сибири»

XIII Конференция «Металлургия цветных, редких и благородных металлов»

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

СЕМИНАРЫ И КРУГЛЫЕ СТОЛЫ

БИРЖА НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ИДЕЙ

Секции Конференций «Алюминий Сибири» и ICSOBA:

- Бокситы
- Производство глинозема
- Получение алюминия
- Углеродные материалы
- Литье, обработка давлением и рециклинг
- Аддитивные технологии

XII ВЫСШИЕ РОССИЙСКИЕ АЛЮМИНИЕВЫЕ КУРСЫ:

- Получение алюминия
- Литье алюминия и сплавов
- Углеродные материалы





ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЭКСКУРСИИ:

- Саяногорский алюминиевый завод (цех электролиза РА-550, литейный цех)
- Красноярский алюминиевый завод (эко-Содерберг, литейный цех)
- Ачинский глиноземный комбинат
- Научно-аналитическая лаборатория Литейного центра РУСАЛ ИТЦ

КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА:

- Обзорная экскурсия по г. Красноярску
- Посещение национального природного заповедника «Столбы»
- «Посвящение в сибиряки»









ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Тел: +7 (391) 269-56-47, 269-56-53
E-mail: nfmsib@nfmsib.ru
Web: www.nfmsib.ru

РУСАЛ

Сибирский федеральный университет

ICSOBA
Международный комитет по изучению бокситов, глинозема и алюминия

ООО «Легкие металлы»

«Полиметалл» на Урале: история продолжается

За 20-летнюю историю деятельности АО «Полиметалл», одного из лидеров по добыче золота и серебра, Урал был особенной территорией присутствия. Именно здесь появились первые активы, которые позволили сформировать базу для расширения производства. И сегодня благодаря сырьевым ресурсам, развитой инфраструктуре и наличию квалифицированных кадров этот регион в компании считают перспективным для дальнейшего развития бизнеса.



Андрей НОВИКОВ Директор Уральского филиала АО «Полиметалл УК»



Борис БАЛЫКОВ Управляющий директор АО «Золото Северного Урала»



Андрей ЛИСИЦЫН Управляющий директор ООО «Краснотурьинск-Полиметалл»

«Золотой якорь»

В 1998 году компания «Полиметалл» приобрела лицензию на освоение Воронцовского золоторудного месторождения на Северном Урале. В успех предприятия тогда мало кто верил: на протяжении веков в России золото добывали из россыпей, и практически не было опыта освоения коренных месторождений. Смело сделав акцент на разработку рудных месторождений, «Полиметалл» начал применять качественно новые технологии извлечения драгоценных металлов из руд. В результате уже в 2000 году из крупнейшего на Урале месторождения золота был получен первый металл. На сегодня АО «Золото Северного Урала» произвело уже более 65 тонн драгоценного металла. Ежегодно в зависимости от качества перерабатываемых руд оно выпускает около 2,5–3 тонн золота. Предприятие обеспечивает порядка 800 высокооплачиваемых рабочих мест, является одним из крупнейших налогоплательщиков региона, последовательно реализует ответственную экологическую и социальную политику.



Якорный актив компании в регионе имеет четкую программу на перспективу.

«Даже после завершения отработки Воронцовского месторождения предприятие обеспечено сырьем минимум на десять лет, — говорит управляющий директор АО «Золото Северного Урала» Борис БАЛЫКОВ. — Кроме того, компания инвестирует значительные средства в поиск и разведку новых золоторудных месторождений, руды с которых планируется доставлять для переработки. Поэтому будущее предприятия связано с его развитием как перерабатывающего центра (хаба).

От недр

С целью восполнения и наращивания минерально-сырьевой базы «Полиметалл» ведет геологоразведочные работы. Портфель геологоразведочных проектов на Урале сегодня насчитывает более 20 лицензий, и он постоянно расширяется. В геологоразведочных работах компания применяет самые современные методы и аппаратное обеспечение, например проводит аэрогеофизические исследования. Для бурения скважин используются и современные малогабаритные переносные установки, которые позволяют работать в лесах без вырубки профилей-просек.

«За минувшие годы геологами компании на Северном Урале были открыты и разведаны несколько интересных полиметаллических месторождений. Для их переработки требуются другие технологии, поэтому в компании приняли решение о создании качественно нового предприятия — «Краснотурьинск-Полиметалл», — рассказывает директор Уральского филиала АО «Полиметалл УК» Андрей НОВИКОВ.

«Дочка»-резидент

Новое предприятие планируется построить в Краснотурьинске. Его создание будет связано со строительством новой инфраструктуры для переработки руд, логистических путей, самая главная из которых — подводящая железнодорожная ветка от станции Красный Железняк до места заложения новой фабрики протяженностью восемь километров. Производственный комплекс будет состоять из обогатительной фабрики, административно-бытовых помещений, складов для концентратов, собственной котельной и инженерных коммуникаций.

Строительство обогатительной фабрики планируется начать в третьем квартале 2019 года, а запустить ее — уже к концу 2020-го. После выхода фабрики на проектную мощность здесь ежегодно будет перерабатываться 450 тысяч тонн руды. Предполагаемый объем инвестиций — более 3,3 миллиарда рублей.

«Проект реализуется под патронажем Корпорации развития Среднего Урала. Мы чувствуем поддержку областных властей, — отмечает Андрей НОВИКОВ. — Предприятие «Краснотурьинск-Полиметалл» получило статус резидента территории опережающего социально-экономического развития города Краснотурьинска.

Деятельность нового предприятия повлечет за собой создание около 250 рабочих мест. 150 из них будут работать непосредственно на обогатительной фабрике, еще 100 будут задействованы на горных работах.

«Следуя принципам устойчивого развития, мы стараемся учитывать вопросы и пожелания всех заинтересованных сторон. Так, обогатительная фабрика проектируется с учетом всех современных наработок в области использования технологического оборудования, в сфере природоохранных технологий, будет обеспечена высокая степень защиты и автоматизации технологических процессов,— комментирует управляющий директор ООО «Краснотурьинск-Полиметалл» Андрей ЛИСИЦЫН.— На предприятии, как и в других «дочках» компании «Полиметалл», будут в полной мере действовать высокие корпоративные стандарты в организации производства, природоохранной деятельности, охраны труда и промышленной безопасности, кадровой и социальной политики. Р



При проектировании всех предприятий компании «Полиметалл», в частности АО «Золото Северного Урала» и нового — ООО «Краснотурьинск-Полиметалл», учтены самые современные требования природоохранного законодательства и применены решения, нацеленные на минимизацию воздействия на окружающую среду. Так, предусмотрено применение оборудования с высокой степенью защиты, использование технологических растворов по замкнутому циклу, функционирование лабораторного комплекса, оснащенного уникальным оборудованием и позволяющего проводить широкий спектр исследований для экологического мониторинга



ПОЛИМЕТАЛЛ

Уральский филиал АО «Полиметалл УК»
620100 Екатеринбург, Сибирский тракт, 12, здание 1
Тел. (343) 379-27-83, www.polymetal.ru

СПРАВКА

АО «Полиметалл» (Polymetal International) — одна из ведущих компаний по добыче золота и серебра в России и Казахстане. Акции компании котируются на Лондонской и Московской биржах. Polymetal International включена в индексы FTSE 250, FTSE Gold mines, RSX and Euromoney Global Gold indeces. Владеет девятью действующими месторождениями золота и серебра, а также высококлассным портфелем проектов развития.

Polymetal стремится стать ведущей компанией по добыче драгоценных металлов в России и СНГ. Целый ряд конкурентных преимуществ, среди которых наличие портфеля перспективных проектов на разных стадиях реализации, а также весомый послужной список успешно реализованных инициатив, обеспечивает хорошие позиции для достижения этой цели. В основе подхода Polymetal к ведению бизнеса — приверженность самым высоким стандартам корпоративного управления, корпоративной социальной ответственности и устойчивого развития

Флагман цветной металлургии Оренбуржья

К 80-летию Медногорского медно-серного комбината

2019 год — год 80-летнего юбилея Медногорского медно-серного комбината (ММСК) и города Медногорска. Предприятие, входящее в структуру металлургического комплекса Уральской горно-металлургической компании, специализируется на производстве черновой меди. Дата рождения ММСК — 1 февраля 1939 года.



Андрей ИБРАГИМОВ
Генеральный директор ООО «Медногорский медно-серный комбинат»

Новая веха — масштабная модернизация

Вхождение в 2001 году в состав Уральской горно-металлургической компании стало новой вехой в деятельности медно-серного комбината. Тогда сразу же началась масштабная модернизация производственной базы и освоение новых технологий для наращивания объемов производства и решения экологических задач. Среди крупнейших реализованных экологических проектов — техническое перевооружение первой технологической нитки цеха серной кислоты. Пуск объекта состоялся в ноябре 2017 года и был приурочен к объявленному в России Году экологии. На промышленной площадке цеха серной кислоты выросли новые объекты, составляющие единую цепь технологического процесса переработки отходящих газов медеплавильного цеха. Стоимость проекта превысила 1,1 миллиарда рублей.

Рост мощностей

Градообразующее предприятие Медногорска демонстрирует устойчивый рост выпуска основной продукции. Так, в 2018 году план выпуска черновой меди выполнен на 109%. Стабильная работа позволяет ММСК вести активную деятельность по строительству новых металлургических мощностей. Свидетельство тому — современные производственные объекты, выросшие на промышленной площадке за последние три года, в которые инвестировано уже порядка 2,3 миллиарда рублей. В числе важнейших объектов — запуск в конце 2016 года первой очереди новой кислородной станции. Новый промышленный объект дал мощный импульс для внедрения новейших технологий в медеплавильное производство. В 2019 году начинается строительство второй очереди кислородной станции, в результате ее суммарная производительность составит 10 732 нм^3/час.



Площадь перед центральной проходной ММСК



Розлив черновой меди. ММСК

За последние три года на Медногорском медно-серном комбинате запущена первая очередь новой кислородной станции, завершилось строительство склада серной кислоты емкостью 12 тысяч тонн. В 2019 году начинается строительство второй очереди кислородной станции, в результате ее суммарная производительность составит 10 732 нм³/час

В конце 2018 года на комбинате завершилось строительство склада серной кислоты емкостью 12 тысяч тонн. Стоимость проекта оценивается в 432 миллиона рублей. В комплекс сооружений складского хозяйства входит три металлических резервуара диаметром 18 и высотой 9 метров и вместимостью по 4 000 тонн каждый. Увеличение складских объемов для хранения серной кислоты обеспечит стабильную работу сернокислотного цеха и всего предприятия.

Медногорск и ММСК: сообщающееся развитие

Город Медногорск, обязанный медно-серному комбинату своим рождением, в настоящее время развивается благодаря стабильной работе предприятия. Долгосрочные плодотворные взаимоотношения с муниципалитетом строятся на основе Соглашения о социально-экономическом партнерстве. В 2018 году на благотворительные цели ММСК выделил 37,6 миллиона рублей. Комбинат оказывает финансовую поддержку учреждениям образования и медицины, культуры и спорта.

На муниципальное образование как территорию расположения металлургического предприятия УГМК распространяется действие еще одного соглашения, подписанного между правительством Оренбургской области и Уральской горно-металлургической компанией. Практика такого тесного социально-экономического взаимодействия сторон существует с 2003 года, в основе него лежат принципы софинансирования ключевых направлений территориального развития. Денежные средства направляются на ремонт наиболее значимых объектов социальной и инженерной инфраструктуры, на реализацию мероприятий по благоустройству городской среды.

К знаменательной дате — 80-летию — градообразующее предприятие подходит уверенной поступью. Сегодня на долю ММСК приходится 86% объема промышленного производства города. Отличный подарок Медногорску к юбилею города сделала и УГМК, вложив порядка 155 миллионов рублей на капитальный ремонт городской поликлиники.



Отбор проб готовой продукции для анализа на содержание меди. ММСК

ММСК и УКСХ: в четком ритме строительства

На всех ключевых объектах ООО «Медногорский медно-серный комбинат», где осуществляется капитальное строительство, с 2015 года генеральным подрядчиком выступает АО «Управляющая компания строительного холдинга» (УКСХ). Долгосрочное сотрудничество возникло благодаря доверию к коллективу УКСХ, проявленному со стороны материнской компании — ООО «УГМК-Холдинг». В деятельности УКСХ заказчик отмечает способность решать задачи в комплексе: вести проектирование объекта, строительные работы под ключ, поставку материалов и оборудования, авторский надзор и проводить пуск объекта в эксплуатацию.



Евгений СОМИН
Генеральный директор АО «УКСХ»

Пилотный проект японцев в России

Первым совместным объектом партнеров в период 2015—2016 годов стало строительство новой кислородной станции производства компании Sumitomo seika chemicals CO., LDT (Япония). Появление данного оборудования стало важным этапом в последовательной модернизации Медногорского медно-серного комбината, оно позволило повысить производительность плавильных агрегатов предприятия.

Новая кислородная станция, работающая на принципах вакуумной короткоцикловой адсорбции, принципиально отличается от криогенной технологии получения кислорода, прежде применявшейся на комбинате. Основные преимущества новой технологии заключаются в компактности, большей гибкости по производительности, модульном исполнении, которое обеспечивает легкий доступ к оборудованию для обслуживания и текущего ремонта, а также в снижении себестоимости производства кислорода. Наличие полностью автоматической системы управления не требует постоянного присутствия дежурного персонала.

«Интересно, что для японской компании Sumitomo seika chemicals CO., LDT это пилотный проект в России, — отмечает руководитель проекта АО «УКСХ» Андрей ШМИДТ. — И с первого же момента работы данная установка хорошо себя зарекомендовала: оборудование практически сразу после старта вышло на проектную мощность. Результат обусловлен тем, что японский производитель обеспечивает высокую степень технической готовности оборудования к запуску и непосредственно к последующей работе. В частности, процедура пусконаладки была завершена всего в течение двух недель, что оценил заказчик.

В рамках строительства кислородной станции коллективом УКСХ был выполнен огромный комплекс работ: земляные работы, монтаж фундаментов, изготовление и монтаж металлоконструкций, монтаж ограждающих конструкций и кровли, эстакады электроснабжения и кислородопровода, монтаж

АО «УКСХ» — член Российского союза строителей, Союза строителей Свердловской области и Уральской торгово-промышленной палаты.
Компания признана победителем профессионального конкурса организаций Свердловской области при поддержке Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области «Лидер строительного комплекса» в номинации «Лучшая строительно-монтажная организация по общестроительным работам» (2016 год).
Объект УКСХ — подстанция 35/6 Кв «Новотрубная» — занял второе место в номинации «Лучший промышленный объект Свердловской области» на конкурсе «Строительный триумф — 2018»



На кислородной станции ММСК

технологического оборудования, БКТП, РУ 10/6/0,4 кВ.

«Мы установили порядка 200 пневматических клапанов, один из них имел заводской дефект. Уровень технических знаний специалистов АО «УКСХ» позволил практически без переводчика совместно с японскими коллегами устранить данный дефект за одну ночь. В этой работе мы все были заряжены на результат, — подчеркивает Андрей ШМИДТ.

Задача государственной важности

В период 2016—2017 годов УКСХ приняла участие в техническом перевооружении первой технологической системы цеха серной кислоты на ММСК. Этой задаче был присвоен уровень государственной важности, она решалась в рамках реализации государственной экологической программы, указом Президента РФ вошедшей в перечень мероприятий Года экологии и проводимой с целью уменьшения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух за счет увеличения эффективности переработки металлургических газов.

В итоге на предприятии, по сути, построена новая технологическая линия, в основе которой заложена замена нестационарного способа окисления диоксида серы на стационарный. Вместо двухслойного контактного аппарата установлен четырехслойный, аппараты ударно-инерционного действия заменены на промывные башни, в сушильно-абсорбционной башне смонтирована более современная система орошения. На промышленной площадке цеха серной кислоты выросли новые объекты, составляющие единую цепь технологического процесса переработки отходящих газов медеплавильного цеха, произведена замена устаревшего оборудования на современное, надежное и более эффективное не только в работе, но и в вопросе безопасности производства.

«Самое сложное — это технологический останов, который длился всего 37 суток, предшествующий вводу объекта в эксплуатацию. За этот период увязаны все системы оборудования в одно целое, — говорит главный инженер АО «УКСХ» Владимир ВДОВКИН. — Единым организмом трудился персонал заказчика, нашей компании и субподрядных организаций. Оперативное реагирование на возникающие технические вопросы, грамотная координация действий всех специалистов, контроль за ходом работ в режиме ежедневных совещаний — все это позволило успешно справиться с поставленной задачей.

Самое объемное зимнее бетонирование

В течение 2017—2018 годов на промышленной площадке Медногорского медно-серного комбината построен склад серной кислоты емкостью 12 тысяч тонн. В комплекс сооружений складского хозяйства вошли три металлических резервуара диаметром 18 метров, высотой 19 метров и вместимостью 4 000 тонн каждый, помещение насосной, эстакада налива серной кислоты, предусматривающая одновременный налив восьми железнодорожных цистерн.

«Для УКСХ это был опыт самого объемного зимнего бетонирования, — рассказывает Андрей ШМИДТ. — Несмотря на суровость оренбургской зимы, на протяженный путь доставки бетона (порядка 100 километров), на большие объемы (уложено около четырех тысяч кубометров бетона) и сжатые сроки (три месяца), мы смогли соблюсти технологию, сохранили все заданные качества бетона, что обеспечило необходимые характеристики готовой конструкции.

Сотрудники УКСХ отмечены благодарственными письмами губернатора Оренбургской области за большой вклад в строительство и запуск в производство крупного объекта — кислородной станции на Медногорском медно-серном комбинате, а также благодарностями от ООО «ММСК» за строительство кислородной станции и цеха серной кислоты

Благодарим за совместный труд!

Позади напряженный труд огромного количества людей: инженеров, строителей, рабочих — и служб Медногорского медно-серного комбината. Масштабное строительство прошло ритмично, все сложности, характерные для реализации таких технологических проектов, общими усилиями успешно преодолены.

По случаю 80-летия, которое отмечает ООО «Медногорский медно-серный комбинат», коллектив АО «УКСХ» от всей души поздравляет коллег и руководителя предприятия А. Ф. ИБРАГИМОВА с этой значимой датой. Мы признательны вам за доверие, ценим каждый совместно достигнутый результат и то взаимопонимание, на котором строятся наши отношения. Желаем вам новых производственных успехов, сохранения лучших традиций, новых сил молодых кадров, крепкого здоровья, жизненной энергии и благополучия! Р



Цех серной кислоты ММСК

АО «Управляющая компания строительного холдинга» (АО «УКСХ»)
620014 Екатеринбург, пр. Ленина, 24/8, 620
Тел.: (343) 371-27-00, 371-43-30, 371-62-41
Тел./факсы: 371-27-00, 371-04-18
E-mail: info@uksh.ru, www.uksh.ru

Промышленные объекты защищены от агрессивных сред

Уже более полувека ЗАО фирма «АЗОС» специализируется на защите оборудования, сооружений и строительных конструкций от воздействия сильнодействующих агрессивных сред. За прошедшие десятилетия произошли значительные качественные изменения в технологии производства работ. Однако специалисты фирмы «АЗОС», как и прежде, идут в авангарде передовых методов и технологий антикоррозионной защиты и считаются среди строителей Урала одними из самых творческих и квалифицированных.

Способы, проверенные временем

В 2019 году ЗАО фирма «АЗОС» отмечает 55-летие своей истории, будучи правопреемником Свердловского монтажного управления Государственного специализированного треста «Востокхимзащита», который основан в 1964-м.

Сегодня «АЗОС» способен в комплексе решать задачи промышленных предприятий по защите от агрессивных сред, предлагая различные варианты химзащиты и применения стеклопластикового оборудования.

К основным направлениям деятельности организации относятся:

- химическая и антикоррозионная защита;
- производство оборудования из стеклопластика — газоочистных аппаратов (скрубберов, абсорберов, труб Вентури), стволов вытяжных труб, газоходов, вентиляционных систем для промцехов, емкостей, а также нестандартного оборудования;
- изготовление химических аппаратов, скрубберов, циклонов, емкостей из термопластов (PP, PE), монтаж трубопроводов и футеровка термопластами существующего оборудования, аппаратов и стройконструкций;
- работы по устройству промышленных химстойких полов (бетонных полов с различными типами покрытий: кислотоупорная керамика, полимочевина, полимерные полы, топпинг).

В направлении антикоррозийной защиты предоставляется полный комплекс услуг — подготовка поверхности, устройство непроницаемого защитного слоя из различных химически стойких материалов (резина, полимерные армированные покрытия), футеровочные работы кислотоупорной керамикой.

Химстойкие изделия из композитов успешно заменяют собой оборудование, изготовленное из стали. Структура и состав защитного слоя таких изделий задаются исходя из характеристик агрессивной среды промышленного объекта. В результате конструкция становится стойкой к заданной среде воздействия, не нуждается в дополнительной защите и способна выдерживать химическое воздействие на протяжении многих лет.



Химическое оборудование

Еще одно несомненное преимущество изделий из стеклопластика — легкость по сравнению с оборудованием, изготовленным из металла. Для примера, вес скруббера, выполненного из стеклопластика, вместе с опорными конструкциями в десять раз меньше, чем аналогичный аппарат в традиционном исполнении из стали с футеровкой кислотоупорным кирпичом по непроницаемому подслою.

Для защиты полов от воздействия агрессивных сред и механических нагрузок, а также для улучшения условий труда и эстетики производства фирма «АЗОС» предлагает технологию устройства монолитного химически стойкого саморазравнивающегося покрытия на основе эпоксидных смол толщиной от 3—5 мм. Такое покрытие характеризуется высокой абразивостойкостью (в десять раз выше, чем у строительного бетона), а также высокой химической стойкостью.

Силами ЗАО фирма «АЗОС» разработана уникальная схема наливного пола, химически стойкого к основным группам кислот и щелочей. Прочность готового покрытия составляет более 200 кг/см².

Только долгосрочное сотрудничество

Крепкие партнерские отношения у коллектива «АЗОС» сложились с предприятиями ООО «УГМК-Холдинг»: ОАО «Святогор», ООО «ММСК», АО «Уралэлектромедь», ОАО «СУМЗ», АО «ЕВРАЗ НТМК», АО «ЕВРАЗ КГОК», АО «ПНТЗ», — а также с ПАО «ММК», АО «Апатит», АО «Метахим», ООО «ЕвроХим-БМУ», АО «РУСАЛ», ПАО «Уралкалий», ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА», АО «Сибнефтемаш» и многими другими.

С Медногорским медно-серным комбинатом фирма «АЗОС» сотрудничает на протяжении всей своей деятельности. Специалисты ЗАО фирма «АЗОС» участвовали также в строительстве нового цеха по производству серной кислоты. Была проведена большая работа в сернокислотном цехе по антикоррозийной защите технологического оборудования промывного и сушильного отделения и по обвязке башен промывного отделения стеклопластиковыми газоходами собственного производства.

В работе с заказчиками ЗАО фирма «АЗОС» ориентируется исключительно на долгосрочные партнерские отношения. Обладая необходимыми ресурсами для соблюдения этого принципа работы, компания ставит для себя главной целью дальнейшее развитие компании на благо клиентов и партнеров. Р

АЗОС
АНТИКОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА ОБОРУДОВАНИЯ И СТРОЙКОНСТРУКЦИЙ

ЗАО фирма «АЗОС»
620144 Екатеринбург,
ул. Циолковского, 22
Тел./факсы: (343) 270-08-30,
270-08-29
E-mail: info@azos.ru
www.azos.ru

«Мечел» сообщает о пролонгации крупного экспортного контракта на поставку кокса

ПАО «Мечел», ведущая российская горнодобывающая и металлургическая компания, сообщает о пролонгации соглашения с турецким металлургическим холдингом Kardemir на поставку коксовой продукции.



В соответствии с договоренностями в период с января по декабрь 2019 года «Мечел» направит турецкой компании 200 тысяч тонн металлургического кокса, произведенного на Московском коксогазовом заводе. По сравнению с предыдущим соглашением объем поставок в адрес Kardemir увеличится почти на 70%. Отгрузка будет осуществляться через ООО «Порт Мечел-Темрюк» в Краснодарском крае.

Цена будет устанавливаться ежеквартально по итогам переговоров.

«За 9 месяцев 2018 года мы увеличили экспортные продажи кокса на 16%. Достичь этого удалось в том числе за счет партнерства с компанией Kardemir. С подписанием нового соглашения наше сотрудничество будет развиваться так же эффективно, — сообщил генеральный директор ООО «УК Мечел-Майнинг» Павел ШТАРК.

СПРАВКА

«Мечел» — глобальная горнодобывающая и металлургическая компания. Продукция компании поставляется в Европу, Азию, Северную и Южную Америку, Африку. «Мечел» объединяет производителей угля, железной руды, стали, проката, ферросплавов, тепловой и электрической энергии. Все предприятия работают в единой производственной цепочке: от сырья до продукции с высокой добавленной стоимостью.

«Сибантрацит» — лучший экспортер Новосибирской области

Группа «Сибантрацит» стала победителем в номинации «Лучший экспортер в страны дальнего зарубежья» по итогам конкурса «Лучший экспортер Новосибирской области».



Группа «Сибантрацит» — победитель конкурса «Лучший экспортер Новосибирской области»

В 2017 году доля экспорта угольных предприятий АО «Сибирский Антрацит» и ООО «Разрез Восточный», входящих в группу «Сибантрацит», составила 97%. Компании перешагнули планку в десять миллионов тонн по объему экспортных продаж. Нарастить присутствие на зарубежных рынках удалось за счет заключения новых экспортных контрактов и развития партнерских отношений с существующими клиентами. В 2017 году предприятия поставляли продукцию 132 покупателям из 32 стран мира.

«В дальнейшем продажи и объемы экспорта будут расти в первую очередь за счет поставок в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Мы также планируем укрепить позиции и увеличить поставки на новые перспективные рынки ЮАР, Бразилии, Канады, — отметил начальник управления внешнеэкономической деятельности и планирования ООО «УК «Сибантрацит» Игорь ТЮПАЙЛОВ.

Университет, изменивший мир

К 120-летию СПбПУ

У какого еще российского технического вуза страны такая богатая история, как у Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого? Отцы-основатели — великие Менделеев, Витте, Ковалевский. Первый директор — ученый, инженер-изобретатель князь Гагарин — построил один из первых в России и первый в Петербурге институтский городок европейского образца. В числе ученых и преподавателей — лучшие инженеры-изобретатели и флагманы фундаментальных наук: Зелинский, Скобелицын, Голант, Термен, Фридман, Гуревич, Струве, Туган-Барановский. Лауреаты Нобелевской премии Капица, Семенов, академики Иоффе, Курчатов, Радциг, Харитон, генеральный конструктор Антонов — это лишь несколько имен в ряду сотен талантливых ученых и организаторов производства, чьи имена связаны с Политехническим университетом и чьи достижения определили становление и развитие отечественной науки и техники. Среди выпускников — Кошкин, Флеров, Зельдович, Гранин, Алиханов, Гринберг, Лурье, Круссер, Галлай. Даже такой неполный список без преувеличения относится к золотому пантеону России.

19 февраля 1899 года государь император Николай II подписал указ об основании в Санкт-Петербурге Политехнического института.

120 лет — это большой, насыщенный значимыми событиями и яркими свершениями путь. Первая отечественная турбина, первый отечественный суперкинескоп и иконоскоп, мирный атом, первая советская радиолокационная станция, первая в мире ЛЭП в Сибири, первый в мире опыт создания электроэнергетической системы, новый класс разработки технологии сварки, первый электромузыкальный инструмент «терменвокс» и первые отечественные системы охранной сигнализации — все это только малая часть достижений ученых Политехнического. Политехники создали уникальную систему измерения траекторных параметров искусственных спутников Земли и заложили основу автоматизированной системы боевого управления космической техники. Первыми осуществили мягкую посадку пилотируемых космических кораблей и создали интегральных роботов с элементами искусственного интеллекта. Они заложили многие научно-технические направления — фотонную технику, робототехнику, ракетодинамику, управляемый термоядерный синтез, фабрики будущего — и даже положили начало совершенно новому направлению в радиоэлектронике — электронной музыке, что вызвало революцию в популярной музыке 60—70-х годов. Благодаря силе их инженерной мысли «Дорога жизни» спасала ленинградцев, танк Т-34 снискал героическую славу на полях сражений и коренным образом повлиял на исход Великой Отечественный войны и на дальнейшее развитие мирового танкостроения, а автомобили правительственного проекта «Кортеж» сегодня уверенно заявили о потенциале России на мировом рынке высоких технологий.

> **Достижения и возраст Политехнического университета позволяют относить его к элитному сообществу старейших российских технических вузов — динамично развивающихся университетов нового типа, способных сохранять лучшие традиции отечественной классической инженерной школы, впитывать новые тенденции, задавать собственные**



Слева направо: Ольга ВАСИЛЬЕВА, министр образования и науки РФ до 7.05.2018 г., ныне министр просвещения РФ, Андрей РУДСКОЙ, ректор СПбПУ, академик РАН, Алексей БОРОВКОВ, проректор по перспективным проектам СПбПУ, лидер-соруководитель РГ «Технет» НТИ. V ежегодная Национальная выставка ВУЗПРОМЭКСПО-2017

120 лет Политехнический университет является опорой и поддержкой России в самые переломные моменты XX века и способствует развитию страны в веке XXI.

Сегодня университет развивается как глобально конкурентоспособный научно-образовательный центр, интегрирующий мультидисциплинарные научные исследования и технологии мирового уровня. Ежегодно более 30 тысяч студентов, магистров и аспирантов получают как специализированные, так и меж-, мульти-,

транснациональные знания, умения и навыки, учатся системному и глобальному мышлению. Университет готовит адаптированных к современным реалиям специалистов нового поколения, обладающих опережающим видением быстро изменяющихся мировых процессов, и прежде всего самостоятельно, творчески мыслящих исследователей и изобретателей — инженерную элиту страны.

120 лет Политехнический университет является опорой и поддержкой России в самые переломные моменты XX века и способствует развитию страны в веке XXI

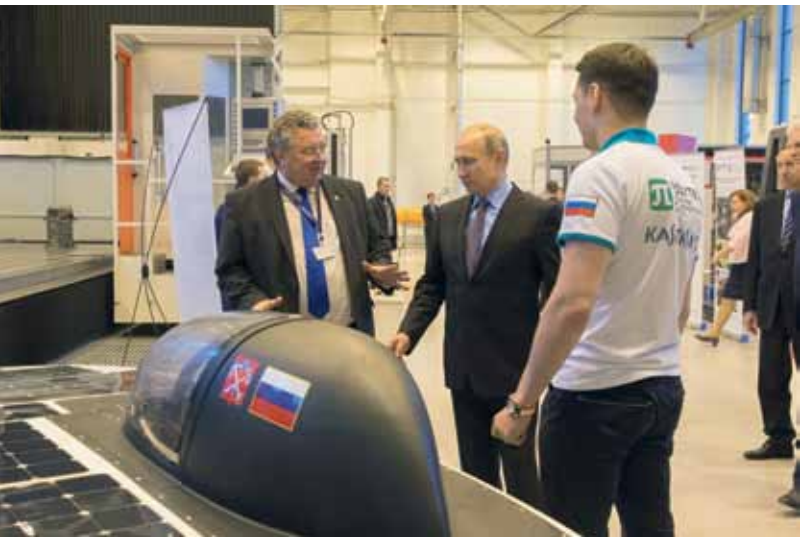
Высокотехнологический кампус площадью 120 гектаров, научно-исследовательские лаборатории мирового уровня, крупнейший в Европе Научно-образовательный центр промышленной робототехники «Kawasaki-Политех», лучший в России инжиниринговый центр «Центр компьютерного инжиниринга», Центр компетенций НТИ «Новые производственные технологии», первый в Санкт-Петербурге Центр технического творчества «ФабЛаб», ведущий в городе Технопарк и бизнес-инкубатор, единственный в стране и одна из самых популярных филармонических площадок Санкт-Петербурга — университетский концертный Белый зал — позволяют Петербургскому Политеху претендовать сегодня на статус университета нового типа, который не только генерирует современные знания, но и обеспечивает их трансфер в национальную систему социокультурного обучения и воспитания, формирует особую культурную и интеллектуальную среду.

В свой 120-й день рождения Политех остается силен своими корнями, традициями и исторической памятью, верен своим принципам, делу и предназначению.

Материал подготовлен Пресс-центром 120-летия СПбПУ

120 ВЕЛИКИМ БЫТЬ!

ПОЛИТЕХ
Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого



Презентация Владимиру ПУТИНУ, Президенту РФ, первого в России солнцемобиля, спроектированного студентами и аспирантами СПбПУ. 2018 год



Андрей РУДСКОЙ, ректор СПбПУ, академик РАН, знакомит Владимира ПУТИНА, Президента РФ, с научно-техническими разработками СПбПУ. 2018 год



ОРГАНИЗАТОР:

* ЮГОРСКИЕ КОНТРАКТЫ *

MEMBER OF THE RUSSIAN UNION OF EXHIBITIONS AND FAIRS

ЧЛЕН РОССИЙСКОГО СОЮЗА ВЫСТАВОК И ЯРМАРОК

XXIV МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

СУРГУТ.НЕФТЬ И ГАЗ

25-27 СЕНТЯБРЯ | 2019



+7 (3462) 94-34-54 WWW.SNGEXPO.RU SNGEXPO

25–28 ИЮНЯ 2019*

* Возможны изменения в сроках проведения мероприятия

РМЭФ

Российский Международный Энергетический Форум

XXVI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
ЭНЕРГЕТИКА И ЭЛЕКТРОТЕХНИКА

ufi Approved Event

КЛЮЧЕВАЯ ПЛОЩАДКА СФЕРЫ ТЭК



18+

RIEF.EXPOFORUM.RU
rief@expoforum.ru
+7 (812) 240 40 40, доб. 2160, 2168

ENERGETIKA-RESTEC.RU
energo@restec.ru
+7 (812) 303 88 68

EXPOFORUM

РЕСТЭК® выставочное объединение

КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
ЭКСПОФОРУМ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ПЕТЕРБУРГСКОЕ ШОССЕ, 64/1

Устойчивое развитие ТЭК России



XVII МОСКОВСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

ТЭК РОССИИ В XXI ВЕКЕ

XVII MOSCOW INTERNATIONAL ENERGY FORUM

3–4 АПРЕЛЯ 2019 г.
МОСКВА

ОРГАНИЗАТОРЫ

Комитет Совета Федерации по экономической политике
Комитет Государственной Думы по энергетике
Российское энергетическое агентство
Институт проблем регионального развития

119019, Москва, а/я 76, тел./факс: +7 (495) 664-24-18, info@mief-tek.com
www.mief-tek.com